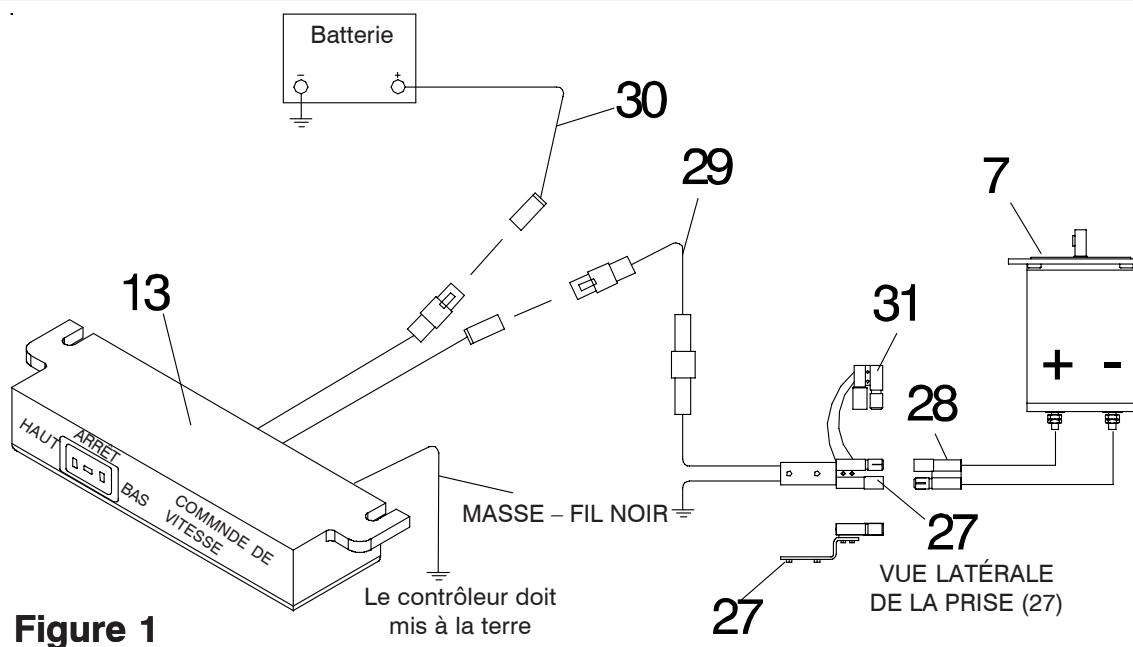


PIÈCES ET DIRECTIVES D'INSTALLATION ÉPANDEURS MEYER BL 240 (31100) ET BL 400 (36100)

LISTE DES PIÈCES

Élément	No. pièce	Qté.	Description	Élément	No. pièce	Qté.	Description
1	31101	1	• Trémie pour 240	22	08259	1	• 240/400 Sac de quincaillerie
1	36101	1	• Trémie pour 400	23	11101	1	• • Goupille charnière
2	31102	1	• Couvercle de trémie	24	20069	4	• • Boulon H 3/8-16 x 3 po.
3	34413	1	• Cadre d'épandeur 240/400	25	20314	4	• • Contre-écrou 3/8
4	34415	1	• Support de déflecteur	26	20353	8	• • Rondelle plate 3/8
5	34401	1	• Déflecteur	27	22083	1	• • Goupille de verrouillage
6	34416	2	• Bouchon de tube	28	31103	1	• 240/400 Kit de câblage
7	36402	1	• Moteur 12 Vcc	29	36240	1	• • Dispositif de fixation avec MTG. Plaque
8	36151	1	• Assemblage mécanosoudé de tarière	30	36241	1	• • Dispositif de bouchon
9	36152	1	• Assemblage mécanosoudé de moyeu de toupie	31	36242	1	• • Fil, rouge 96 po.
10	36158	2	• Platine de toupie	31	36247	1	• • Wire, Red 96"
11	36414	1	• Toupie (Poly)	31	36248	1	• • Bouchon factice
12	34414	1	• Dispositif d'attelage 240/400	• Les pièces imprimées en retrait sont incluses dans le carton, le sac ou le dispositif sous lequel elles figurent.			
13	34417	1	• 2 Contrôleur de vitesse				
14	20006	3	• Boulon H 1/4 - 20 x 1-1/4 po. Gr. 2				
15	20010	4	• Boulon H 1/4 - 20 x 2-1/4 po. Gr. 2				
16	20027	4	• Boulon H 5/16 - 18 x 1 po. Gr. 2				
17	20028	4	• Boulon H 5/16 - 18 x 1-1/4 po. Gr. 2				
18	20303	7	• Contre-écrou 1/4 Esna				
19	20313	8	• Contre-écrou 5/16 Esna				
20	20351	8	• Rondelle plate 1/4				
21	20352	16	• Rondelle plate 5/16				



Meyer Products LLC se réserve le droit, dans le cadre de son programme d'amélioration de produit continu, de modifier la construction ou les détails de conception, les caractéristiques et les prix sans avis au préalable ou sans obligations.

