

MEYER SCHNEEPFLUG FÜR ALLRAD PKW'S & LEICHTE NUTZFAHRZEUGE GEBRAUCHS- UND WARTUNGSANWEISUNG



**Bitte vor der Inbetriebnahme, sorgfältig die
Gebrauchs- und Wartungsanweisung lesen.
ALLE VORGABEN MÜSSEN GENAU BEACHTET
WERDEN.**

Danke

Danke dass Sie Meyer gewählt haben, für den Kauf eines Schneepfluges der Reihe für Allrad-PKW's und leichte Nutzfahrzeuge. Bitte nehmen Sie sich Zeit Ihre neue und besonders standhafte Ausrüstung ausführlich zu erkunden beim Lesen der Gebrauchs- und Wartungsanweisung. Dieses Handbuch lässt sich leicht lesen, und gibt Ihnen viele nützliche Tipps wie Sie Zeit sparen, und zugleich den Betrieb Ihrer Ausrüstung optimieren, können. Sie werden auch entdecken wie Sie die Montage schnell durchführen, und Ihre Ausrüstung unter besten Sicherheitsbedingungen ausnützen, können für richtig effektive Räumungsarbeiten.

Wir bitten Sie Ihren neuen Meyer Schneepflug der Reihe für Allrad-PKW's und leichte Nutzfahrzeuge auf unsere Internetseite meyerproducts.com, zu registrieren. Es dauert nur wenige Minuten aber es wird Ihnen über Jahre zu Gunsten kommen. Sobald Sie registriert sind, bekommen Sie regelmäßig Tipps und Tricks für den Betrieb und die Wartung Ihrer Ausrüstung, und Informationen über unsere neusten Produkte und Serviceangebote. Und, für den Fall, dass Sie irgendwann doch unser Serviceangebot benötigen, kann Ihr lokaler Serviceanbieter Ihren Fall schneller bearbeiten.

Danke noch einmal für Ihr Vertrauen. Dank Ihrer neuen, sowohl zuverlässigen als auch leistungsfähigen Ausrüstung werden für lange Zeit, auch die schneereichsten Winter, kein Hindernis mehr sein.

Falls Sie Fragen haben über Ihr neuer Meyer Schneepflug, finden Sie uns auf unserer Internetseite: www.meyerproducts.com.

Mit freundlichen Grüßen,

Customer Service

Meyer Products LLC

18513 Euclid Avenue

Cleveland, Ohio 44112

216-486-1313



Inhaltsverzeichnis

Thema	Seite
Sicherheit	3-4
Registrierungsformular	4
Einleitung	4
Schneepflug Montage	6-12
Schneepflug Anbau	13
Schneepflug Abbau	14
Die Räumungsarbeit	15
Fehlersuche Leitfaden	16
Wartung vor und nach dem Winter	17-18
Teile Liste, Schwenksteuerung Auto	19-21
Teile Liste, Schwenksteuerung Komfort	22-26
Zubehör für Meyer Schneepflug	27-28
Garantie	29-30
Meyer kontaktieren	30
EG-Konformitätszertifikat	31

WARNHINWEISE



Symbol für die allgemeine Sicherheitswarnung. Warnt über Verletzungsgefahren. Alle mit diesem Symbol verbundenen Vorgaben müssen wegen akuter Verletzungs- und Lebensgefahr, genau beachtet werden.



GEFAHR Deutet eine akute Risikosituation an die schwere Verletzungs- und Lebensgefahr in sich trägt.

WARNUNG Deutet eine Risikosituation an, die schwere Verletzung- und Lebensgefahr in sich trägt.



ACHTUNG deutet eine Risikosituation an, die leichte Verletzungsgefahr in sich trägt.



ACHTUNG Ohne Symbol für Sicherheitswarnung, deutet eine Risikosituation an, die Materialschaden in sich trägt.



- 1  Nicht auf die Ausrüstung steigen, oder sich darauf setzen. Während der Arbeit, einen Sicherheitsabstand von etwa 8 m. mit Personen und Tiere, bewahren. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 2  Vor der Arbeit, Sicherungsstift richtig einstecken. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr und/oder Risiko eines Materialschadens.
- 3  Vor jeder Wartungsarbeit oder wenn das Fahrzeug nicht benutzt wird, immer die Räumleiste bis zum Boden senken. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 4  Meyer Schneepflüge dienen nur der Schneeräumung der Fahrwege, und dies nur in Beziehung mit Allrad-PKW's und leichten Nutzfahrzeugen. Der Anbau der Ausrüstung auf schwerere Kraftfahrzeuge ist untersagt; Materialschaden an Fahrzeug und Ausrüstung sind damit verbunden. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 5  Dieses Handbuch sorgfältig lesen, vor Inbetriebnahme des Meyer Schneepfluges. Das ist für Ihre Sicherheit Lebenswichtig. Alle Vorgaben müssen genauestens beachtet werden. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 6  Der Meyer Schneepflug darf nur von qualifizierten Fahrern mit entsprechender und gültiger Lizenz, betrieben werden. Körper immer im Fahrerraum lassen. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 7  Um ungewollte Bewegungen des Schildes zu vermeiden, immer die Steuerung ausschalten wenn die Ausrüstung nicht benutzt wird. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 8  Der Meyer Schneepflug dient ausschließlich der Räumung der Fahrweg Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 9  Vor und nach jedem Einsatz, die volle Ausrüstung überprüfen (Schild, Anhängerkupplung und Bindungen). Verschleiße oder beschädigte Teile können zu ungewollten Bewegungen des Schildes führen. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 10  Während der Fahrt vor und nach dem Einsatz, die Lage des Schildes nicht ändern; der Schild kann sich ungewollt senken. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 11  Bei der Arbeit, immer den Sicherheitsgurt anlegen. Ein verstecktes Hindernis kann das Fahrzeug brutal zum stoppen bringen. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 12  Hydraulikflüssigkeiten verschiedener Hersteller und Sorten, nie mischen. Hydraulikflüssigkeiten sind nicht alle unter sich kompatibel, und können zu Leistungsverluste und Materialschaden, führen. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 13  Wartungsarbeiten nie durchführen, wenn die Steuerung an ist, und/oder der Schild mit der Stromversorgung und der Halterung des Fahrzeuges verbunden ist. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 14  Das Fahrzeug darf nicht überlastet sein. In keinem Fall darf das Gesamtgewicht des Fahrzeuges, dh. mit Schneepflugausrüstung, Zubehör, Fahrer, Beifahrer, Fahrzeugzubehör, Flüssigkeiten auf normal Stand und Last, die maximale Achslast oder das maximale zulässige Gesamtgewicht, überschreiten. Diese Angaben stehen auf dem Türrahmen, auf der Fahrerseite (Sicherheitszertifikat). Um eine Überlastung der Vorderachse zu vermeiden, kann Ballast im hinteren Bereich, eingesetzt werden. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.

