

LAME CHASSE-NEIGE MEYER POUR VOITURES TOUT TERRAIN & UTILITAIRES LEGERS MODE D'EMPLOI & MANUEL D'ENTRETIEN



**Merci de lire attentivement le mode d'emploi et le manuel d'entretien de votre lame chasse-neige Meyer avant de l'utiliser.
TOUTES LES CONSIGNES SONT A SUIVRE A LA LETTRE.**

Merci

Merci d'avoir choisi Meyer pour l'achat de votre lame chasse-neige de la gamme voitures tout terrain et utilitaires légers.

Nous vous invitons à prendre tout le temps nécessaire pour découvrir ce nouvel équipement particulièrement résistant en lisant attentivement le mode d'emploi et le manuel d'entretien. Il est facile à lire et propose de nombreuses astuces pour gagner du temps et optimiser l'utilisation de votre équipement. Il propose également des suggestions pour une installation rapide, une utilisation dans les meilleures conditions de sécurité et un déneigement réellement productif.

Nous vous invitons également à enregistrer votre nouvelle lame chasse-neige Meyer de la gamme voitures tout terrain et utilitaires légers sur notre site Internet : meyerproducts.com. Cette opération ne vous prendra que quelques minutes et vous en profiterez pendant des années. Une fois enregistré, vous recevrez régulièrement des conseils détaillés pour l'utilisation et l'entretien de votre équipement ainsi que des informations sur nos nouveaux produits ou sur notre SAV. Et pour le cas ennuyeux où vous auriez besoin de faire appel à notre SAV, votre SAV local pourrait traiter votre demande plus rapidement.

Merci encore de nous avoir fait confiance. Avec votre nouvel équipement alliant fiabilité et performances, vos hivers enneigés seront désormais et pour longtemps, placés sous le signe d'une circulation aisée et sûre.

Pour toute question sur votre lame chasse-neige Meyer, vous pouvez nous contacter sur notre site Internet : www.meyerproducts.com.

Cordialement,

Customer Service/Service clients

Meyer Products LLC

18513 Euclid Avenue

Cleveland, Ohio 44112 USA

Tel +1-216-486-1313



Sommaire

Thème	Page
Sécurité	3-4
Fiche d'enregistrement	4
Introduction	4
Assemblage de la lame chasse-neige	6-12
Atteler la lame	13
Dételer la lame	14
Comment déneiger	15
Détection de pannes	16
Entretien avant et après la saison	17-18
Liste des pièces de rechange, système de guidage angulaire Auto	19-21
Liste des pièces de rechange, système de guidage angulaire Power (Power Angling)	22-26
Accessoires pour lame chasse-neige Meyer	27-28
Garantie	29-30
Contact Meyer	30
Certificat de Conformité CE	31

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



C'est le symbole général de l'alerte de sécurité. Il est utilisé pour avertir des risques potentiels de blessures. Pour éviter les blessures graves ou mortelles, respecter les consignes de sécurité associées à ce symbole.



DANGER Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures graves ou mortelles













ALERTE Indique une situation potentielle de risque qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures graves ou mortelles


















ATTENTION Indique une situation potentielle de risque qui, si elle n'est pas évitée pourrait causer des blessures légères.



ATTENTION Sans le symbole d'alerte de sécurité, indique une situation potentielle de risque qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des dommages matériels.

- 1  Ne pas monter ni s'asseoir sur l'équipement. Durant le travail, maintenir une distance de sécurité d'à peu près 8 mètres avec les personnes et les animaux. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 2  Avant de travailler, mettre en place correctement la goupille sécurité. Risque de blessures graves ou mortelles et de dommages matériels sur le véhicule et/ou la lame en cas de non-respect des consignes.
- 3  Avant l'entretien du matériel, ou lorsque le véhicule n'est pas utilisé, toujours abaisser la lame jusqu'au sol. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 4  Les lames chasse-neige Meyer sont uniquement destinées à déneiger les voies de circulation et réservées aux voitures tout terrain et aux utilitaires légers. Il est interdit d'utiliser cet équipement sur des véhicules plus encombrants sous peine de dommages sur le véhicule ou l'équipement. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 5  Ne **JAMAIS** utiliser la lame chasse-neige Meyer sans avoir **ATTENTIVEMENT** lu ce manuel. C'est **FONDAMENTAL** pour votre sécurité. **TOUT** avertissement ou consigne donnés par le manuel doivent être suivis **A LA LETTRE**. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 6  La lame chasse-neige Meyer doit être utilisée par des conducteurs titulaires d'une licence d'opérateur en cours de validité. Garder tout le corps à l'intérieur du véhicule. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 7  Pour prévenir tout mouvement accidentel de la lame, toujours éteindre l'unité de commande quand l'équipement n'est pas utilisé. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 8  La lame chasse-neige Meyer est **EXCLUSIVEMENT DESTINÉE** au déneigement des voies de circulation. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 9  Avant et après chaque utilisation, inspecter l'ensemble de l'équipement (lame, attelage et attaches). Des composants usés ou endommagés peuvent causer des mouvements inattendus de la lame. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 10  Ne pas modifier la position de la lame durant les trajets avant et après intervention car celle-ci pourrait s'abaisser brusquement. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 11  **TOUJOURS** mettre la ceinture de sécurité en travaillant. Tout obstacle caché peut provoquer l'arrêt brusque du véhicule. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 12  Ne jamais mélanger les liquides hydrauliques de différents types. Certains liquides ne sont pas compatibles et peuvent causer des baisses de performances et des dommages matériels : Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 13  Ne **JAMAIS** effectuer des réparations ou des opérations d'entretien lorsque l'unité de commande est allumée, que la lame est reliée à l'alimentation électrique du véhicule et que la lame est attachée au véhicule. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 14  Le véhicule ne doit pas être utilisé en cas de surcharge. Dans tous les cas, le poids total du véhicule chargé, incluant le dispositif chasse-neige complet, les accessoires en post-équipement, le conducteur, le passager, les options, les fluides au niveau nominal et le chargement ne doit dépasser, ni le poids maximal autorisé par essieu, ni le poids total autorisé en charge. Ces données sont indiquées sur la plaque fixée sur la portière côté conducteur (certificat de sécurité). Pour éviter une charge excessive sur l'essieu avant, l'utilisation de contrepoids arrière peut être nécessaire. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.

- 15  Avant d'utiliser l'équipement ou d'effectuer des opérations d'entretien, lire le mode d'emploi de la lame chasse-neige Meyer. **SUIVRE LES CONSIGNES A LA LETTRE**. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 16  Adopter les **PRÉCAUTIONS DE SECURITÉ** lorsque le module hydraulique est EN SERVICE et la lame en position RELEVÉE. Abaisser la lame jusqu'au sol une fois le véhicule GARE. en cas de panne hydraulique. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes
- 17  Déposer l'ensemble de l'équipement lame chasse-neige avant de monter le véhicule sur un pont. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 18  Ne pas dépasser 16 km/h pendant les déplacements hors déneigement, ne pas dépasser 8 km/h pendant les phases de déneigement. Toujours connaître l'état de la chaussée. Toujours garder la bande racleuse propre. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 19  Adopter les **PRÉCAUTIONS DE SECURITÉ** lorsque le module hydraulique est en ENTRETIEN. Le liquide hydraulique sous pression peut pénétrer la peau et causer des lésions. Dans ce cas, consulter immédiatement un médecin Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 20  Les gaz d'échappement sont dangereux en cas d'inhalation : même à faible dose, ils peuvent causer la mort. Ne jamais utiliser le véhicule dans un lieu fermé sans évacuer les gaz d'échappement vers l'extérieur. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 21  Le carburant est inflammable et dégage des vapeurs explosives. Ne jamais fumer pendant le travail avec le véhicule. Maintenir les flammes loin du réservoir et des conduites de carburant. Nettoyer immédiatement les résidus de carburant. Risque de blessures graves ou mortelles en cas de non-respect des consignes.
- 22  Signaliser les obstacles cachés sous la neige pour éviter des dommages à l'équipement ou à des tiers. Risque de blessures légères en cas de non-respect des consignes.
- 23  Pour éviter une surcharge de l'essieu avant, un contrepoids peut être nécessaire à l'équilibrage du véhicule. Dans ce cas, le contrepoids devra être fixé à une distance de sécurité minimum de 600 mm de l'essieu arrière. Risque de dommages matériels.
- 24  Les batteries produisent normalement des gaz explosifs capables de causer des blessures. Il ne faut donc ni fumer, ni produire de flammes ou d'étincelles à proximité des batteries. Lors de leur chargement, ou lors d'une intervention près des batteries, porter un masque de protection et assurer une ventilation adéquate. Les batteries contiennent des acides sulfurique pouvant provoquer des lésions de la peau, des yeux et endommager les vêtements. Risque de dommages matériels.
- 25  Consulter votre distributeur agréé / le site Internet de Meyer pour les recommandations de montage sur un véhicule spécifique avant l'installation. Risque de dommages matériels.
- 26  L'installation d'une lame chasse-neige peut affecter la garantie de votre nouveau véhicule. Pour plus d'informations, consulter le distributeur / manuel du véhicule. Risque de dommages matériels.
- 27  Tout montage ou installation non-conforme de tout ou partie de la lame chasse-neige Meyer entraîne la perte de la garantie. Risque de dommages matériels
- 28  **ATTENTION** : pour éviter d'endommager le circuit électrique du véhicule, déconnecter la batterie avant de commencer l'installation. **NE PAS PERFORER** ni **SOUDER** le châssis du véhicule : La structure peut être endommagée. Risque de dommages matériels.
- 29  Le premier devoir du conducteur est de conduire son véhicule et d'utiliser sa lame chasse-neige en respectant toutes les normes de sécurité. Pour éviter les accidents, il est essentiel de porter toute son attention à la route et d'éviter les distractions. Attendre qu'il soit possible de le faire en toute sécurité pour utiliser un appareil de communication tel qu'un téléphone mobile ou une CB. Risque de dommages matériels.
- 30  Il peut être nécessaire de rectifier le parallélisme des roues avant et l'angle d'éclairage des feux avant après l'installation de l'équipement. Ces opérations relèvent de la responsabilité de l'installateur. En cas de négligence, risques d'usure prématurée ou irrégulière des pneumatiques. Si nécessaire régler selon les spécifications du constructeur du châssis. Risque de dommages matériels.

Introduction

Meyer Products a édité ce manuel pour vous aider à tirer le maximum de performances de votre lame chasse-neige et à vous familiariser avec ses atouts en matière de sécurité et d'efficacité. Assurez-vous d'assimiler et de comprendre son contenu. Respectez les instructions pour son utilisation et son entretien et quand viendra la tempête, vous et votre équipement serez prêts à affronter la neige comme un pro.

.ATTENTION : le déclenchement de l'air -bag durant l'utilisation de la lame chasse-neige Meyer n'est pas couvert par la garantie de Meyer Products.

Meyer Products a conçu cette lame chasse-neige conformément aux directives de la FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) et OEM (Original Equipment Manufacturer).

Merci d'enregistrer votre nouvelle lame chasse-neige Meyer sur le site Internet www.meyerproducts.com. Cette opération ne vous prendra que quelques minutes et vous en profiterez pendant des années. Une fois enregistré, vous recevrez régulièrement des conseils détaillés pour l'utilisation et l'entretien de votre équipement ainsi que des informations sur nos nouveaux produits ou sur notre SAV. Et pour le cas ennuyeux où vous auriez besoin de faire appel à notre SAV, votre SAV local pourrait traiter votre demande plus rapidement.

Compatibilité : voitures tout terrain et utilitaires légers à deux ou quatre roues motrices. Toute utilisation sur des véhicules non-conformes à ces caractéristiques est interdite.

Alternateur : minimum 60 Amp. Batterie : minimum 70 Amp. (550CCA/ A démarrage à froid). Doit être capable d'accepter un crochet d'attelage 2 pouces catégorie 3. La suspension avant doit être en mesure de supporter les 113,4 kg. de poids additionnel de la lame et du dispositif de levage. Véhicules sortis d'usine sans modifications des suspensions (kit rehausse débattement) pour modifier la hauteur du véhicule.