Meyer Products LLC
18513 Euclid Ave. • Cleveland, Ohio 44112-1084,
États-Unis d'Amérique • Téléphone +1 (216) 486-1313
www.meyerproducts.com • courriel :
info@meyerproducts.com



Meyer Products LLC
6 Angell Lane • Damariscotta, ME 04543-4507,
États-Unis d'Amérique • Téléphone +1 (207) 563-2227
www.meyerproducts.com • courriel :
info@meyerproducts.com

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CMISE EN GARDE : Toujours débrancher la batterie avant de commencer l'installation.

Vérifier le contenu avec la liste des pièces pour déterminer que toutes les pièces sont correctes et incluses, et aussi pour vous familiariser avec.

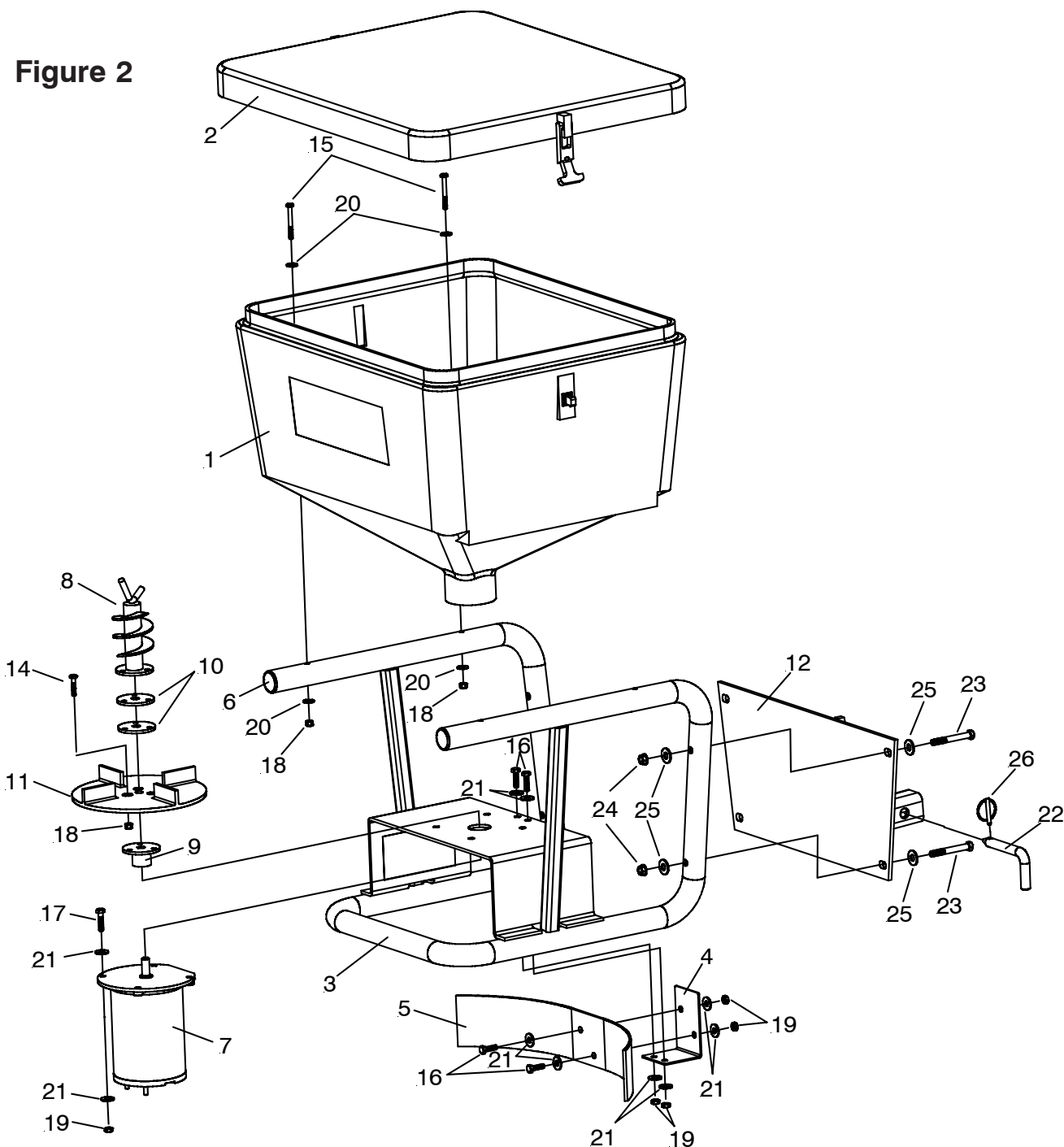
Les contre-écrous sont fournis. **NE PAS serrer les boulons et les écrous** avant la fin de l'installation (sauf indication contraire), puis veiller à serrer toutes les pièces de fixation pour au couple spécifié dans le tableau.