- 15  Vor dem Einsatz oder vor einer Wartungsarbeit, das Handbuch sorgfältig lesen. Alle Vorgaben müssen genau beachtet werden. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 16  Sicherheitsmaßnahmen treffen, wenn die Hydrauliksteuerung in Betrieb ist, und der Schild in Hebe-Position steht. Bei einem Hydraulikfehler, der Schild erst dann zu Boden senken, wenn das Fahrzeug geparkt ist. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 17  Vor dem aufsetzen des Fahrzeuges auf eine Wagenhebebühne, die volle Ausrüstung abmontieren. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 18  Bei Fahrten zwischen den Räumungsarbeiten, 16km/h nicht überschreiten; während den Räumungsarbeiten, 8 km/h nicht überschreiten. Immer den Zustand der Fahrbahn genau erkennen. Immer die Räumleiste sauber halten. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 19  Die Sicherheitsvorkehrungen immer genau einhalten bei der Wartung des Hydrauliksystems. Die unter Druck stehende Hydraulikflüssigkeit kann in die Haut eindringen, und Verletzungen verursachen. In diesem Fall, sofort einen Arzt aufsuchen. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 20  Abgase sind gefährlich: selbst das Inhalieren einer geringen Dosis kann tödlich sein. Den Motor nie in einem geschlossenen Raum laufen lassen, ohne die Abgase nach außen zu leiten. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 21  Kraftstoff ist entzündlich, und setzt explosive Schadstoffe frei. Während der Arbeit nie rauchen. Keine Flammen in der Nähe des Tanks oder der Kraftstoffleitungen. Kraftstoffrückstände sofort beseitigen. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, schwere Verletzungs- und Lebensgefahr.
- 22  Unter der Schneedecke versteckte Hindernisse sofort melden, um Schäden an der Ausrüstung oder an Dritte zu vermeiden. Bei Nichtbeachtung der Vorgaben, leichte Verletzungsgefahr.
- 23  Ein Gegengewicht zum Ausgleichen des Fahrzeuges kann nötig sein um ein Übergewicht der Vorderachse zu vermeiden. In diesem Fall muss das Gegengewicht in einem Mindestsicherheitsabstand von 607 mm von der Hinterachse, stehen. Gefahr eines Materialschadens.
- 24  Autobatterien produzieren gefährliche entzündliche Gase. Rauchen sowie offene Flammen oder Funken deshalb beim manipulieren der Batterien vermeiden. Beim entladen oder bei der Arbeit in der Nähe der Batterien, eine Schutzmaske tragen, und eine angemessene Lüftung gewährleisten. Batterien enthalten Schwefelsäure die Haut und Augen verletzen, und Kleidung beschädigen kann. Gefahr eines Materialschadens.
- 25  Für die Montage an besondere Fahrzeuge, wenden Sie sich bitte vorher an Ihren Vertragshändler, oder schlagen Sie in unserer Internetseite nach. Gefahr eines Materialschadens.
- 26  Die Montage des Schneepfluges kann die Garantie Ihres neuen Fahrzeuges beeinträchtigen. Für weitere Informationen, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler, oder lesen Sie das Handbuch. Gefahr eines Materialschadens.
- 27  Verlust der Garantie bei Nichtbeachtung unserer Montageanleitung. Gefahr eines Materialschadens.
- 28  **ACHTUNG:** vor der Montage, Batterie ausschalten um Schaden am Stromkreis zu vermeiden. Keine Schweiß- oder Bohrarbeiten am Fahrgestell. Gefahr eines Materialschadens..
- 29  Die höchste Pflicht des Fahrers ist, beim Fahren und beim Arbeiten, alle Sicherheitsvorkehrungen genau einzuhalten. Höchste Konzentration auf die Straße vermeidet Unfälle. Mobile Funkgeräte nur dann benutzen, wenn keine Gefahr besteht. Gefahr eines Materialschadens.
- 30  Nach der Montage, kann ein Auswuchten der Vorderräder und eine Neueinstellung des Leuchtwinkels der Frontscheinwerfer, nötig sein. Dieses liegt unter der Verantwortung des Monteurs. Bei Mängel, Gefahr eines vorzeitigen oder ungleichmäßigen Verschleißes der Reifen. Falls nötig, Einstellungsvorgaben des Fahrgestellherstellers einhalten. Gefahr eines Materialschadens.

Einleitung

Dieses Handbuch von Meyer Products soll Ihnen helfen, das Beste aus Ihrem Schneepflug zu holen, und seine Tugenden in Sachen Sicherheit und Effizienz zu entdecken. Nehmen Sie sich Zeit alles richtig zu verstehen. Beachten Sie alle Vorgaben für die Handhabung und Wartung, und wenn dann der Schneesturm kommt, werden Sie in wie ein echter Profi, meistern.

.ACHTUNG: das Auslösen eines Airbags während der Räumungsarbeiten mit dem Meyer Schneepflug wird nicht von der Meyer Products Garantie gedeckt.

Dieser Schneepflug wurde von Meyer Products gemäß Richtlinien der FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) und der OEM (Original Equipment Manufacturer), gestaltet.

Registrieren Sie bitte Ihren neuen Meyer Schneepflug auf unserer Internetseite meyerproducts.com. Es dauert nur wenige Minuten aber es wird Ihnen über Jahre zu Gunsten kommen. Sobald Sie registriert sind, bekommen Sie regelmäßig Tipps und Tricks für den Betrieb und die Wartung Ihrer Ausrüstung, und Informationen über unsere neusten Produkte und Serviceangebote. Und, für den Fall, dass Sie irgendwann doch unser Serviceangebot benötigen, kann Ihr lokaler Serviceanbieter Ihren Fall schneller bearbeiten.

Achtung: nur geeignet für PKW'S und leichte Nutzfahrzeugen mit Allrad- oder Zweiradantrieb. Eine Montage auf nicht geeignete Fahrzeuge ist untersagt.

Lichtmaschine: Minimum 60 A. Batterie: Minimum 70 A (550CCA/ A Kaltstart). Geeignet für Anhängerkupplung 2", Kategorie 3. Die vordere Aufhängung muss für die 113,4 kg Zusatzgewicht des Schildes und der Hebevorrichtung ausgelastet sein. Montage nur auf ab Werk Fahrzeuge ohne Änderung der Ausfederung zum erhöhen des Fahrzeuges.

Kompatibilität für die vordere Anhängerkupplung der Kategorie 3 2"x2": 136,08 kg Auslegung Sollgewicht – 1.361 kg Sollzuggewicht.

Das Hydrauliksystem des Meyer Schneepfluges wird trocken transportiert. Das System ist nur genehmigt für Meyer M1 Hydraulikflüssigkeit.

Weiteres, sehe Seite 7.

Gemäß seiner Produktverbesserungspolitik, beinhaltet Meyer Products das Recht vor, Design und Technik seiner Produkte, Pflichtlos zu verändern.