Compatibilité pour le crochet d'attelage avant de catégorie 3 2"x2". 136,08 kg. de charge nominale cantilever – 1.361 kg en traction nominale.

LE MODULE HYDRAULIQUE DE LA LAME CHASSE-NEIGE MEYER EST TRANSPORTE A SEC. COMPATIBLE EXCLUSIVEMENT AVEC LE LIQUIDE HYDRAULIQUE MEYER M-1. VOIR DETAILS PAGE 7.

Conformément à sa démarche d'amélioration constante de ses produits, Meyer Products, se réserve le droit de modifier le design et les spécifications de ses équipements et ce, sans préavis et sans qu'il en résulte aucune obligation.

Fiche d'inscription :

N'oubliez pas d'enregistrer votre lame chasse-neige sur le site Internet www.meyerproducts.com pour activer votre extension de garantie gratuite.

Nom du Client _____

Adresse _____

Ville _____

Pays _____ Code Postal _____

Acheté par (nom de la Société) _____

Personne à contacter _____

Adresse _____

Ville _____

Pays _____ Code Postal _____

N° de téléphone (_____) _____

Email _____

Date d'achat _____

Véhicule, marque _____ Véhicule, modèle _____

Véhicule, année _____ Véhicule, n° de série _____

Réf. Unité de contrôle _____

N° de série de la lame _____

Fabricant de l'attelage _____

NORMES DE SECURITE – Voir définitions en pages 2-3

⚠ DANGER

CAUTION 23, 25, 26, 27

⚠ WARNING 4, 6, 14

LAME chasse-neige

Votre nouvelle lame chasse-neige Meyer se compose de deux boîtes : la boîte contenant la lame et la boîte contenant le dispositif de levage hydraulique.

Lame



Dispositif de levage
hydraulique

Outils recommandés :



Contenu :

1. Ensemble lame
2. Ensemble dispositif de levage hydraulique
3. Vérin de guidage angulaire Auto ou Power
4. Capot du module hydraulique
5. Sachet de pièces lame (08275 page 18 ou 08276 page 21)
6. Sachet de pièces montage (08279 page 18 ou 08280 page 21)
7. Liquide hydraulique (2 bidons)
8. Graisse diélectrique

Item non illustrés:

Unité de commande
Faisceau véhicule
Prolongateur faisceau véhicule
Brides
Tiges marque-neige
Attelage (*vendu séparément*)

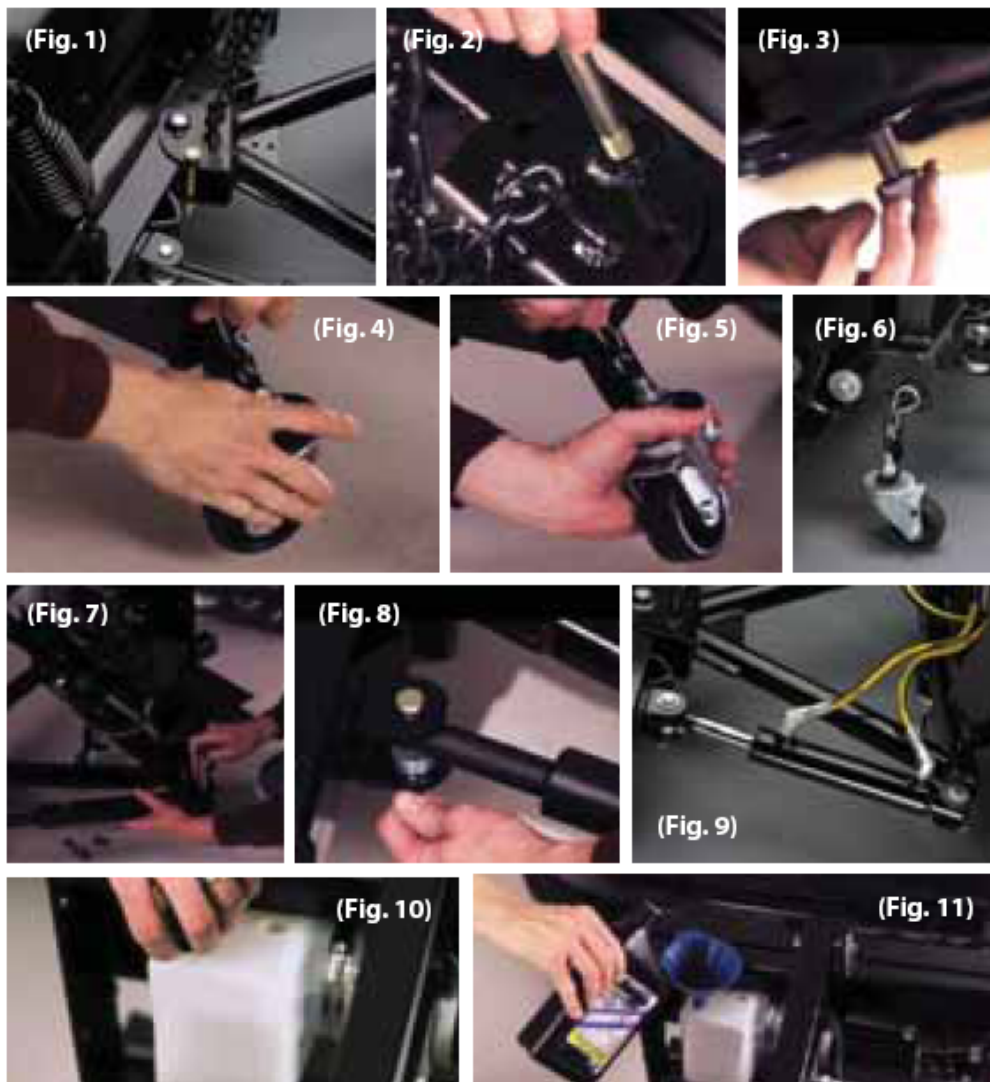
NORMES DE SECURITE - Voir définitions en pages 2-3

▲ DANGER

CAUTION 27, 28

▲ WARNING 12

ETAPE 1 : ASSEMBLAGE DE LA LAME ET DU DISPOSITIF DE LEVAGE HYDRAULIQUE



ETAPE 1a

Fixer la lame sur le dispositif de levage hydraulique (fig. 1) avec les vis de 5/8-11 x 5" (fig. 2) et écrous de 5/8-11 (fig. 3) du sachet de pièces destinées au montage.

ETAPE 1b

Fixer les roulettes à tige courte de part et d'autre de la barre pivotante de la lame (fig. 4 et 5) et l'autre roulette sur le cadre en A du dispositif de levage hydraulique, en bas du cylindre avec 3 goupilles bêta (fig. 6) du sachet de pièces destinées au montage.

ETAPE 1c

Monter le vérin de guidage angulaire Auto ou Power sur le cadre en A en le fixant sur les deux platine en U 1/2 x 3" (fig. 7), avec six rondelles plates de 1/2" et deux goupilles de 1/8" x 1-5/16" (fig. 8). S'assurer que les quatre rondelles plates de 1/2" sont bien mises comme le montre la figure 8 et que les deux rondelles restantes de 1/2" sont sur les axes de goupilles de 1/2" x 3" avant de monter les deux goupilles de 1/8" 1-5/16". La Fig. 9 montre le montage conforme du vérin de guidage d'angle.

ETAPE 1d

Retirer le capot du réservoir du module hydraulique (fig. 10) et le remplir avec le liquide fourni Meyer M-1 (fig. 11) jusqu'à la marque située sur le réservoir. Remettre le capot du réservoir.

ETAPE 1e

Installer les tiges marque-neige de chaque côté de la lame en utilisant les vis de 5/16-18 x 1", rondelles plates 5/16 et écrous 5/16-18 comme indiqué ci-dessous.



L'ensemble lame chasse-neige Meyer devrait être conforme à la photo ci-dessous.



* Modèle montré avec vérin de guidage angulaire Power

ETAPE 2 : INSTALLATION ELECTRIQUE



(Fig. 12)



(Fig. 13)



(Fig. 14)

(Fig. 15)



ETAPE 2a

Ajuster prudemment le faisceau du véhicule sur la batterie du véhicule. S'assurer d'être loin de toute partie chaude, pointue ou mobile du véhicule. Pour une connexion en toute sécurité, utiliser les brides fournies. Connecter le fil noir à la borne négative (-) de la batterie (fig. 12) et le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie (fig. 13).

ETAPE 2b

Connecter prudemment le prolongateur du faisceau du véhicule au faisceau du véhicule. S'assurer d'être loin de toute partie chaude, pointue ou mobile du véhicule. Pour une connexion en toute sécurité, utiliser les brides fournies. Connecter l'unité de commande au prolongateur (fig. 14).

ETAPE 2c

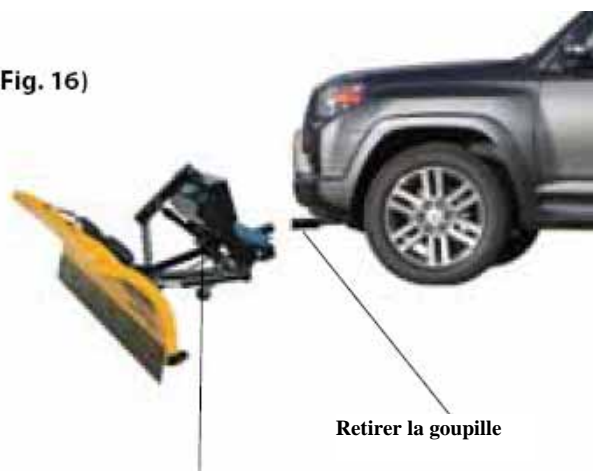
Installer l'attelage (vendu séparément, voir les préconisations en page 5) suivant les instructions du fabricant. Mesurer la garde au sol par rapport au milieu du dispositif d'attelage. La garde au sol (mesure A) doit être comprise entre 254 mm et 330 mm (fig. 15). Mesurer l'écart entre le trou de goupille de l'attelage et l'extrémité du pare-choc sous le capot. Cet écart (mesure B) ne doit pas dépasser 215,9 mm (fig. 15). Si les mesures obtenues n'entrent pas dans ses limites, consulter le fabricant ou le distributeur de l'attelage pour obtenir les accessoires d'ajustement.

ETAPE 3 : MONTAGE DE L'EQUIPEMENT SUR LE VEHICULE

ETAPE 3a

Avancer doucement la lame en la faisant rouler jusqu'à l'attelage du véhicule pour aligner le tube mâle du châssis du module de levage sur le tube femelle de l'attelage (fig. 16). Soulever légèrement au niveau de la partie marquée « lift here » (fig. 17) et pousser l'ensemble lame chasse-neige dans la tige femelle jusqu'à l'alignement des trous de boulon (fig 18). Le montage conforme est montré à la figure 19.

(Fig. 16)



Soulever ici et pousser vers le véhicule

(Fig. 17)



Soulever ici

(Fig. 18)



(Fig. 19)

ETAPE 3b

Retirer les protections étanches des prises du faisceau de la lame et du véhicule, enduire de graisse diélectrique les bornes et les connecter ensemble..