Pour commander des pièces, indiquer le No, le nom et la description de la pièce.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- A.** Assembler le dispositif d'attelage (12) au cadre de l'épandeur (3) avec un boulon de 3/8-16 x 3 po. (23), une rondelle plate de 3/8 (25) et un contre-écrou de 3/8 (24).
- B.** Faire glisser le dispositif épandeur dans le dispositif d'attelage du véhicule et insérer la goupille charnière (22) à travers le trou correspondant sur les deux dispositifs d'attelage de l'épandeur et du véhicule (12). Fixer la goupille charnière avec une broche de verrouillage (26).
- C.** Serrez tous les boulons à leur couple requis en utilisant le tableau ci-dessous.
- D.** INSTALLATION ÉLECTRIQUE. Se reporter à la figure.

Figure 2



Meyer Products n'assume aucune responsabilité pour les installations qui ne sont pas réalisées conformément à ces instructions.

ATTENTION

ATTENTIVEMENT ! De graves dommages seront occasionnés à la commande de vitesse si les précautions suivantes ne sont pas respectées :

- 1] Ne pas installer la commande de vitesse avant que tous les autres câbles ne soient installés et le moteur essayé.
- 2] Veiller à connecter le fil rouge à la borne positive (+) du moteur. Sa connexion à la borne négative (-) grillerait la commande de vitesse. Sécuriser cette connexion positive (+) avec du ruban adhésif pour éviter sa mise à la terre accidentelle.
- 3] Après la mise en place des fils, mais avant de connecter la commande de vitesse, brancher un fil volant du fil rouge (30) au fil rouge (29). Le moteur doit fonctionner, indiquant une mise à la terre et une installation de fils correctes. Retirer le fil volant.
- 4] Après avoir testé le moteur, installer la commande de vitesse. Ne pas laisser le fil rouge de la commande entrer accidentellement en contact avec un objet à la terre, y compris le boîtier de commande lui-même.

Le non respect de ces précautions peut mettre le fil rouge (sortie) de la commande de vitesse en contact avec la terre, en grillant la commande de vitesse. La mise à la terre ou le court-circuit du fil rouge (sortie) qui se traduit par une commande de vitesse grillée n'est **pas** couvert par la garantie.

1. Choisir un emplacement commode pour le conducteur pour y placer la commande de vitesse (13). Veiller à ce que la commande de vitesse (13) soit mise à la terre en fixant le fil de terre à un bon point de mise à la terre du véhicule.
2. Fixer l'œillet d'extrémité du fil rouge de 2,40 m (96 po.) (30) à la borne positive de la batterie et acheminer l'extrémité avec fiche jusqu'à l'emplacement de la commande de vitesse. **NE PAS la brancher** sur la commande de vitesse (13) à cette étape.
3. Prendre le fil rouge de 5,6 m (222 po.) (29) et acheminer l'extrémité avec la grosse fiche de caoutchouc vers l'arrière du véhicule, en fixant solidement le fil au châssis du véhicule. S'assurer que le fil est loin de tout objet tranchant ou en mouvement et du circuit d'échappement du véhicule.

CMISE EN GARDE : Certains véhicules sont conçus pour fonctionner avec des températures d'échappement qui peuvent atteindre 980 °C (1800 °F). Cela pourrait facilement endommager les fils qui sont acheminés trop près ou en contact avec toute partie du circuit d'échappement. Veiller à ce que tous les fils soient installés et fixés loin du circuit d'échappement.