Registrierungsformular:

Vergessen Sie nicht, Ihren Meyer Schneepflug auf unserer Internetseite www.meyerproducts.com zu registrieren; nur so aktivieren Sie Ihre kostenlose Garantieverlängerung.

Name _____

Adresse _____

Stadt _____

Land _____ Postleitzahl _____

Namen des Käufers (Firmenname) _____

Kontaktperson _____

Adresse _____

Stadt _____

Land _____ Postleitzahl _____

Telefonnummer _____

Email _____

Kaufdatum _____

Fahrzeug, Marke _____ Fahrzeug, Modell _____

Fahrzeug, Baujahr _____ Fahrzeug, Seriennummer _____

Bestellnummer Kontrollsystem _____

Seriennummer Schild _____

Hersteller Anhänger _____

SCHNEEPFLUG

Ihr neuer Meyer Schneepflug besteht aus zwei Packungen: die Packung mit dem Schild, und die mit der Hydraulik-Hebevorrichtung.

Pflugschild



Hydraulik-Hebevorrichtung

Geeignetes Werkzeug:



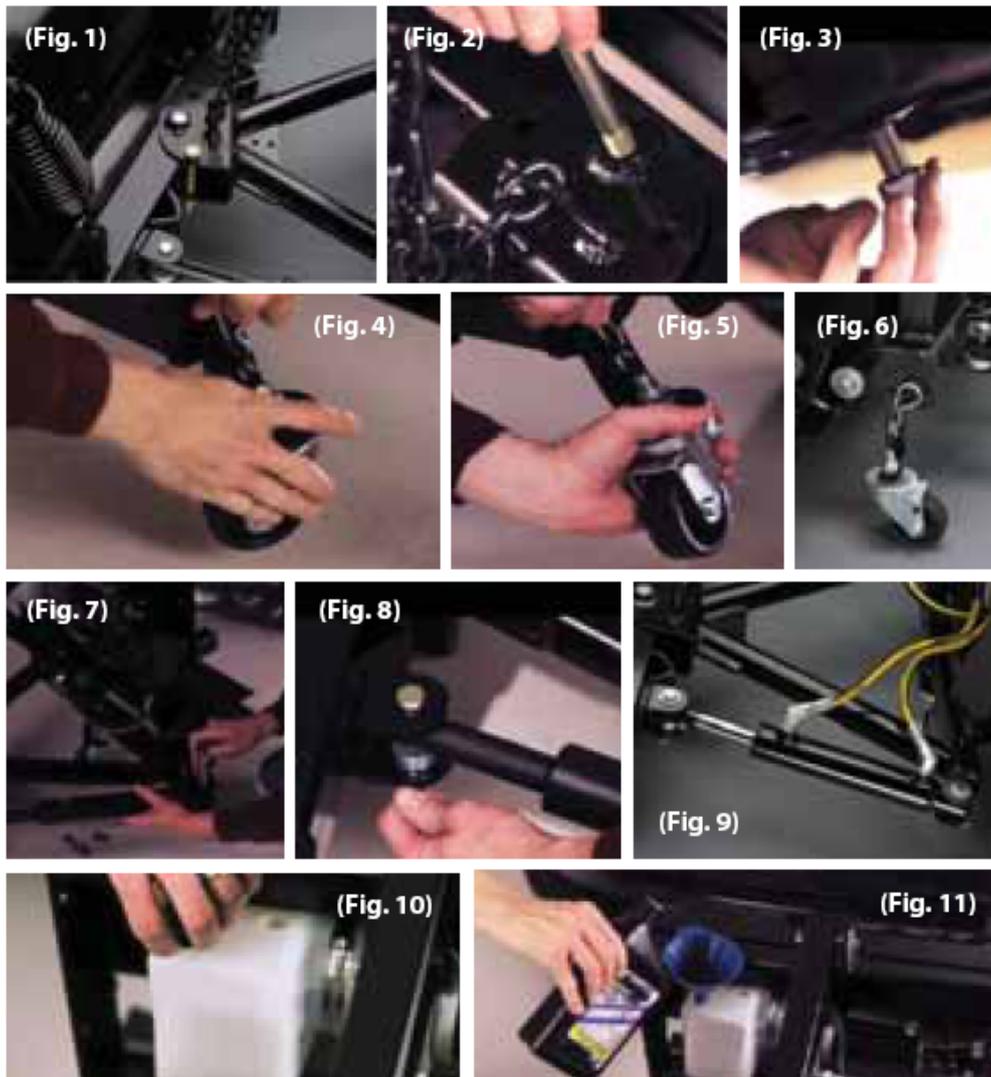
Packungsinhalt :

1. Pflugschild
2. Hydraulik-Hebevorrichtung
3. Hebezyylinder mit Schwenksteuerung Auto oder Komfort
4. Haube Hydrauliksystem
5. Beutel Teile Pflugschild (08275 Seite 18 oder 08276 Seite 21)
6. Beutel Montageteile (08279 Seite 18 oder 08280 Seite 21)
7. Hydraulikflüssigkeit (2 Behälter)
8. Polfett

Nicht abgebildete Teile :

- Steuerung
- Kabelbaum Fahrzeug
- Verlängerungsschnur Kabelbaum Fahrzeug
- Flansche
- Schild Begrenzer
- Anhängerkupplung (getrennt verkauft)

SCHRITT 1: MONTAGE PFLUGSCHILD UND HYDRAULIK-HEBEVORRICHTUNG



SCHRITT 1a

Der Schild auf die Hydraulik-Hebevorrichtung befestigen (Bild 1) mit 5/8-11 x 5" Schrauben (Bild. 2) und 5/8-11 Muttern (Bild. 3) aus dem Montageteile Beutel.

SCHRITT 1b

Die Räder mit kurzem Stift an beiden Seiten der Drehstange des Schildes befestigen (sh. Bild 4 und 5), und das andere Rad auf den A-Rahmen der Hydraulik-Hebevorrichtung unten am Zylinder; Befestigung erfolgt mit 3 Beta-Stifte (Bild 6) aus dem Montageteile Beutel.

SCHRITT 1c

Den Hebezyylinder mit Schwenksteuerung Auto oder Komfort auf den A-Rahmen montieren; dabei auf beide U-förmige Geräteplatten 1/2 x 3" (sh. Bild. 7), mit 6 1/2" Scheiben und 2 1/8" x 1-5/16" Stifte, befestigen (sh. Bild 8). Sich versichern, dass die 4 1/2" Scheiben wie auf Bild 8 sitzen, und dass die 2 übrigen 1/2" Scheiben auf den 1/2" x 3" Verbindungsstiften, sitzen, vor dem montieren der 2 1/8" 1-5/16" Stifte. Bild 9 zeigt die Sollmontage des Hebezyinders mit Schwenksteuerung.