ETAPE 3c

Mettre l'unité de commande en position « on' »



Système de guidage angulaire Auto (Réf. #22846)

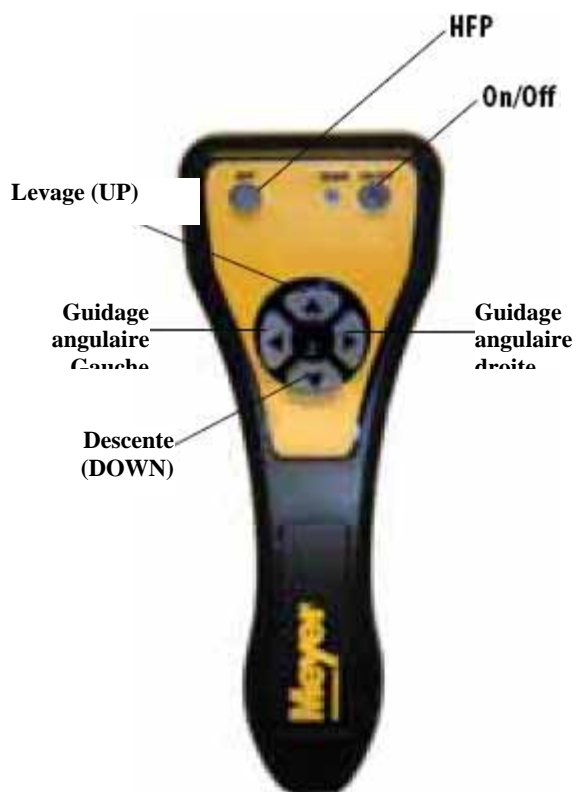


Système de guidage angulaire Power (Réf. #22830)

#22830)



Système de guidage angulaire Auto (Réf. #22846)
(Réf. #22830)



Système de guidage angulaire Power

ETAPE 3d

Relever la lame et repositionner les deux roulettes avant à 180 degrés (fig.20) et la roulette arrière à 90 degrés (fig.21) pour le mode déneigement.



ETAPE 3e

Relever et abaisser (et pivoter à droite et à gauche sur le système de guidage angulaire Power) la lame 10 fois pour purger automatiquement l'air du système hydraulique. Abaisser la lame jusqu'au sol et mettre l'unité de commande sur « off ». Contrôler le niveau du liquide dans le module hydraulique (fig. 22) et compléter si besoin (fig. 23) (voir étape 1d). Remettre le capot sur le module hydraulique et le fixer avec les loquets des deux côtés (fig. 24). (les loquets du capot sont verrouillés lorsque les coinçeurs sont bloqués en position fermée).



Fonctionnement du système de guidage angulaire Auto (Réf. #22846):

Mettre l'unité de commande sur « on » et celle-ci s'allume. L'interrupteur de LEVAGE/DESCENTE de la lame a 3 positions. La lame peut se lever « up » en appuyant sur la partie supérieure de l'interrupteur marqué Up/Down. Lorsqu'il est libéré, l'interrupteur se met automatiquement en position neutre. La lame peut descendre « down » en appuyant sur la partie inférieure de l'interrupteur marqué Up/Down. La lame restera alors en position basse ou position de flottement jusqu'à ce que l'opérateur appuie sur « up » ou mette l'interrupteur en position neutre. Lorsque l'interrupteur est en position basse, l'électrovalve est maintenue sous tension de sorte que la lame garde le contact avec la chaussée quel que soit son profil. Lorsque l'interrupteur est en position neutre, la lame ne pourra pas descendre automatiquement en cas de variation de profil. Vérifier que l'unité de commande est sur « off » quand l'équipement n'est pas en service.

Fonctionnement du système de guidage angulaire Power (Réf. #22830):

Mettre l'unité de commande sur « on », maintenir le bouton on/off enfoncé jusqu'à ce que le témoin lumineux s'allume (1 seconde). Pour lever la lame, appuyer sur la flèche « up ». Pour faire pivoter la lame sur la gauche, appuyer sur la flèche gauche et pour la faire pivoter sur la droite, sur la flèche droite. Pour descendre la lame, appuyer sur la flèche « down ». Si la flèche « down » est actionnée pendant plus d'1 seconde, la lame se met en position de flottement. Lorsque la lame est en position de flottement, l'électrovalve est maintenue sous tension de sorte que la lame garde le contact avec la chaussée quel que soit le profil. En appuyant sur la flèche « up », la lame sort de la position de flottement, mais elle ne pourra pas descendre automatiquement en cas de variation de profil. Pour des raisons de sécurité, l'unité de commande est équipée de temporisateurs. La lame ne se lève pas durant plus de 4 secondes en continu à la fois et ne pivote pas vers la gauche ou la droite durant plus de 6 secondes à la fois. L'unité de commande stoppe automatiquement tout mouvement dont la durée dépasse la durée nominale (4 secondes en levage et 6 secondes en pivotement). Pour réinitialiser l'unité de commande et le temporisateur, il suffit de stopper le mouvement en cours. Vérifier que l'unité de commande est sur « off » quand l'équipement n'est pas en service.

Depuis 2011, Meyer a changé le nom des fonctions ALM/ARM (descente et levage automatique de la lame) de ses unités de commande 22830 en HFP mains libres (« Hand Free Plowing »).

Si votre unité de commande comporte la fonction HFP, suivre ces instructions. Lorsque le mode déneigement mains libres (HFP) est activé, celui-ci utilise les positions Marche Avant /Arrière du levier de vitesses du véhicule pour commander les mouvements de descente et de levage de la lame.

En appuyant sur le bouton HFP de l'unité de commande, on pourra basculer entre :

- Mode déneigement en marche arrière (mode par défaut lorsqu'il est activé)
- Mode déneigement en marche avant
- Marche/Arrêt (On/Off)

Mode déneigement en marche arrière

Lorsque l'unité de commande est en position 'on' et vous en mode déneigement par défaut, appuyer sur le bouton HFP pour activer le déneigement mains libres. Le mode par défaut pour l'utilisation de la fonction HFP est le mode déneigement en marche arrière.

En mode déneigement en marche arrière, la lame descend automatiquement lorsque le conducteur enclenche la marche arrière sur le levier de vitesses du véhicule.

La lame se lève automatiquement lorsque le conducteur enclenche la marche avant.

Mode déneigement en marche avant

Pour activer le mode déneigement en marche avant lorsque le mode déneigement mains libres est activé, appuyer 1 fois sur le bouton HFP. La lame descend automatiquement lorsque le conducteur enclenche la marche avant. Lorsque le véhicule arrive à la fin de la portion de chaussée à déneiger, enclencher la marche arrière et la lame se lève automatiquement.

Pour désactiver (off) le mode déneigement mains libres, appuyer sur le bouton HFP jusqu'à ce que le témoin lumineux HFP s'éteigne.

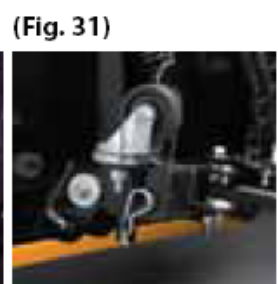
ATTENTION : le mode HFP est compatible uniquement avec les véhicules équipés de boîtes de vitesses automatiques !

ATTELER LA LAME AU VÉHICULE

Retirer la goupille de l'attelage, faire doucement pivoter l'ensemble lame chasse-neige vers l'attelage du véhicule de sorte que le tube mâle à l'extrémité du châssis du module de levage soit aligné avec le tube femelle de l'attelage (fig. 25). Soulever légèrement au niveau de la partie marquée « lift here » (fig. 26) et pousser l'ensemble lame chasse-neige dans la tige femelle jusqu'à l'alignement des trous de boulon (fig. 26). Le montage conforme est montré à la figure 29. Connecter les faisceaux et lever la lame pour positionner les 3 roulettes de la lame en mode travail. (fig. 30 et 31).

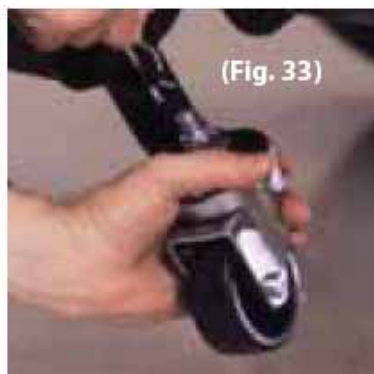


- ❶ Retirer la goupille
- ❷ Soulever ici et pousser vers le véhicule
- ❸ Remettre la goupille
- ❹ Connecter les faisceaux



DETELER LA LAME DU VÉHICULE

Lever la lame et positionner les roues en mode repos (fig. 32 et 34). Descendre la lame et la placer en position de flottement et ensuite, pousser sur le bras de levage pour donner du mou à la chaîne de levage (fig. 35). Déconnecter les faisceaux et mettre les protections étanches à chaque extrémité. Retirer la goupille de l'attelage fig. 35). Soulever légèrement au niveau de la partie marquée « lift here » (fig. 37) et retirer le tube mâle de la lame chasse-neige du tube femelle de l'attelage (fig. 38). Mettre la goupille dans le tube mâle.



(Fig. 35)



- ❶ Pousser ici pour donner du mou à la chaîne
- ❷ Déconnecter les faisceaux
- ❸ Retirer la goupille
- ❹ Soulever ici et tirer pour séparer du véhicule
- ❺ Mettre la goupille dans le tube mâle



(Fig. 37)



COMMENT DENEIGER

Réglage de la chaîne

Le réglage de la chaîne se fait avec le bras de levage. La chaîne doit être réglée avec l'unité de commande en position « down » (position de flottement) et le vérin de levage rétracté à son maximum. La chaîne doit être réglée pour avoir deux ou trois anneaux de mou (fig. 39). En cas de panne hydraulique majeure, la lame peut être levée à l'aide d'un cric prenant appui sur le sol ou avec l'aide de deux personnes, et la chaîne peut être tendue au maximum. Ainsi la lame ne touche plus le sol et le véhicule peut être conduit jusqu'au centre SAV Meyer Products le plus proche.



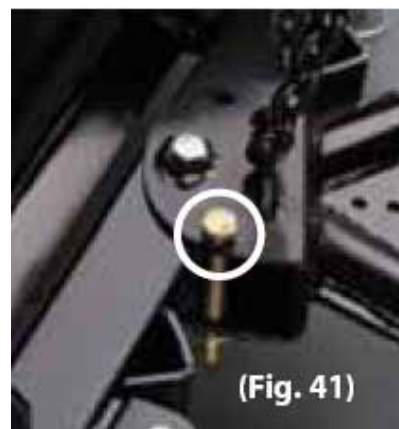
(Fig. 39)

Déneiger (avec guidage angulaire Auto)

Toujours déneiger pendant la tempête, quand le niveau de neige atteint 50 à 75 mm. La lame avec guidage angulaire Auto peut être commandée confortablement de l'intérieur de votre véhicule. Elle prend automatiquement l'angle sous lequel s'accumule le plus de neige et quand vous la levez, elle se remet automatiquement en position nominale, rectiligne (fig. 40). La lame est également équipée d'une goupille de positionnement (fig. 41) pour pouvoir faire pivoter la lame vers la droite ou la gauche. Pour utiliser cette goupille de positionnement manuellement, pousser la lame vers la gauche ou la droite puis enfoncer la goupille de positionnement et bloquer avec la goupille bêta. Lever aussi haut que possible et conduire à travers la neige jusqu'au garage. Abaisser ensuite la lame et déneiger en marche arrière en vous éloignant du garage. Faire demi-tour et revenir dans la trace déneigée vers le garage. Remettre alors la lame de biais si nécessaire et continuer de déneiger autour de la maison. Faire autant de passages que nécessaire pour retirer la neige. Lors de la première tempête, déneiger les voies de circulation pour dégager de l'espace pour stocker la neige à venir



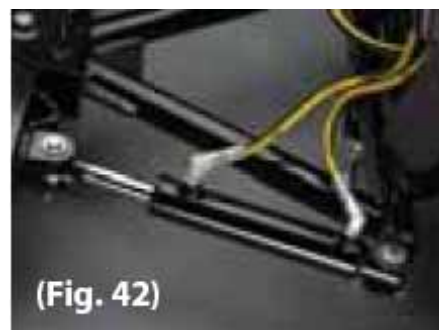
(Fig. 40)



(Fig. 41)

Déneiger (avec guidage angulaire Power)

Toujours déneiger pendant la tempête, quand le niveau de neige atteint 50 à 75 mm. C'est avec la commande depuis l'intérieur confortable du véhicule que la lame avec guidage angulaire Power va se lever, descendre ou pivoter vers la droite ou la gauche (fig. 42). Aller sur la voie de circulation et éloigner la neige de votre résidence. S'arrêter aux deux-tiers de la distance à parcourir, placer la lame suivant un angle, lever aussi haut que possible, puis revenir vers le garage à travers la neige. Faire descendre la lame et déneiger à partir du garage en marche arrière. Faire demi-tour et revenir jusqu'au garage dans la trace déneigée. Faire autant de passages que nécessaire pour retirer la neige. Lors de la première tempête, déneiger les voies de circulation pour dégager de l'espace pour stocker la neige à venir..