4. Vérifier que les fils du moteur ne sont pas tendus lors du branchement de la fiche. Brancher le fil rouge de 5,6 m (222 po.) (29) dans la prise. Relier le fil noir de la prise (27) à un bon point de mise à la terre sur le châssis du véhicule. Nettoyer toute la rouille ou les débris accumulés dans cette zone.
5. Fixer le fil rouge de la fiche moteur (28) à la borne positive (+) du moteur. Sécuriser cette connexion avec du ruban adhésif ! Fixer le fil noir à la borne négative (-) du moteur. Pousser le bouchon (28) dans la douille (27). Si l'épandeur est enlevé, protéger la prise (27) avec un bouchon factice (31).
6. Effectuer le test de fonctionnement du moteur comme décrit dans les paragraphes 3 et 4 de la « Mise en garde » ci-dessus. Si le moteur fonctionne, les fils rouges de 5,6 m (222 po.) (29) et de 2,4 m (96 po.) (30) peuvent être fixés à leurs bornes respectives sur la commande de vitesse (13).

E. FONCTIONNEMENT DE L'ÉPANDEUR

1. Remplir la trémie avec du sel gemme No 1 ou du chlorure de calcium sorti des sacs. **Ne pas utiliser de produit en vrac.**

CMISE EN GARDE : Lors du remplissage de la trémie, s'assurer que le produit ne contient aucun gros objet qui pourrait coincer la vis sans fin et bloquer le fonctionnement du moteur de l'épandeur. Il est recommandé de vérifier que la vis sans fin tourne librement avant d'utiliser l'épandeur à cause de l'accumulation possible de produit entre la vis sans fin et le col de la trémie.

2. La commande de l'épandeur comporte 2 vitesses d'écoulement du produit, Haute et Basse (Hi et Lo).

F. INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN

Les exigences d'entretien de l'épandeur durant la saison hivernale sont relativement simples. Inspecter régulièrement les boulons et les écrous. Rechercher une mauvaise mise à la terre, des fils cassés, une isolation effilochée ou fissurée des fils. Remplacer si nécessaire.

Pour garder réduire l'entretien à un minimum, nous suggérons de prendre les précautions suivantes :

1. Ne pas tenter de nettoyer la vis sans fin ou le séparateur, ni de réaliser un autre entretien ou réparation sur cet épandeur si le commutateur d'allumage n'est pas en position « OFF » et la fiche côté moteur (28) débranchée de la prise (27).
2. Le sel doit être lâche et exempt de grumeaux et doit être gardé au sec.
3. Vider la trémie après chaque utilisation et débrancher l'épandeur.
4. Lorsque l'épandeur n'est plus utilisé, le retirer du hayon arrière. Retirer toute la rouille ou la corrosion des pièces métalliques, puis mettre une couche de peinture. Entreposer l'épandeur dans un endroit approprié et placer un bouchon factice (31) sur la prise (27) pour la protéger de la corrosion.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned representing the manufacturer

and the authorized representative
established within the community

herewith declared that the Product: **Snow & Ice Equipment**

Model/Type ref.:

is in conformity with the Essential requirements of the following EC Directives when subject to correct installation, maintenance and use conforming to its(their)intended purpose, to the applicable regulations and standards, to our operation and maintenance manual.

2006/95/EC
2004/108/EC
2006/42/EC

EC Low Voltage Directive
EMC Directive
Machinery Directive

and that the Standards and/or technical specifications referenced below have been applied:

- χ BS EN 60204-1:2006 / IEC 60204-1:2005: Safety of machinery – Electrical equipment of machines-Part 1: General requirements.
- χ EN ISO 12100-1:2003:Safety of Machinery – Basic Concepts, General Principles of Design Part 1: Basic Terminology and Methodology
- χ EN ISO 12100-2:2003:Safety of Machinery – Basic Concepts, General Principles of Design Part 2: Technical principles
- χ EN 13021:2003+A1- Winter service machines - Safety requirements
- χ EN 61000-6-2: 2005. Generic standards – Immunity for Industrial Environments.
- χ EN 61000-6-4:2005. Generic emission standard, Part 2: Industrial environment.

Year of CE Marking:

Manufacturèr:

Authorized Representative in the community:

Signature 
Position ENGINEERING MANAGER
Date 5-14-2010
Place CLEVELAND, OHIO

Signature _____
Position _____
Date _____
Place _____