SCHRITT 1d

Haube abnehmen, und den Behälter des Hydrauliksystems (Bild 10) mit der mitgelieferten Hydraulikflüssigkeit Meyer M-1 bis zur Markierung auf dem Behälter (Bild 11), auffüllen. Haube wieder aufsetzen.

SCHRITT 1e

Schild Begrenzer an beiden Seiten des Pflugs wie unten abgebildet mit 5/16-18 x 1" Schrauben, 5/16 Scheiben und 5/16-18 Muttern, befestigen.



Der Meyer Schneepflug sollte wie unten abgebildet, montiert sein.



* Abbildung zeigt Ausstattung mit Hebezyylinder mit Schwenksteuerung Komfort

SCHRITT 2 : STROMANSCHLUSS DER AUSRÜSTUNG



(Fig. 15)



SCHRITT 2a

Der Kabelbaum des Fahrzeuges vorsichtig auf die Fahrzeugbatterie setzen. Fern bleiben von heißen, spitzen und mobilen Elementen des Fahrzeuges. Für einen sicheren Anschluss, benutzen Sie die mitgelieferten Flansche. Das schwarze Kabel mit dem Minus(-) Pol der Batterie (Bild 12), und das rote Kabel mit dem Plus(+) Pol der Batterie (Bild 13), verbinden

SCHRITT 2b

Die Verlängerungsschnur des Fahrzeug Kabelbaums sorgfältig mit dem Fahrzeug Kabelbaum, verbinden. Fern bleiben von heißen, spitzen und mobilen Elementen des Fahrzeuges. Für einen sicheren Anschluss, benutzen Sie die Mitgelieferten Flansche. Die Steuerung mit der Verlängerungsschnur, verbinden (Bild 14).

SCHRITT 2c

Halterung montieren (siehe Vorgaben auf Seite 5); dabei den Anweisungen des Herstellers folgen. Die Bodenfreiheit an der Mitte der Halterung messen. Die Bodenfreiheit (Maß A) soll zwischen 254 mm und 330 mm liegen (Bild 15). Der Abstand zwischen dem Stiftloch der Halterung und dem äußeren Ende der Stoßstange unter der Motorhaube, messen. Dieser Anstand soll nicht größer sein als 215,9 mm (Bild 15). Liegen die Maße über den Vorgaben, wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder den Vertreter der Halterung Für die entsprechende anpassungs- Nachrüstung.

SCHRITT 3: MONTAGE DER AUSRÜSTUNG AUF DAS FAHRZEUG

SCHRITT 3a

Der Schild langsam nach vorne rollen bis zur Halterung des Fahrzeuges; dabei das männliche Rohr am Rahmen der Hebevorrichtung auf das weibliche Rohr der Halterung, ausrichten (Bild 16). An der markierten Stelle « lift here » (Bild 17), leicht anheben, und die ganze Ausrüstung in das weibliche Rohr schieben, bis dass die Bolzenlöcher aufeinander treffen (Bild 18). Die Sollmontage ist auf Bild 19 abgebildet.

(Fig. 16)



Sicherheitsstift rausziehen

Hier anheben und an das Fahrzeug schieben

(Fig. 17)



Hier anheben

(Fig. 18)



(Fig. 19)

SCHRITT 3b

Die Wasserdichten Schutzkappen der Stecker der Kabelbäume des Schildes und des Fahrzeuges, entfernen. Pole mit Polfett einschmieren und verbinden.



SCHRITT 3c

Steuerung auf « on » stellen.



Schwenksteuerung Auto (Best.-Nr. #22846)



Schwenksteuerung Komfort (Best.-Nr. #22830)



Schwenksteuerung Auto (Best.-Nr. #22846)



Schwenksteuerung Komfort (Best.-Nr. #22830)

SCHRITT 3d

Der Schild anheben. Die zwei vorderen Räder auf 180° hochsetzen (Bild 20), und das hintere Rad auf 90° (Bild 21). So steht der Pflug in Räumungsposition.



SCHRITT 3e

Der Schild 10-mal heben und senken (Schwenksteuerung Komfort, auch 10-mal nach rechts und links drehen). So wird das Hydrauliksystem automatisch entlüftet. Der Schild bis zum Boden senken, und die Steuerung auf « off » stellen. Den Flüssigkeitsstand im Behälter des Hydrauliksystems, kontrollieren (Bild 22), und ggf. nachfüllen (Bild 23, s. o. Schritt 1d). Haube auf das Hydrauliksystem wieder aufsetzen, und beidseitig mit den Riegeln befestigen (Bild 24). Die Riegel sind fest wenn die Klemmen selbst fest sitzen.



Betrieb der Schwenksteuerung Auto (Best.-Nr. #22846):

Die Steuerung auf « on » stellen. Der Heben/Senken Schalter des Schildes hat 3 Positionen. Der Schild hebt sich beim drücken auf die obere Stelle des Up/Down Schalters. Wird der Schalter freigestellt, setzt er sich automatisch in die neutrale Position. Der Schild senkt sich beim drücken auf die untere Stelle des Up/Down Schalters. Der Schild bleibt dann solange in Tiefstellung (auch « Schwimmstellung genannt), bis der Bediener auf « up » drückt, oder den Schalter in die neutrale Position, setzt. Steht der Schalter in « down » Stellung, bleibt das Elektroventil unter Spannung, so dass die Räumleiste bei jedem Profil, immer in Kontakt mit der Fahrbahn bleibt. Steht der Schalter in neutraler Position, kann sich – falls das Fahrbahn-Profil sich ändert – der Schild nicht automatisch, senken. Kontrollieren, dass die Steuerung auf « off » steht ,wenn die Ausrüstung außer Betrieb ist..

Betrieb der Schwenksteuerung Komfort (Best.-Nr. . #22830):

Die Steuerung auf « on » stellen; on/off Schalter drücken, bis dass das Leuchtsignal angeht (1 Sekunde). Heben des Schildes erstet durch drücken auf den « up » Pfeil. Drehen des Schildes nach links, entsteht durch drücken auf den linken Pfeil; und nach rechts durch drücken auf den rechten Pfeil. Senken des Schildes entsteht durch drücken auf den « down » Pfeil. Wird der « down » Pfeil mehr als eine Sekunde lang gedrückt, setzt sich der Schild in Schwimmstellung. Steht der Schild in Schwimmstellung, bleibt das Elektroventil unter Spannung, so dass die Räumleiste bei jedem Profil, immer in Kontakt mit der Fahrbahn bleibt. Beim drücken auf den „up“ Pfeil, geht der Schild aus der Schwimmstellung heraus, kann sich aber nicht – falls das Fahrbahn-Profil sich ändert – automatisch, senken. Aus Sicherheitsgründen ist die Steuerung mit Zeitrelais ausgestattet. Der Schild steht nie länger als 4 Sekunden in einem Gang in Hebeposition. So auch beim drehen nach links oder rechts dass nie länger als 6 Sekunden in einem Gang, dauert. Die Steuerung stoppt automatisch jeden Gang dessen Länge die Sollwerte überschreitet (4 Sekunden beim Heben, 6 Sekunden beim Drehen). Steuerung und Zeitrelais kehren zurück zur Ausgangsposition sobald der laufende Gang gestoppt wird. Kontrollieren, dass die Steuerung auf « off » steht ,wenn die Ausrüstung außer Betrieb ist .