(Fig. 42)

Guide de détection de pannes pour la lame chasse-neige Meyer avec guidage angulaire Auto

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
La lame ne se lève pas ou le fait lentement – moteur fonctionne	<ol style="list-style-type: none"> Niveau du liquide hydraulique bas Batterie déchargée Fuite ou ouverture de cartouche de l'électrovalve "S1" Panne du module hydraulique 	<ol style="list-style-type: none"> Ajouter du liquide jusqu'au niveau nominal Recharger la batterie Nettoyer ou remplacer cartouche "S1" Remplacer le module hydraulique
Le moteur ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> Bobine du moteur n'est pas alimentée (<i>petit fil rouge</i>) Petit fil violet n'est plus à la masse Défaut de la bobine du moteur Panne du moteur Panne du module hydraulique 	<ol style="list-style-type: none"> Localiser la panne et réparer (<i>Vérifier l'unité de commande</i>) Relier le fil violet à la masse Remplacer la bobine du moteur Remplacer le moteur Remplacer le module hydraulique
La lame ne descend pas	<ol style="list-style-type: none"> Bobine de l'électrovalve « S1 » n'est pas alimentée (<i>fil blanc et fil noir avec rayures blanches</i>) Cartouche de l'électrovalve "S1" bloquée en position fermée Bobine de l'électrovalve "S1" inopérante (<i>fil noir avec rayures blanches et fil blanc</i>) 	<ol style="list-style-type: none"> Localiser la panne et réparer (<i>Vérifier l'unité de commande</i>) Remplacer la cartouche "S1" Remplacer la bobine "S1" (<i>fil noir avec rayures blanches et fil blanc</i>)
La lame descend seule	<ol style="list-style-type: none"> Fuite de la cartouche de l'électrovalve "S1" Fuite dans le vérin de levage 	<ol style="list-style-type: none"> Nettoyer ou remplacer la cartouche "S1" Remplacer le vérin de levage.

Guide de détection de pannes pour lame chasse-neige Meyer avec guidage angulaire Power

La lame ne se lève pas ou le fait lentement – moteur fonctionne	<ol style="list-style-type: none"> Niveau du liquide hydraulique bas Batterie déchargée Fuite ou ouverture de la cartouche de l'électrovalve "S1" Sens de rotation du moteur inversé Panne de l'unité hydraulique 	<ol style="list-style-type: none"> Ajouter du liquide jusqu'au niveau nominal Recharger la batterie Nettoyer ou remplacer la cartouche "S1" Vérifier câble de la bobine du moteur (<i>T1 doit être alimenté</i>) – Vérifier l'unité de commande – Remplacer la bobine du moteur Changer l'unité hydraulique
La lame pivote à droite quand la fonction levage est actionnée	<ol style="list-style-type: none"> Fuite ou ouverture de la cartouche de l'électrovalve "S2" Câblage incorrect Dysfonctionnement de l'unité de commande 	<ol style="list-style-type: none"> Nettoyer ou remplacer la cartouche "S2" Vérifier le câblage Remplacer l'unité de commande
Le moteur ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier fil rouge et noir sur la batterie Bobine du moteur n'est pas alimentée (<i>petit fil rouge T1 et petit fil noir T2</i>) Panne de bobine du moteur Panne du moteur Panne de l'unité hydraulique 	<ol style="list-style-type: none"> Nettoyer et serrer la connexion Trouver la panne et réparer (<i>Vérifier l'unité de commande</i>) Remplacer bobine du moteur Remplacer moteur Changer l'unité hydraulique
La lame ne descend pas	<ol style="list-style-type: none"> Bobine de l'électrovalve « S1 » n'est pas alimentée (<i>fil noir avec rayure blanche et fil blanc</i>) Cartouche de l'électrovalve "S1" bloquée en position fermée Bobine de l'électrovalve "S1" inopérante (<i>fil noir avec rayure blanche et fil blanc</i>) 	<ol style="list-style-type: none"> Localiser la panne et réparer (<i>Vérifier l'unité de commande</i>) Remplacer la cartouche "S1" Remplacer la bobine "S1" (<i>fil noir avec rayure blanche et fil blanc</i>)
La lame descend seule	<ol style="list-style-type: none"> Fuite de la cartouche de l'électrovalve "S1" Fuite dans le vérin de levage, sur cylindre ou raccord collier 	<ol style="list-style-type: none"> Nettoyer ou remplacer la cartouche "S1" Remplacer le vérin de levage ou le cylindre
La lame ne pivote pas à gauche	<ol style="list-style-type: none"> Bobine de l'électrovalve « S2 » n'est pas alimentée (<i>fil orange et noir avec rayures blanches</i>) Sens de rotation du moteur inversé Electrovalve "S2" inopérante 	<ol style="list-style-type: none"> Localiser la panne et réparer (<i>fil orange et noir avec rayures blanches</i>) Vérifier câbles de la bobine du moteur (<i>T2 doit être alimenté</i>) – Vérifier l'unité de commande – Remplacer la bobine moteur Remplacer l'électrovalve "S2"
La lame ne pivote pas à droite	<ol style="list-style-type: none"> Bobine de l'électrovalve « S2 » n'est pas alimentée (<i>fil orange et noir avec rayure blanche</i>) Sens de rotation du moteur inversé Electrovalve "S2" inopérante 	<ol style="list-style-type: none"> Localiser la panne et réparer (<i>fil orange et noir avec rayure blanche</i>) Vérifier câbles de la bobine du moteur (<i>T1 doit être alimenté</i>) – Vérifier l'unité de commande – Remplacer la bobine moteur Remplacer l'électrovalve "S2"

Auto

"X": pièces sous tension		
	Bobine moteur	S1
Levage	X	
Descente		X

Power

"X": pièces sous tension			
	Bobine moteur	S1	S2
Levage	X (T1)		
Descente		X	
Gauche	X (T2)		X
Droite	X (T1)		X

Entretien avant et après la saison

Meyer Products recommande cette procédure d'entretien pour un usage normal. Dans le cadre d'un usage intensif en conditions difficiles, un entretien plus fréquent peut s'avérer nécessaire. Le déneigement soumet le véhicule à très rude épreuve. Il est donc indispensable de vérifier et d'entretenir la lame chasse-neige et le véhicule pour en maximiser les performances. *L'inspection doit être effectuée sur le véhicule et la lame chasse-neige avant la saison et après chaque utilisation.*

ENTRETIEN AVANT LA SAISON : L'entretien du véhicule doit être effectué conformément aux recommandations du constructeur.

INSTALLATION ELECTRIQUE DU VÉHICULE: Pour des performances maximales, le véhicule supportant la lame chasse-neige doit être correctement entretenu. L'installation électrique doit comporter au minimum une batterie de 70 A/h et un alternateur de 60 A. Les composants suivant doivent être régulièrement contrôlés :

1. Cosses de batterie, veiller à ce qu'elles soient propres et exemptes de corrosion.
2. Connexions électriques, veiller à ce qu'elles soit serrées et exemptes de corrosion.

La batterie doit être en parfait état.

3. L'alternateur et le régulateur doivent assurer le maximum de rendement électrique.
- 4.

Vérifier le tableau de diagnostic pour entretien avant/après saison pour les détails de l'entretien de l'équipement.

1. **BAISSER TOUJOURS LA LAME JUSQU'AU SOL LORSQUE VOUS MANIPULEZ L'ÉQUIPEMENT OU QUAND LE VÉHICULE N'EST PAS EN SERVICE.**

2. Vérifier et maintenir à niveau « Full » le réservoir de liquide hydraulique. Le niveau doit être vérifié avec le vérin de levage vers le bas ou en position rétractée.

3. Vérifier s'il y a des fuites dans le système hydraulique. Une baisse significative du niveau du liquide hydraulique est la preuve d'une fuite qui doit être corrigée pour éviter de graves dommages.

4. Avant et après chaque saison, enduire de graisse toutes les goupilles et tous les points d'articulation avec une graisse appropriée.
- 5.

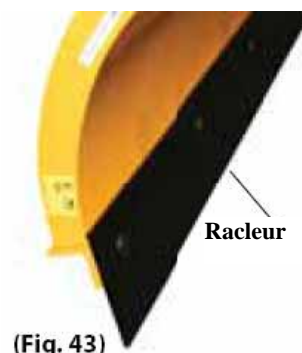
6. **RACLEUR** – Remplacer le racleur quand sa hauteur atteint 89 mm (neuf 127 mm). Cela permettra d'éviter des dommages irréversibles à la lame (fig. 43).

7. **RÉGLAGE DE LA TENSION DU RESSORT DE RÉCUPÉRATION** – Serrer l'écrou du haut de 4 tours à partir du moment où les spirales du ressort commencent à se détendre. Serre l'écrou inférieur pour maintenir le piton en position (fig. 44).

8. **BOULONS** – Serrer tous les boulons après la première séance de déneigement, et à intervalles réguliers durant toute la saison.

PEINTURE POUDRE SNO-FLO®, coloris noir et jaune ; contrôler traces d'oxydation éventuelles au début et à la fin de chaque saison. S'il y a oxydation, réparer avec la peinture en poudre pour retouches Sno-Flo® disponible en bombes aérosols.

NOTE : PROTECTION CONTRE OXYDATION ET CORROSION Quand l'équipement n'est pas utilisé durant une longue période, **protéger la tige chromée du vérin de levage avec du lubrifiant pour châssis sur toute sa longueur.** Protéger aussi les parties exposées des vérins de guidage du système Power avec du lubrifiant pour châssis pour prévenir leur corrosion.



(Fig. 43)

Réglage ressort de récupération



(Fig. 44)

ENTRETIEN D'APRÈS SAISON, L'ÉTÉ

1. **Vidanger & changer le liquide hydraulique pour lame chasse-neige Meyer M-1.** Pour vidanger le liquide, séparer le module hydraulique du bras de levage et démonter le reniflard du réservoir. Renverser le module hydraulique et vidanger le réservoir. Pour vidanger le liquide des vérins de guidage angulaire (système Power), retirer les raccords et rétracter complètement les tiges. Purger alors les cylindres de tout le liquide restant. Nettoyer ensuite tout le système avec le nettoyant liquide Meyer M-2 avant de remettre du liquide hydraulique Meyer. . Pour nettoyer le module hydraulique, remonter le module hydraulique sur le bras de levage et sur le cylindre du vérin de guidage angulaire (système Power). Ajouter 1 litre de liquide nettoyant M-2 dans le réservoir et remonter le reniflard. Faire fonctionner le module hydraulique 5 fois dans les quatre directions (levage, descente, pivot droite et gauche). Purger ensuite le module hydraulique comme indiqué ci-dessus et remettre à niveau avec le liquide hydraulique Meyer M-1. Vérifier le niveau après avoir actionné le vérin et compléter ci nécessaire.

Le liquide **Hydraulique Meyer M-1** est spécialement formulé avec un additif antigel pour maintenir une viscosité constante à des températures inférieures à 0° C. En raison de sa fluidité totale en froid extrême, les performances et l'efficacité du module hydraulique ne sont pas affectées par le climat hivernal. Il est efficace durant un an au maximum. Il est recommandé d'avoir toujours un litre de **liquide hydraulique Meyer M-1 à portée de main**. L'utilisation de tout autre liquide de qualité inférieure annulera la garantie des produits Meyer Products.

2.



Graisse diélectrique

STOCKAGE DE LA LAME CHASSE-NEIGE

1. **Lorsque l'équipement n'est pas en service, détacher la chaîne de levage du bras de levage, tirer la tige chromée du vérin au maximum et l'enduire de graisse légère.** Le cylindre sera rempli de fluide hydraulique, et sera protégé à l'intérieur et à l'extérieur contre la corrosion.
2. l'extérieur contre la corrosion.
3. Chaque fois que le lame est dételée, enduire les tiges chromées des vérins de guidage angulaire (système Power) avec de la graisse légère pour les protéger contre la corrosion.
4. Appliquer une graisse appropriée sur la goupille cylindrique et autres points d'usure.
4. Déconnecter la prise. Appliquer une graisse diélectrique sur les connecteurs pour éviter la corrosion et mettre les protections étanches correspondantes.



Le liquide hydraulique Meyer M1 et le nettoyant liquide sont scientifiquement formulés pour supporter des températures extrêmes jusqu'à -40 °C.



Protéger l'installation électrique avec la graisse diélectrique formule hiver de Meyer.



Peinture en aérosol jaune et noire formulée pour résister aux basses températures et conditions hivernales.

Disponible sur : www.meyerproducts.com

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

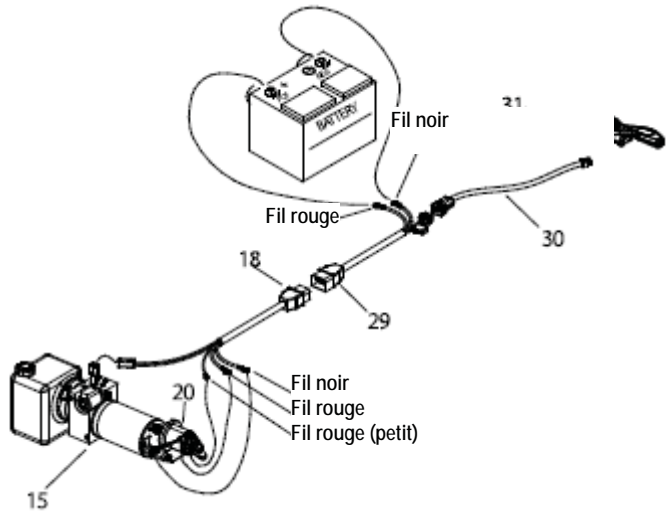
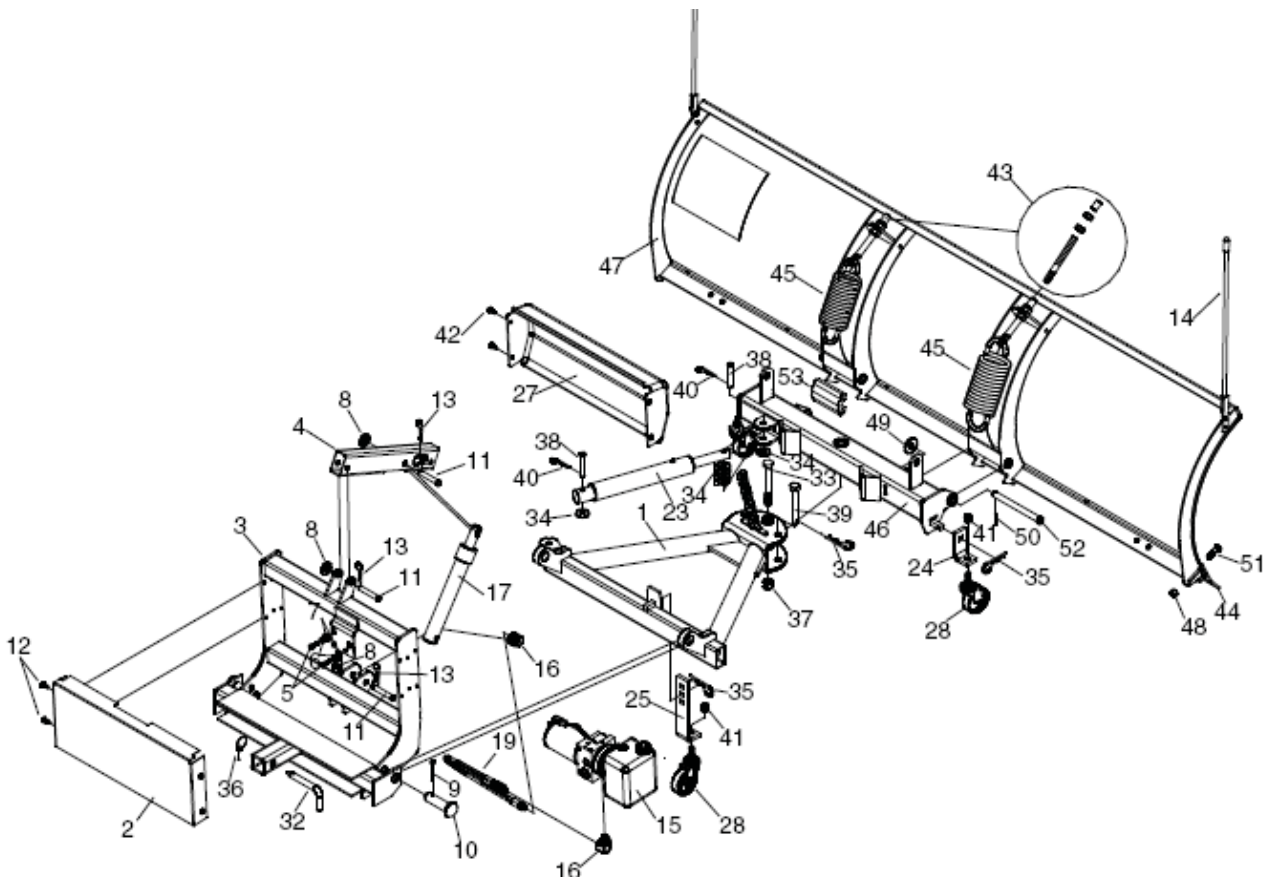
LAME CHASSE-NEIGE MEYER AVEC GUIDAGE ANGULAIRE AUTO

Item	Réf.	QTE.	Désignation
	16611	1	• PAF/Bras de levage guidage angulaire Auto
	13145	1	•• Châssis module de levage & module hydraulique
1	13095	1	••• Cadre en A
2	13129	1	••• Capot arrière
3	13130	1	••• Châssis module de levage
4	13142	2	••• Bras de levage
5	20027	2	••• Vis 5/16-18 x 1" Gr. 2
6	20326	2	••• Rondelle de sécurité 5/16"
7	20352	3	••• Rondelle plate 5/16"
8	20355	2	••• Rondelle plate 1/2"
9	20420	2	••• Goupille fendue 1/4" x 2"
10	22436	3	••• Axe de goupille 1" x 3"
11	22816	4	••• Goupille cylindrique 1/2" x 3"
12	22821	4	••• Attache capot
13	22845	1	••• Goupille bêta 1/8" x 1- 5/16"
14	08852	1	••• Jeu de tiges marque-neige
15	13853	1	••• Module hydraulique avec guidage angulaire (système Auto)
16	22460	2	•••• Coude 90 degrés SAE 6
17	05816	1	•••• Vérin de levage 1" x 6" SAE 6
18	22822	1	•••• Faisceau côté lame
19	22427	1	•••• Ensemble tuyaux SAE 6
20	05028	1	•••• Bobine moteur
21	05026	1	•••• Câble alimentation
22	05027	1	•••• Câble masse bobine moteur
	08275	1	•• Carton pièces lame
23	07650	1	••• Ressort double effet
24	13146	2	••• Equerre fixation roulette AV (lame)
25	13147	1	••• Equerre fixation roulette AR (cadre en A)
26	15134	2	••• Liquide hydraulique Meyer M-1, 1 litre
27	15638	1	••• Capot avant
28	22818	3	••• Roulette de rechange
29	22823	1	••• Faisceau côté véhicule
30	22825	1	••• Faisceau côté véhicule, rallonge
31	22846	1	••• Unité de commande système de guidage angulaire Auto
	08279	1	••• Sachet pièces montage
32	11101	1	•••• Goupille coudée
33	20152	1	•••• Vis 5/8-11 x 5" Gr. 5
34	20355	6	•••• Rondelle plate 1/2"
35	21984	4	•••• Goupille bêta
36	22083	1	•••• Goupille clips
37	20309	1	•••• Écrou 5/8-11
38	22816	2	•••• Goupille cylindrique 1/2" x 3"
39	22820	1	•••• Goupille de positionnement
40	22845	2	•••• Goupille bêta 1/8" x 1- 5/16"
41	20307	3	•••• Écrou 1/2-13
42	22821	4	•••• Attache capot
43	09124	2	••• Jeu de pitons
44	09319	1	••• Racleur - 5'0"
44	09271	1	••• Racleur - 6'0"
44	09277	1	••• Racleur - 6'8"
45	12978	2	••• Ressort de récupération
46	13110	1	••• Barre pivotante
47	09320	1	••• Lame DP-5'0"
47	09270	1	••• Lame DP-6'0"
47	09274	1	••• Lame DP-6'8"
48	20307	6	••• Écrou 1/2-13
49	20357	2	••• Rondelle plate 5/8"
50	20385	2	••• Goupille fendue 1/8" x 1-1/4"
51	21943	6	••• Vis 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
52	22720	2	••• Goupille cylindrique 5/8 x 7"
53	22686	2	••• Patin de protection

Les pièces sont présentées regroupées par unité d'assemblage.

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

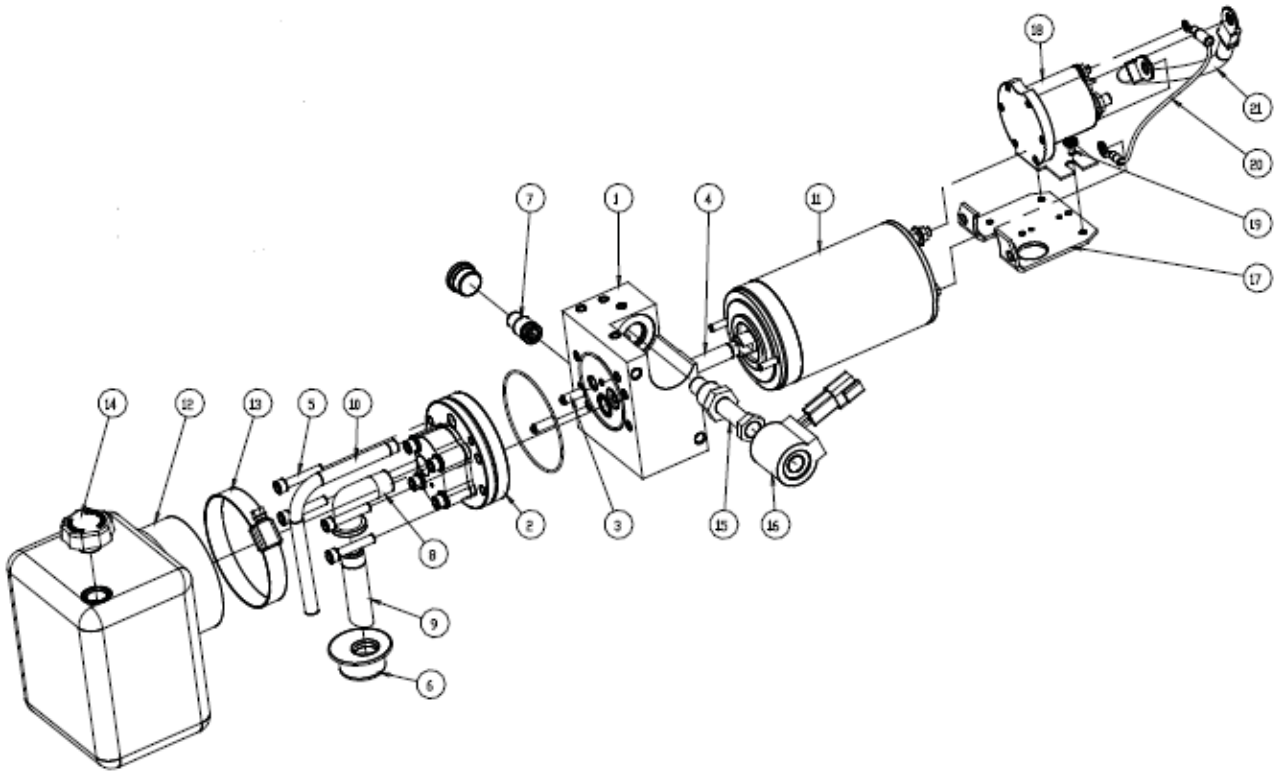
LAME CHASSE-NEIGE MEYER AVEC GUIDAGE ANGULAIRE AUTO



LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

LAME CHASSE-NEIGE MEYER AVEC GUIDAGE ANGULAIRE AUTO

Module hydraulique



Item	Réf.	QTE.	Désignation
	13851		Lame chasse-neige Meyer avec guidage angulaire Auto
1	N/D	1	Module hydraulique
2	N/D	1	• Module de base
3	N/D	2	• Module pompe
4	N/D	1	• Téton 1/4 x 3/4"
5	N/D	4	• Arbre intermédiaire
6	15101	1	• Vis Allen 1/4-20 x 1-1/4"
7	15142	1	• Filtre à grille
8	N/D	1	• Module valve
9	N/D	1	• Coude 3/8" NPT tube noir
10	N/D	1	• Tube de suction
11	15143	1	• Tube de retour
12	15144	1	• Moteur 12VDC
13	15145	1	• Réservoir
14	15067	1	• Raccord collier 2-9/16" - 3-1/2"
15	15146	1	• Reniflard du réservoir
16	15147	1	• Cartouche électrovalve "S1"
17	N/D	1	• Bobine "S1"
18	05028	1	• Platine de montage bobine moteur
19	N/D	2	• Bobine moteur
20	05027	1	• Vis Torx 10-32 x 1/16"
21	05026	1	• Câble masse bobine moteur
			• Câble d'alimentation 5"

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

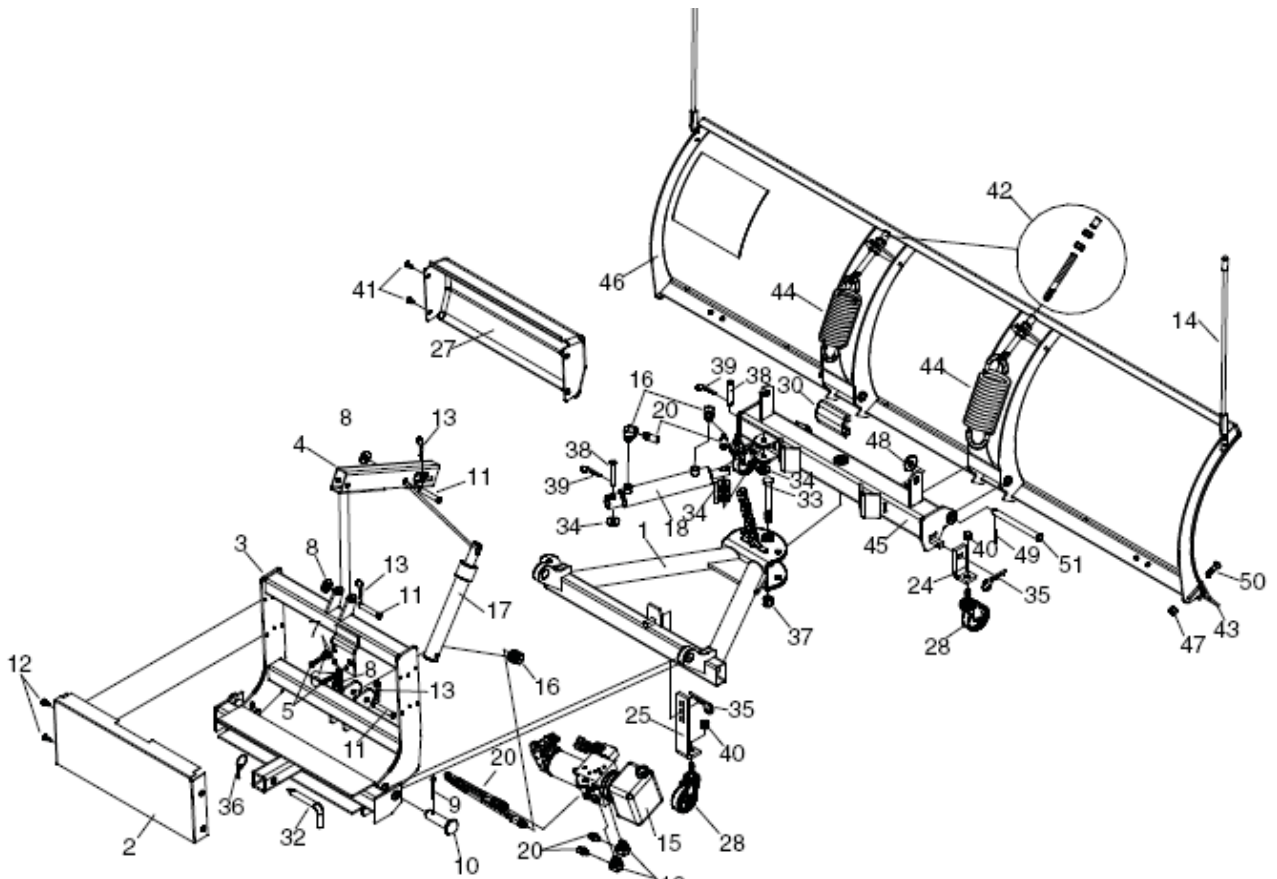
LAME CHASSE-NEIGE MEYER AVEC GUIDAGE ANGULAIRE POWER

Item	Réf.	QTE.	Désignation
	16612	1	• PAF/ Châssis bras de levage guidage angulaire Power
	13280	1	•• Châssis bras de levage & module hydraulique
1	13095	1	••• Cadre en A
2	13129	1	••• Capot arrière
3	13130	1	••• Châssis module de levage
4	13142	2	••• Bras de levage
5	20027	2	••• Vis 5/16-18 x 1" Gr. 2
6	20326	2	••• Rondelle de sécurité 5/16"
7	20352	3	••• Rondelle plate 5/16"
8	20355	2	••• Rondelle plate 1/2"
9	20420	2	••• Goupille fendue 1/4" x 2"
10	22436	3	••• Axe de goupille 1" x 3"
11	22816	4	••• Goupille cylindrique 1/2" x 3"
12	22821	3	••• Attache capot
13	22845	1	••• Goupille bêta 1/8" x 1- 5/16"
14	08852	1	••• Jeu de tiges marque-neige
15	13859	1	••• Module hydraulique avec guidage angulaire (système Power)
16	22460	5	••• Coude 90 degrés SAE 6
17	05816	1	••• Vérin de levage 1" x 6" SAE 6
18	05817	1	••• Vérin double effet pour guidage angulaire
19	22839	1	••• Faisceau côté lame
20	22427	3	••• Ensemble tuyaux SAE 6
21	05029	1	••• Bobine moteur
22	05030	1	••• Câble alimentation 9"
23	05026	1	••• Câble alimentation 5"
24	08276	1	•• Caisse pièces lame
25	13146	2	••• Equerre fixation roulette AV (lame)
26	13147	1	••• Equerre fixation roulette AR (cadre en A)
27	15134	2	••• Liquide hydraulique Meyer M-1, 1 litre
28	15638	1	••• Capot avant
29	22818	3	••• Roulette de rechange
30	22691	1	••• Faisceau côté véhicule
31	22686	2	••• Patin de protection
32	22830	1	••• Unité de commande système de guidage angulaire Power
33	08280	1	••• Sachet pièces montage
34	11101	1	••• Goupille coudée
35	20152	1	••• Vis 5/8-11 x 5" Gr. 5
36	20355	6	••• Rondelle plate 1/2"
37	21984	3	••• Goupille bêta
38	22083	1	••• Goupille clips
39	20309	1	••• Écrou 5/8-11
40	22816	1	••• Goupille cylindrique 1/2" x 3
41	22845	2	••• Goupille bêta 1/8" x 1- 5/16"
42	20307	3	••• Écrou 1/2-13
43	22821	4	••• Attache capot
44	09124	2	••• Jeu de pitons
45	09319	1	••• Racleur - 5'0"
46	09271	1	••• Racleur - 6'0"
47	09277	1	••• Racleur - 6'8"
48	12978	2	••• Ressort de récupération
49	13110	1	••• Barre pivotante
50	09320	1	••• Lame DP-5'0"
51	09270	1	••• Lame DP-6'0"
52	09274	1	••• Lame DP-6'8"
53	20307	6	••• Écrou 1/2-13
54	20357	2	••• Rondelle plate 5/8"
55	20385	2	••• Goupille fendue 1/8" x 1-1/4"
56	21943	6	••• Vis 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
57	22720	2	••• Goupille cylindrique 5/8 x 7"

Les pièces sont présentées regroupées par unité d'assemblage.

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

LAME CHASSE-NEIGE MEYER AVEC GUIDAGE ANGULAIRE POWER



Fil noir

Fil blanc et noir avec rayures blanches non utilisé

Fil rouge

Faisceau 'C' (module lame)

Fil bleu avec fusible 20 A à 12 V câble avec détrompeur

Fil orange à fil orange dans le faisceau 'B' des 2 phares de lame si le modèle est équipé de phares de lame

Bobine 'A' blanc

Phares lame
Fil rouge

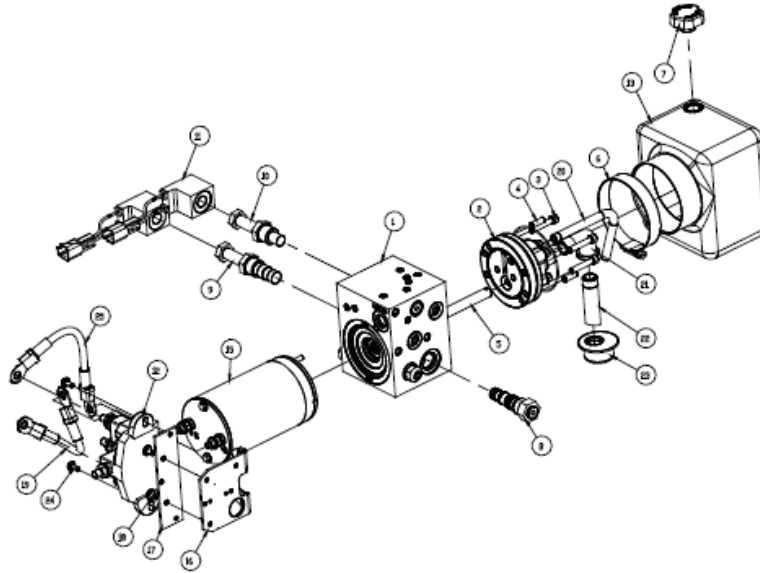
sans fusible 20 A à 12 V signal
pour unité de commande mains
HFP

Bobine 'B' orange

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

LAMECHASSE-NEIGE MEYER AVEC GUIDAGE ANGULAIRE POWER

Module hydraulique



Item	Réf.	QTE.	Désignation
	13848		Lame chasse-neige Meyer avec guidage angulaire Power
			Module hydraulique
1	N/D	1	• Module de base
2	N/D	1	• Module pompe
3	N/D	4	• Vis Allen 1/4-20 x 1-1/4"
4	N/D	2	• Téton 1/4 x 3/4"
5	N/D	1	• Arbre intermédiaire
6	15145	1	• Raccord collier 2-9/16" - 3-1/2"
7	15067	1	• Reniflard du réservoir
8	15148	1	• Clapet anti-retour
9	15149	1	• Cartouche électrovalve "S2"
10	15146	1	• Cartouche électrovalve "S1"
11	15150	2	• Bobine "S1" & "S2"
12	05029	1	• Bobine moteur
13	15144	1	• Réservoir
14	N/D	1	• Bride
15	15143	1	• Moteur 12VDC
16	N/D	1	• Platine de montage moteur
17	N/D	1	• Plaque de montage moteur
18	N/D	2	• Vis auto-taraudeuse 10-24 x 3/8"
19	05026	1	• Câble d'alimentation 5"
20	N/D	1	• Tube de retour
21	N/D	1	• Coude 3/8" NPT tube noir
22	N/D	1	• Tube de succion
23	15101	1	• Filtre à grille
24	N/D	2	• Vis 6 pans avec rondelle 10-32 x 7/16"
25	05030	1	• Câble d'alimentation 9"