2011 ändert Meyer die Funktionen ALM/ARM (automatisches Heben/Senken des Schildes) seiner 22830 HFP Freihand-Steuerungen.

Ist Ihre Steuerung mit der HPF Funktion ausgestattet, bitte folgende Anweisungen beachten. Ist der Freihand-Räumungsmodus (HFP) aktiviert, benutzt dieser den Gang Schalter des Fahrzeuges zur Steuerung der Heben/Senken Gänge des Schildes.

Beim drücken des HPF Knopfes der Steuerung, ist ein Wechseln möglich, zwischen:

- Räumungsmodus im Rückgang (Standardmodus wenn HFP aktiviert ist)
- Räumungsmodus im Vordergang
- On/Off

Räumungsmodus im Rückgang

Steht die Steuerung auf « on » und auf Standardmodus, wird der Freihand-Räumungsmodus beim drücken des HFP Knopfes, aktiviert. Standardmodus für die HPF Funktion ist die Räumung im Rückgang.

Im Rückgangs Räumungsmodus, senkt sich der Schild automatisch, sobald der Fahrer den Rückgang des Fahrzeuges einschaltet.

Der Schild hebt sich automatisch sobald der Vordergang eingeschaltet wird.

Räumungsmodus im Vordergang

Zum aktivieren des Räumungsmodus im Vordergang wenn der Freihand-Räumungsmodus bereits aktiviert ist, einmal den HFP Knopf drücken. Der Schild senkt sich automatisch, sobald der Fahrer den Vordergang einschaltet. Gelangt das Fahrzeug an das Ende der zu Räumenden Strecke, Rückgang einschalten, und der Schild hebt sich automatisch.

Zum ausschalten (off) des Freihand-Räumungsmodus, den HFP Knopf drücken bis dass das HFP Leuchtsignal, ausgeht.

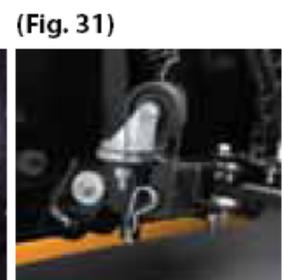
ACHTUNG: HFP Modus ist nur kompatibel mit Fahrzeugen mit Automatikgetriebe!

PFLUG MIT DEM FAHRZEUG KUPPELN

Sicherheitsstift der Anhängerkupplung rausziehen. Der Schild langsam drehen und nach vorne rollen bis zur Halterung des Fahrzeuges; dabei das männliche Rohr am Rahmen der Hebevorrichtung auf das weibliche Rohr der Halterung, ausrichten (Bild 25). An der markierten Stelle « lift here » (Bild 26), leicht anheben, und die ganze Ausrüstung in das weibliche Rohr schieben, bis dass die Bolzenlöcher aufeinander treffen (Bild 26). Die Sollmontage ist auf Bild 29 abgebildet. Kabelbäume anschließen, und Schild anheben; Räder in Arbeitsposition (hochgeklappt) bringen (Bild 30 und 31).

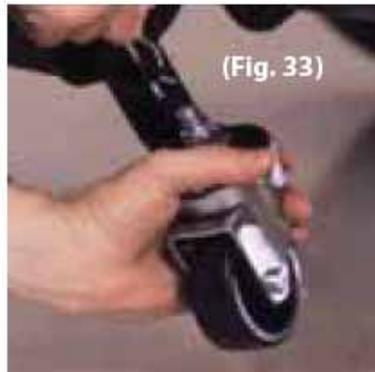


- ❶ Sicherheitsstift rausziehen
- ❷ Hier anheben, und gegen das Fahrzeug schieben
- ❸ Sicherheitsstift einstecken
- ❹ Kabelbäume anschließen



PFLUG VOM FAHRZEUG ABHÄNGEN

Schild anheben, und Räder in Ruheposition (ausgeklappt) bringen (Bild 32 und 34). Schild senken, und in Schwimmposition bringen; dann den Hebearm herunter drücken, damit die Kette lockerer ist (Bild 35). Kabelbäume trennen, und Schutzkappen aufsetzen. Sicherheitsstift der Halterung rausziehen (Bild 35). Leich an der Markierung « lift here », anheben (Bild 37), und männliches Rohr des Schildes aus dem weiblichen Rohr der Halterung; ziehen (Bild 38). Sicherheitsstift in das männliche Rohr, einsetzen.



- ① Hier drücken, damit die Kette lockerer ist
- ② Kabelbäume trennen
- ③ Sicherheitsstift rausziehen
- ④ Hier anheben, und vom Fahrzeug wegziehen
- ⑤ Sicherheitsstift in das männliche Rohr einstecken



(Fig. 37)



(Fig. 38)

RICHTIG RÄUMEN

Einstellung der Kette

Die Einstellung der Kette erfolgt mit Hilfe des Hebearmes. Beim einstellen der Kette muss die Steuerung auf « down » (Schwimmposition) stehen, und der Hebezylinder voll eingedrückt sein. Die Hebekette muss so locker eingestellt sein, dass zwei/drei Ringe Spiel haben (Bild 39). Bei akuter Hydraulikpanne, kann der Schild mit Hilfe eines Wagenhebers, oder von zwei Personen, angehoben werden; dabei kann die Kette maximal gespannt sein. So berührt der Schild nicht mehr den Boden, und das Fahrzeug kann bis zum nächsten Meyer Products Servicecenter, fahren. .



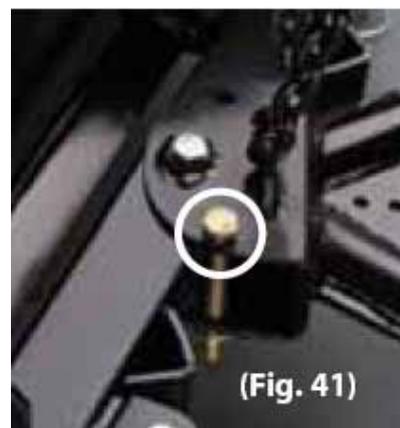
(Fig. 39)

Räumen (mit Schwenksteuerung Auto)

Immer während des Sturmes, wenn die Schneedecke 50 bis 75 mm hoch ist, räumen. Der Schild mit Auto Schwenksteuerung kann von dem wellig warmen Fahrzeuginneren aus, gesteuert werden. Der Schild lenkt automatisch den Winkel ein, unter dem sich der meiste Schnee häuft, und wenn er angehoben wird, nimmt er automatisch die gerade Ausgangsposition wieder ein (Bild 40). Der Schild ist auch mit einem Einstellungsstift ausgerüstet (Bild 41), so dass er sich von rechts nach links, drehen kann. Für eine manuelle Bedienung des Einstellungsstiftes, der Schild nach rechts oder links drücken, dann den Einstellungsstift einsetzen und mit dem Beta-Stift absichern. So hoch wie möglich heben, und durch den Schnee bis zur Garage fahren. Schild wieder senken, und im Rückgang, von der Garage aus, räumen. Umkehren, und in der geräumten Bahn zur Garage zurückfahren. Der Schild ggf. wieder quer stellen, und weiter um das Haus herum räumen. So viele Durchläufe machen wie nötig, bis dass der Schnee geräumt ist. Beim ersten Sturm, die Fahrbahnen räumen, so dass Platz freigemacht wird zur Lagerung des kommenden Schnees.