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

LAME CHASSE-NEIGE MEYER AVEC GUIDAGE ANGULAIRE POWER

Avec module hydraulique central

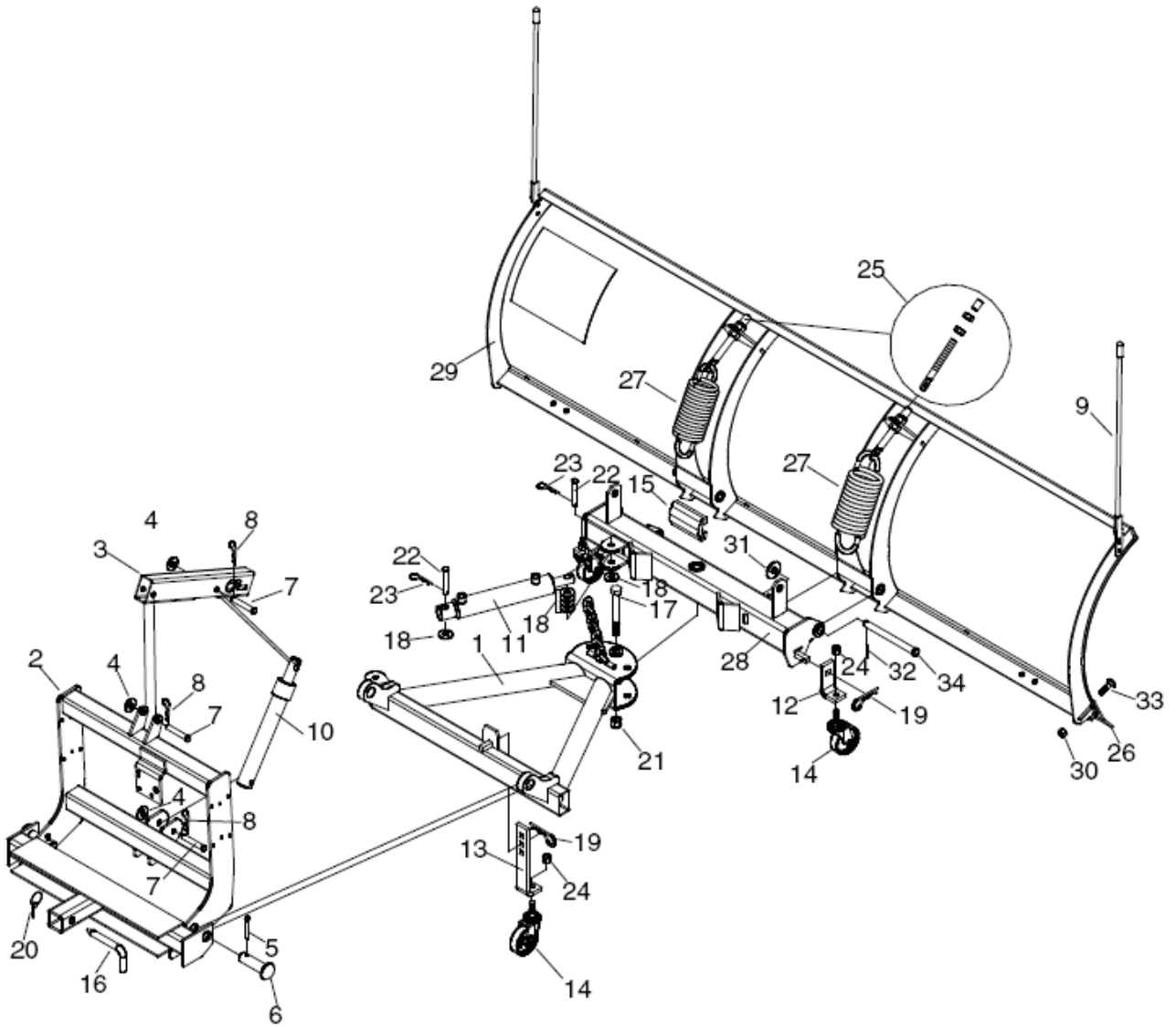
Item	Réf.	QTE.	Désignation
	16613 13315	1 1	Lame chasse-neige Meyer avec guidage angulaire Power • PAF/ Châssis bras de levage guidage angulaire Power •• Châssis bras de levage & module hydraulique
1	13095	1	••• Cadre en A
2	13130	1	••• Châssis module de levage
3	13142	1	••• Bras de levage
4	20355	3	••• Rondelle plate 1/2"
5	20420	2	••• Goupille fendue 1/4" x 2"
6	22436	2	••• Axe de goupille 1" x 3"
7	22816	4	••• Goupille cylindrique 1/2" x 3"
8	22845	4	••• Goupille b léta /8" x 1- 5/16"
9	09917	1	••• Jeu de tiges marque-neige
	08284	1	••• Module hydraulique central guidage angulaire Power
10	05816	1	•••• Vérin de levage 1" x 6" SAE 6
11	05817	1	•••• Vérin double effet pour guidage angulaire
12	13146	2	••• Equerre fixation roulette AV (lame)
12	13147	1	••• Equerre fixation roulette AR (cadre en A)
14	22818	3	••• Roulette de rechange
15	22686	2	••• Patin de protection
	08285	1	••• Sachet de pièces montage
16	11101	1	•••• Goupille coudée
17	20152	1	•••• Vis 5/8-11 x 5" Gr. 5
18	20355	6	•••• Rondelle plate 1/2"
19	21984	3	•••• Goupille béta
20	22083	1	•••• Goupille clips
21	20309	1	•••• Écrou 5/8-11
22	22816	1	•••• Goupille cylindrique 1/2" x 3"
23	22845	2	•••• Goupille béta 1/8" x 1- 5/16"
24	20307	3	•••• Écrou 1/2-13
25	09124	2	••• Jeu de pitons
26	09319	1	••• Racleur - 5'0"
26	09271	1	••• Racleur - 6'0"
26	09277	1	••• Racleur - 6'8"
27	12978	2	••• Ressort de récupération
28	13110	1	••• Barre pivotante
29	09320	1	••• Lame DP-5'0"
29	09270	1	••• Lame DP-6'0"
29	09274	1	••• Lame DP-6'8"
30	20307	6	••• Écrou 1/2-13
31	20357	2	••• Rondelle plate 5/8"
32	20385	2	••• Goupille fendue 1/8" x 1-1/4"
33	21943	6	••• Vis 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
34	22720	2	••• Goupille cylindrique 5/8 x 7"

Les pièces sont présentées regroupées par unité d'assemblage.

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

LAME CHASSE-NEIGE MEYER AVEC GUIDAGE ANGULAIRE POWER

Avec module hydraulique central



LAME CHASSE-NEIGE MEYER, ACCESSOIRES



Racleur en acier (équipement standard)

Fabriqué en acier trempé spécial pour résister aux climats les plus rudes. Le racleur de rechange se vend en kit complet, incluant les vis de montage.

Référence #08172 - 5'

Référence #08175 - 6'

Référence #08176 - 6'8"



Jeu de racleurs en caoutchouc

Le racleur en caoutchouc est conçu pour déneiger les routes sans endommager la chaussée au contact de l'acier. En plus de protéger au maximum la chaussée, ce modèle de racleur permet de réduire les nuisances sonores. Pour une durée de vie plus longue, le racleur est réversible lorsque l'un des côtés est usé. Vendu en kit complet.

Référence #08237 - 6'

Référence #08236 - 6'8"



Jeu de racleurs en polyuréthane

Le racleur en polyuréthane est conçu pour déneiger les routes sans endommager la chaussée au contact de l'acier. Tout en offrant une rigidité comparable à celle du racleur en acier, il permet de réduire les nuisances sonores et de protéger au maximum la chaussée, tout comme le racleur en caoutchouc. Le racleur en polyuréthane est fourni pré-percé, prêt à poser. Vendu en kit complet.

Référence #08116 - 6'

Référence #08277 - 6'8"



Défecteur Poly Snow

Fabriqué dans un composite souple, le déflecteur maintient le flot de neige loin du pare-brise et permet d'augmenter les performances en déneigement de la lame. Accessoire fourni pré-percé, prêt à poser. Vendu en kit complet avec la visserie et la réglette de montage en acier.

Référence #12706 - 6'8"



Sabots réglables

Permettent à l'utilisateur de régler la hauteur de travail du racleur. Parfaits pour déneiger les surfaces gravillonnées et autres surfaces délicates. Ils sont faciles à monter grâce à leurs tiges filetées. Ils tournent à 360 degrés pour éliminer tout risque d'accrochage ou d'encrassement. Le kit comprend tous les éléments nécessaires pour une pose facile.

Référence #09127



Roulettes

Fournies entièrement assemblées pour une installation facile. Elles se montent avec des goupilles bêta sur la barre pivotante pour un montage facile et rapide. Vendues à l'unité (1) en kit comprenant tous les éléments nécessaires pour une pose facile.

Référence #13300 (1) – Roulette AV (barre pivotante)

Référence #13301 (1) – Roulette AR (châssis du module de levage)



Tiges marque-neige

Permettent à l'opérateur de visualiser les extrémités de la lame depuis le poste de conduite, offrant ainsi une visibilité maximale pour améliorer le rendement et la sécurité. Les tiges marque-neige sont fournies pré-percées, prêtes à la pose sur la lame. Le kit comprend tous les éléments nécessaires au montage et des instructions pour une pose facile par l'utilisateur.

Référence #08852 (2 par jeu)



Tiges marque-trottoir

Le tiges marque-trottoir Meyer mesurent 1,22 mètres de long pour un diamètre de 6,35 mm. Elles sont fabriquées en fibre de verre pour résister aux conditions hivernales. Recouvertes d'une peinture orange fluorescente ainsi que d'une bande spéciale, toutes deux à fort pouvoir réfléchissant, elles sont particulièrement visibles pendant et après la tempête.

Référence #03240 Paquet de 100

Référence #03242 Plautoir



Support mobile pour l'unité de commande Meyer

Sa conception unique permet de conserver l'unité de commande portable à portée de main pour un travail en toute sécurité. Il peut être installé pratiquement n'importe où, soit sur le tableau de bord, soit sur un pied (vendu séparément). Le kit comprend tous les éléments nécessaires au montage et des instructions pour une pose facile par l'utilisateur.

Référence #22798



Adaptateur type pupitre

Permet d'améliorer le positionnement de votre unité de commande en fonction de l'emplacement choisi pour le support. Compatible avec l'unité de commande Meyer et ses différents supports. Il se fixe au tableau de bord avec des vis ou du ruban adhésif extra-fort. Fourni avec tous les éléments nécessaires au montage (visserie et adhésif) pour une pose facile par l'utilisateur.

Référence #22815

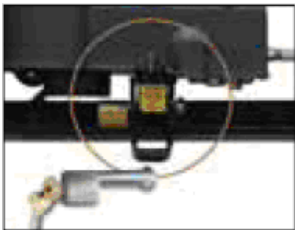


Pied pour unité de commande

Ce pied flexible permet une ergonomie maximale en rapprochant au plus près l'unité de commande de la main de l'opérateur. Il se pose pratiquement n'importe où. L'unité se fixe facilement sur le pied. Fourni avec tous les éléments nécessaires au montage pour une pose facile par l'utilisateur.