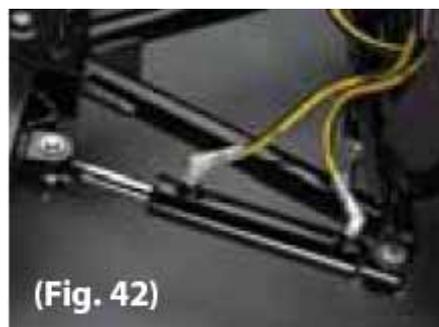
(Fig. 40)



(Fig. 41)

Räumen (mit Schwenksteuerung Komfort)

Immer während des Sturmes, wenn die Schneedecke 50 bis 75 mm hoch ist, räumen. Der Schild mit Komfort Schwenksteuerung kann von dem wellig warmen Fahrzeuginneren aus, gehoben, gesenkt, und nach rechts oder links, gedreht werden (Bild 42). Gehen Sie auf die Fahrbahn, und räumen Sie den Schnee um das Haus herum weg. Nach zwei Drittel der zu fahrenden Distanz, Schild nach rechts oder links quer stellen, so hoch wie möglich heben, und durch den Schnee zur Garage zurückfahren. Schild senken, und rückwärts von der Garage aus, räumen. Umdrehen, und in der geräumten Bahn zur Garage zurückfahren. So viele Durchläufe machen wie nötig. Beim ersten Sturm, die Fahrbahnen räumen, so dass Platz freigemacht wird zur Lagerung des kommenden Schnees. .



(Fig. 42)

Fehlersuche: Leitfaden für Meyer Schneepflug mit Auto Schwenkstellung

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG
Schild hebt sich nicht, oder nur langsam – Motor läuft	1. Stand Hydraulikflüssigkeit zu tief 2. Batterie ausgeladen 3. Elektroventil S1 steht offen oder verliert Flüssigkeit 4. Hydraulikvorrichtung defekt	1.Flüssigkeit bis Sollstand nachfüllen 2. Batterie laden 3. Elektroventil S1 säubern oder ersetzen 4. Hydraulikvorrichtung ersetzen
Motor läuft nicht	1. Motorspule nicht unter Spannung (<i>kleines rotes Kabel</i>) 2. Anschluss zur Masse kleines violettes Kabel unterbrochen 3. Motorspule defekt 4. Motorpanne 5. Hydraulikvorrichtung defekt	1.Panne finden und reparieren (<i>Steuerung kontrollieren</i>) 2. Violettes Kabel an Masse anschließen 3. Motorspule ersetzen 4. Motor ersetzen 5. Hydraulikvorrichtung ersetzen
Schild senkt sich nicht	1. Spule des Elektroventils S1 nicht unter Spannung (<i>weißes und schwarz/weiß gestreiftes Kabel</i>) 2. Elektroventil S1 steht in geschlossener Position fest 3. Spule Elektroventil S1 defekt (<i>weißes und schwarz/weiß gestreiftes Kabel</i>)	1. Panne finden und reparieren (<i>Steuerung kontrollieren</i>) 2. Elektroventil S1 ersetzen 3. S1 Spule ersetzen (<i>weißes und schwarz/weiß gestreiftes Kabel</i>)
Schild senkt sich von alleine	1. Elektroventil S1 verliert Flüssigkeit 2. Hebezyylinder verliert Flüssigkeit	1. Elektroventil S1 säubern oder ersetzen 2. Hebezyylinder ersetzen

Fehlersuche: Leitfaden für Meyer Schneepflug mit Komfort Schwenksteuerung

Schild hebt sich nicht, oder nur langsam – Motor läuft	1. Stand Hydraulikflüssigkeit zu tief 2. Batterie ausgeladen 3. Elektroventil S1 steht offen oder verliert Flüssigkeit 4. Drehrichtung des Motors umgestellt 5. Hydraulikvorrichtung defekt	1.Flüssigkeit bis Sollstand nachfüllen 2. Batterie laden 3. Elektroventil S1 säubern oder ersetzen 4. Kabel Motorspule kontrollieren (<i>T1 muss unter Spannung stehen</i>) – Steuerung kontrollieren – Motorspule ersetzen 5. Hydraulikvorrichtung ersetzen
Schild dreht sich nach rechts wenn Hebefunktion an ist	1. Elektroventil S2 verliert Flüssigkeit oder steht offen 2. Verkabelung falsch angelegt 3. Steuerung defekt	1.Elektroventil S2 säubern oder ersetzen 2. Verkabelung kontrollieren 3. Steuerung ersetzen
Motor läuft nicht	1. Rotes und schwarzes Kabel an Batterie kontrollieren 2. Motorspule steht noch unter Spannung (<i>kleines rotes Kabel T1, und kleines schwarzes Kabel T2</i>) 3. Motorspule defekt 4. Motor defekt 5. Hydraulikvorrichtung defekt	1. Anschluss säubern und festziehen 2. Panne finden und reparieren (<i>Steuerung kontrollieren</i>) 3. Motorspule ersetzen 4. Motor ersetzen 5. Hydraulikvorrichtung ersetzen
Schild senkt sich nicht	1. Spule Elektroventil S1 steht nicht unter Spannung (<i>schwarz/weiß gestreiftes Kabel und weißes Kabel</i>) 2. Elektroventil S1 bleibt zu 3. Spule Elektroventil S1 defekt (<i>schwarz/weiß gestreiftes Kabel und weißes Kabel</i>)	1. Panne finden und reparieren (<i>Steuerung kontrollieren</i>) 2 Elektroventil S1 ersetzen 3. Spule S1 ersetzen (<i>schwarz/weiß gestreiftes Kabel und weißes Kabel</i>)
Schild senkt sich von alleine	1. Elektroventil S1 verliert Flüssigkeit 2. Hebevorrichtung verliert Flüssigkeit an Zylinder oder Flanschring	1. Elektroventil S1 säubern oder ersetzen 2. Hebevorrichtung oder Zylinder ersetzen
Schild dreht sich nicht nach links	1. Spule Elektroventil S2 steht nicht unter Spannung (<i>Kabel schwarz und orange mit weißen Streifen</i>) 2. Drehrichtung des Motors umgestellt 3. Elektroventil S2 defekt	1 Panne finden und reparieren (<i>Kabel schwarz und orange mit weißen Streifen</i>) 2. Kabel Motorspule kontrollieren (<i>T2 muss unter Spannung stehen</i>) – Steuerung kontrollieren – Motorspule ersetzen 3. Elektroventil S2 ersetzen
Schild dreht sich nicht nach links	1. Spule Elektroventil S2 steht nicht unter Spannung (<i>Kabel schwarz und orange mit weißen Streifen</i>) 2. Drehrichtung des Motors umgestellt 3. Elektroventil S2 defekt	1 Panne finden und reparieren (<i>Kabel schwarz und orange mit weißen Streifen</i>) 2. Kabel Motorspule kontrollieren (<i>T2 muss unter Spannung stehen</i>) – Steuerung kontrollieren – Motorspule ersetzen 3. Elektroventil S2 ersetzen

Auto

“X”: Teile unter Spannung		
	Motorspule	S1
Heben	X	
Senken		X

Komfort

“X”: Teile unter Spannung			
	Motorspule	S1	S2
Heben	X (T1)		
Senken		X	
Links	X (T2)		X
Rechts	X (T1)		X

Wartung vor und nach dem Winter

Diese Vorgaben von Meyer Products eignen sich für den normalen Betrieb. Für einen intensiven Betrieb unter schwersten Bedingungen, kann es nötig sein, die Wartungsvorgänge öfter durchzuführen. Schneeräumen beansprucht das Fahrzeug sehr stark. Deshalb ist eine regelmäßige Kontrolle und Wartung des Fahrzeuges und des Schneepfluges, unerlässlich; nur so holen Sie das Beste aus Ihrer Ausrüstung heraus. Fahrzeug und Schneepflug müssen nach jeder Nutzung und vor dem Winter kontrolliert werden.

WARTUNG VOR DEM WINTER: Die Wartung des Fahrzeuges muss nach Vorgaben des Herstellers durchgeführt werden.

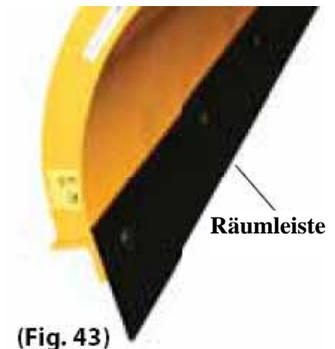
STROMANLAGE DES FAHRZEUGES: damit der Schneepflug sein Bestes gibt, muss das Fahrzeug optimal gewartet sein. Die Stromanlage muss mindestens mit einer 70 A/Std. Batterie und einer 60 A Lichtmaschine ausgelegt sein. Folgende Komponenten müssen regelmäßig kontrolliert werden :

1. Batteriekabelschuhe sauber und korrosionsfrei halten.
2. Stromanschlüsse korrosionsfrei und festgezogen halten.
Batterie muss in optimalem Zustand sein.
3. Lichtmaschine und Regler müssen maximale Stromleistung abgeben.
- 4.

Diagnose Tabelle für die vor/nach Saison Wartung zeigt Details auf für die Wartung der Ausrüstung.

1. **IMMER DER SCHILD BIS ZU BODEN DENKEN WENN DIES AUSTRÜSTUNG MANIPULIERT, ODER DAS FAHRZEUG NICHT GENUTZT WIRD.**
2. Hydraulikflüssigkeitsstand kontrollieren, und ggf. nachfüllen. Bei der Kontrolle, muss der Hebearm nach unten gedrückt, oder zusammengeklappt sein.
3. Die Hydraulikvorrichtung auf Flüssigkeitsverluste kontrollieren. Eine starke Senkung des Flüssigkeitsstandes bedeutet Verlust, und muss behoben werden um schlimme Schaden zu vermeiden.
4. Vor und nach jeder Saison, alle Stifte und Gelenkpunkte mit dem entsprechenden Fett, einschmieren.
6. **RÄUMLEISTE** – Räumleiste ersetzen wenn die Höhe 89 mm erreicht (Neustand 127 mm). So können endgültige Schaden am Schild vermindert werden (Bild 43).
7. **EINSTELLUNG DER SPANNUNG DER RÜCKZUGFEDER** – Sobald die Rückzugfeder anfängt sich zu entspannen, die obere Mutter festziehen (4 Umdrehungen). Untere Mutter festziehen damit der Haken in Stellung bleibt (Bild 44).
8. **BOLZEN** – Alle Bolzen nach dem ersten Räumungseinsatz und regelmäßig während der Saison, festziehen.
PULVERLACKIERUNG SNO-FLO®, Farben schwarz und gelb; vor und nach jeder Saison auf Oxidation kontrollieren. Falls Oxidation entstanden ist, mit der Sno-Flo® Pulverlackierung aus der Sprühdose verbessern.

ACHTUNG: SCHUTZ GEGEN OXIDATION UND KORROSION Steht die Ausrüstung für längere Zeit still, schützen Sie die verchromte Zylinderstange auf der ganzen Länge mit einem Spezial Fett für Fahrgestelle. Gleiches gilt auch für die äußeren Teile der Zylinder der Komfort Schwenksteuerung.



(Fig. 43)

Einstellung Rückzugfeder



(Fig. 44)

WARTUNG NACH DEM WINTER

1. **Hydraulikflüssigkeit für Meyer Schneepflug wechseln. Zum entleeren, Hydraulikmodul und Hebearm trennen, und Schnarrventil des Behälters abmontieren. Hydraulikmodul auf den Kopf stellen, und Behälter entleeren. Zum entleeren der Steuerungszyylinder, (Modell Komfort), Verbinder abmontieren und Zylinderstangen ganz eindrücken. Zylinder so gründlich entleeren. Das ganze System dann mit dem Meyer M-2 Flüssigreiniger säubern, und mit Meyer Hydraulikflüssigkeit wieder auffüllen. . Zum Reinigen des Hydraulikmoduls, Modul wieder auf Hebearm und Steuerzylinder aufbauen (Modell Komfort). Behälter mit 1 Liter M-2 Flüssigreiniger auffüllen, und Schnarrventil anbringen. Das Modul 5-mal in alle 4 Richtungen (heben, senken, drehen nach rechts und links) steuern. Modul dann entleeren wie oben erklärt, und mit Meyer M-1 Hydraulikflüssigkeit auffüllen. Stand nach bewegen des Zylinders kontrollieren, und ggf. nachfüllen.**

Meyer M-1 Hydraulikflüssigkeit ist speziell mit einem anti-Frost additiv formuliert, so dass die Viskosität auch bei Temperaturen unter null konstant bleibt. Weil sie auch bei extremer Kälte völlig flüssig bleibt, wird die Effizienz des Hydraulikmoduls nicht durch die winterlichen Bedingungen, beeinträchtigt. Seine Effizienz- Dauer beträgt höchstens ein Jahr.