Référence #08271 – Support 10 “ pour montage au sol

Référence #08271 – Support 20 “ pour montage au sol



Goupille antivol pour lame chasse-neige Meyer

Évite le vol de votre précieuse lame chasse-neige. La goupille de 3” remplace la goupille ou le boulon d'origine ; elle est compatible avec tous les attelages de 2” Catégorie 3. Design conçu pour une pose/dépose rapide. Le kit comprend les clés (2) et des instructions pour une pose rapide et sûre.

Référence #07695C



La grande boîte jaune

Votre compagne idéale en toute saison avec sa capacité de 225 litres. Elle est fabriquée en polymère à double paroi, ce qui la rend pratiquement indestructible. Parfaite pour stocker sable ou sel, mais aussi les outils, votre équipement de sport, les produits pour la piscine ou certains déchets. Dimensions, env. : 81 cm L x 58 cm P x 76 cm H. Pas besoin de montage.

Référence #32403



Épandeur multi-usages Meyer

Épandeur poussé, à la fois économique et professionnel. Caractérisé par une trémie en polyéthylène anti-corrosion, une armature en acier carbone et un dispositif de contrôle de débit d'épandage très pratique. Permet l'épandage de sel ou tout autre granulat fluide (largeur d'épandage env. 25 cm). Un couvercle transparent permet de visualiser le niveau et de garder les produits au sec.

Référence # 38115

LAMES CHASSE-NEIGE MEYER®

GARANTIE

Portée de la garantie :

Meyer Products LLC garantit au primo-acheteur d'un produit de la marque Meyer® que celui-ci sera exempt de tout défaut, tant au niveau de la fabrication que des matériaux utilisés, ceci hors exceptions mentionnées ci-après. Nul tiers n'est autorisé à modifier la présente garantie ou à proposer une garantie complémentaire pour un produit de la marque Meyer®.

Durée de la garantie:

La présente garantie est valable deux ans à dater du jour de l'achat pour tout achat d'un équipement complet de lame chasse-neige¹. Si l'équipement est enregistré en ligne sur le site Internet www.meyerproducts.com dans un délai de soixante (60) jours à compter de la date d'achat, celui-ci bénéficie d'une extension de garantie d'un an ainsi que d'une garantie complémentaire de cinq ans à dater du jour de l'achat sur les éléments de structure en acier². En plus de la garantie de l'équipement complet lame chasse-neige et des éléments de structure en acier, le client bénéficie d'une garantie d'un an à compter de la date d'achat sur les pièces, composants et accessoires. Toutes les garanties décrites ci-dessus bénéficient uniquement au primo-acheteur du produit et si celui-ci est installé par un distributeur/installateur agréé, et prennent fin dès lors que le produit est revendu ou transféré de toute autre manière à un tiers. Attention : certains pays ou états ne reconnaissent pas de limite à la durée de garantie implicite ; les achats réalisés dans ces pays ou états ne sont donc pas concernés par la limite mentionnée ci-dessus.

Ce que la garantie ne couvre pas :

Cette garantie ne couvre pas:

- Les problèmes causés par le non-respect des instructions relatives au produit et à son entretien explicitées dans le présent manuel et ceux causés par le non-respect des niveaux nominaux des différents lubrifiants.
- Les problèmes causés par la contamination ou l'encrassement des circuits de lubrification, de même que les dommages causés par la corrosion, l'oxydation, le gel ou l'exposition à une chaleur excessive.
- La peinture, ou les pièces d'usure normales telles que goupilles, patins, racleurs, pièces chromées, ressorts et tiges marque-neige.
- Les dommages sur tout véhicule sur lequel le produit est monté, ainsi que la compatibilité d'un quelconque produit destiné à des véhicules qui ne sont pas équipés des pièces spécialement dédiées au montage des lames chasse-neige.
- Les dommages causés par une utilisation non conforme aux instructions relatives au produit (l'utilisation de la lame chasse-neige pour tout autre usage que le déneigement sera considérée comme un mauvais usage ou un usage abusif).
- Tout ou partie de la lame chasse-neige ayant été modifiée ou altérée.
- Les dommages causés par l'utilisation d'accessoires, pièces ou composants non fournis par Meyer Products.
- Les coûts relatifs aux impôts, frais de fret, transport, stockage, taxes écologiques, ainsi que les coûts des dissolvants, produits scellants, lubrifiants ou tout autre produit du commerce.
- Les problèmes causés par les facteurs suivants : incendie, vol, vandalisme, émeute, explosion, foudre, tremblement de terre, vent, grêle, eau, inondation ou toute autre catastrophe naturelle.
- La responsabilité pour les dommages à la propriété, blessures ou décès, au cours de l'utilisation ou de l'entretien du produit.
- Les produits dont le numéro de série a été perdu ou altéré.

1

L'équipement complet du produit chasse-neige comprend le moteur hydraulique, l'unité de commande, le châssis du module de levage, la lame ainsi que toutes les autres références citées.

2

Les éléments structurels comprennent l'attelage, le châssis du module de levage, le cadre en A, le secteur et la lame.

GARANTIE

L'unique recours du primo- acheteur contre Meyer Products et ses distributeurs/installateurs agréés de même que l'unique obligation de de Meyer Products en cas de réclamation ou recours pour une rupture de contrat, une application de la garantie, un délit (y compris la négligence) ou autres, se limitent pour Meyer Products à fournir gracieusement à travers son réseau de distribution, la main d'oeuvre et les pièces nécessaires à la correction du défaut. Les frais de retour du produit au distributeur/sous-distributeur agréé de Meyer® sont à la charge du primo-acheteur. TOUTE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE POUR LE PRODUIT, INCLUANT MAIS SANS LIMITATION, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE SA VALEUR COMMERCIALE ET DE SA COMPATIBILITE AVEC UN USAGE PARTICULIER, EST LIMITÉE DANS LE TEMPS PAR LE DELAI DE VALIDITE DE LA GARANTIE. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE OU EXPLICITE NE SERA APPLIQUEE APRES L'EXPIRATION DU DELAI DE VALIDITE DE LA GARANTIE.

Meyer Products décline toute responsabilité au-delà des recours prévus par la présente garantie, et décline toute responsabilité pour les dommages secondaires, indirects ou spéciaux, y compris et sans limitation, toute responsabilité pour des réclamations de tiers contre le primo-acheteur pour des dommages, des dysfonctionnements du produits ou des pertes d'exploitation. La responsabilité financière de Meyer Products ne peut excéder le prix d'achat du produit faisant l'objet de la réclamation. Les lois de certains pays ou états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages secondaires ou indirects ; les limitations ou exclusions évoquées plus haut ne s'appliqueront donc pas en l'espèce.

Obligations de Meyer Products :

Meyer Products s'engage à réparer tout produit qui s'avère défectueux en fournissant les pièces et/ou la main d'oeuvre nécessaire. Dans le cas où une réparation est impossible ou non-pertinente (uniquement suivant les critères d'appréciation de Meyer Products), Meyer Products remplace le produit défectueux par un produit similaire d'une valeur comparable ou rembourse la totalité du prix d'achat ; cette décision appartient à Meyer Products.

Obligations du client :

Le client doit entretenir l'ensemble de l'équipement lame chasse-neige suivant les instructions de Meyer Products. Il doit tenir un carnet d'entretien incluant les factures des matériels achetés pour l'entretien. En cas de réclamation, une copie du carnet et des factures peut être exigée.

Comment faire pour bénéficier du SAV :

Pour bénéficier du SAV dans le cadre des garanties décrites, le primo-acheteur doit :

- Mettre en oeuvre tous les moyens nécessaires pour protéger l'équipement complet lame chasse-neige contre d'éventuels dommages.
- Envoyer la pièce défectueuse objet de la réclamation au distributeur/installateur agréé de Meyer® du produit acheté ou à tout autre distributeur/sous-distributeur agréé de Meyer®. Les frais d'acheminement seront prépayés. Seuls les distributeurs/sous-distributeurs agréés de Meyer® sont autorisés à effectuer les réparations couvertes par cette garantie. Pour obtenir l'adresse et le numéro de téléphone du distributeur/sous-distributeur de Meyer® le plus proche, consulter l'annuaire téléphonique, le site Internet www.meyerproducts.com ou appeler le numéro de téléphone + 1 (216) 486-1313 pour demander assistance.
- Si cela est demandé, fournir une copie du carnet d'entretien et des factures correspondantes.
- Permettre l'inspection des pièces endommagées et/ou de l'équipement complet lame chasse-neige, si Meyer Products l'estime nécessaire.
- Le primo-acheteur est responsable de la preuve du délai de garantie par la confirmation de la date de réception du produit.
A cette fin, devront être conservés, une copie de la facture d'achat, un chèque annulé ou toute autre justificatif de paiement.

Législation applicable suivant les états:

La garantie offre des droits spécifiques au client. Néanmoins, le client peut avoir d'autres droits qui varient selon les pays et états.

Comment enregistrer l'équipement lame chasse-neige Meyer / Diamond pour bénéficier de la garantie ROC Solid Warranty

- Aller sur le site Internet www.meyerproducts.com et cliquer sur le lien pour enregistrer l'équipement
- Fournir tous les renseignements demandés sur le formulaire.
- La localisation du n° de série de la lame est indiquée sur la figure 1,
- La localisation du n° de série du module hydraulique est indiquée sur la figure 2.
- Compléter le reste des informations pour terminer l'enregistrement.

Comment contacter Meyer Products

- 1 Aller sur le site Internet www.meyerproducts.com
- 2 Cliquer sur le lien 'Contact Us' (à la fin de la page)
- 3 Sélectionner le mode de contact, ou appeler le + 1 216-486-1313

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned representing the manufacturer _____ and the authorized representative established within the community _____

I hereby declare that the Product: **Snow & Ice Equipment**

Model Type ref): _____

is in conformity with the Essential requirements of the following EC Directives when subject to correct installation, maintenance and use conforming to its/their intended purpose, to the applicable regulations and standards, to our operation and maintenance manual.

2006/95/EC	EC Low Voltage Directive
2004/108/EC	EMC Directive
2006/42/EC	Machinery Directive

and that the Standards and/or technical specifications referenced below have been applied:

1. BS EN 60204-1:2005 / IEC 60204-1:2005. Safety of machinery - Electrical equipment of machines-Part 1: General requirements.
1. EN ISO 12100-1:2003 Safety of Machinery - Basic Concepts, General Principles of Design Part 1: Basic Terminology and Methodology
1. EN ISO 12100-2:2003 Safety of Machinery - Basic Concepts, General Principles of Design Part 2: Technical principles
1. EN 13021:2003(A1)- Winter service machines - Safety requirements
1. EN 61000-6-2: 2005. Generic standards - Immunity for Industrial Environments.
1. EN 61000-6-4:2005. Generic emission standard, Part 2: Industrial environment.

Type of CE Marking: _____

Manufacturer:	Authorized Representative in the community:
Signature: 	Signature: _____
Position: V.E. LLC, 2002246, MEYER	Position: _____
Date: 14 - 04 - 09	Date: _____
Place: CLEVELAND, OHIO	Place: _____

Les chasse-neige Meyer sont protégés par un ou plusieurs des brevets suivants : 8006413, D0507999 S, D05179635, 8453358, 8695238, 7,918,042 B2, CA 2,677,509 C, D0517963 S, EP 1,989,402 B1, ES 2,346,587, 6138388, 7,591,087 B2, 7,661,211 B2, 7,793,440 B1, 8739437, 8793906, CA 2,604,085C, 6354024, 6276075, 6,318,975 B1, 6564479, 6256909, 6594923, 6618964, 7,114,270, 7,117,617, 7,290,359, D399326 S, CA 2,300,012 C, CA 2,314,772 C, CA 2,331,653 C, CA 2,370,925 C, CA 2,455,637 C, CA 2,653,801 C, CA 2,654,856, EP 1,010,809, 7353628, 6153975, 6273729, CA 2,260,509 C, CA 2,282,045 C, CA 2,293,858 C, CA 2,298,243 C, 6265829, 6015219, 6005300, 6163985.

MEYER PRODUCTS LLC

18513 Euclid Avenue

Cleveland, Ohio 44112

216-486-1313

www.meyerproducts.com