2. Wir empfehlen immer 1 Liter Meyer M-1 Hydraulikflüssigkeit an Bord zu haben. Das Einsetzen einer Anderen, minderwertigeren Flüssigkeit bedeutet den Verlust der Meyer Products Garantie.



Polfett

LAGERUNG DER AUSRÜSTUNG

1. **Wenn die Ausrüstung nicht in Betrieb ist, Hebekette vom Hebearm trennen, verchromte Zylinderstange ganz heraus ziehen und mit einem leichten Fett einschmieren. So ist der Zylinder mit Hydraulikflüssigkeit gefüllt, und innen wie außen gegen Korrosion geschützt.**
2. Sobald der Pflug abgekoppelt ist, verchromte Zylinderstangen (Modell Komfort) zum Schutz gegen Korrosion, mit leichtem Fett einschmieren.
3. Drehstift und andere Verschleißpunkte mit dem passenden Fett einschmieren.
4. Stecker trennen. Pole mit Polfett einschmieren und wasserdichte Schutzkappen aufsetzen.



Die Meyer M1 Hydraulikflüssigkeit und der Flüssigreiniger sind wissenschaftlich formuliert für die Ausdauer bei Temperaturen bis zu - 40 °C.



Schützen Sie die Stromanlage mit dem Winter Spezial Meyer Polfett.



Pulverlackierung in schwarz und gelb, formuliert für Winter und Kälte auszuhalten.

Bestellen auf : www.meyerproducts.com

ERSATZTEILE LISTE

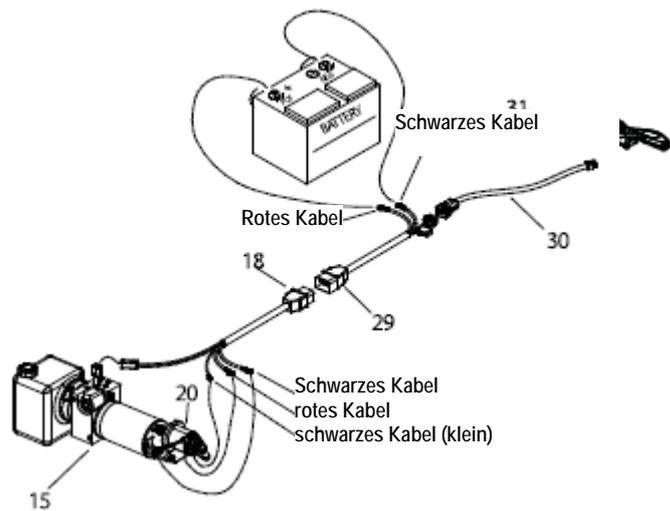
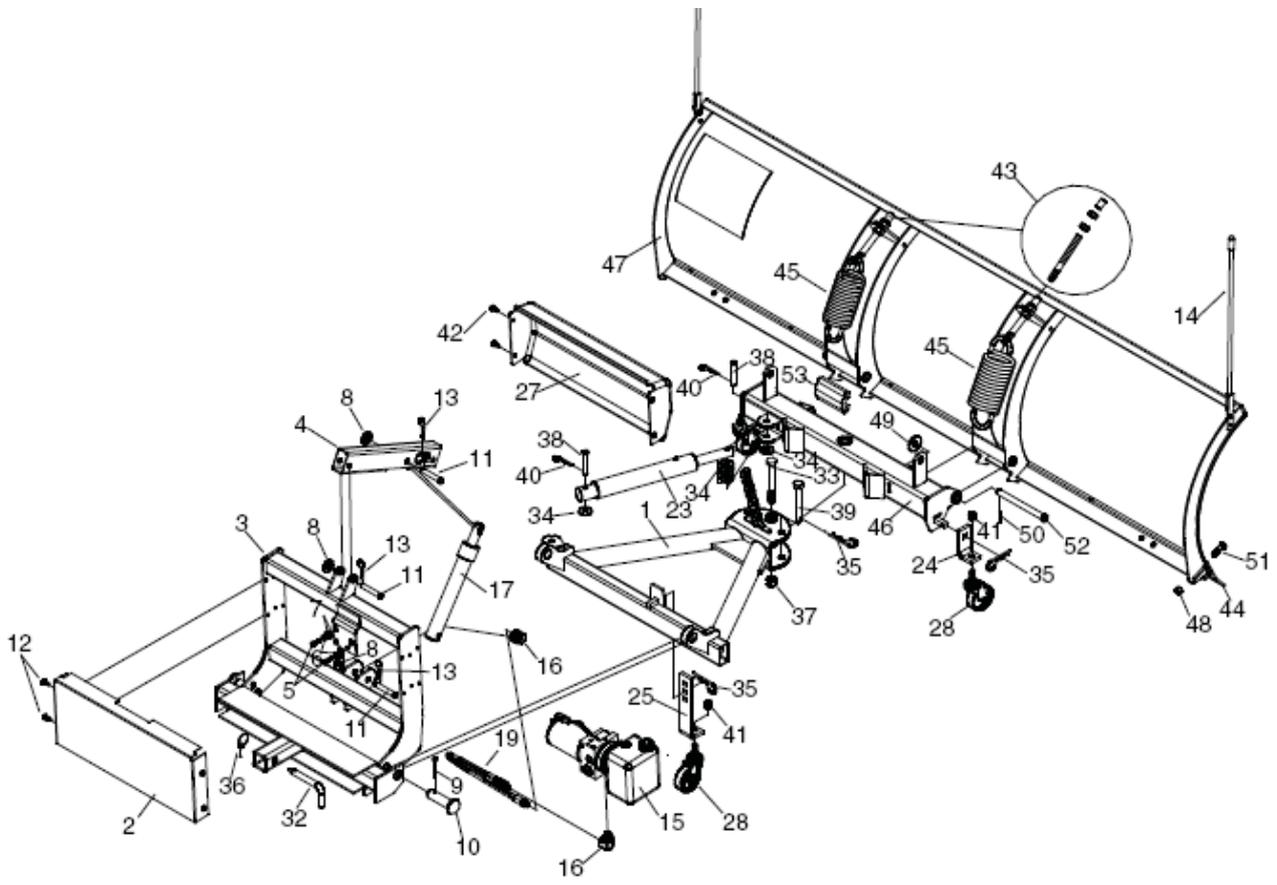
MEYER SCHNEEPFLUG MIT AUTO SCHWENKSTEUERUNG

Teil	Best. - Nr.	Stückzah l	Bezeichnung
	16611	1	• PAF/Hebarm Auto Schwenksteuerung
	13145	1	•• Gestell Hebevorrichtung & Hydraulikmodul
1	13095	1	••• A-Rahmen
2	13129	1	••• Haube hinten
3	13130	1	••• Gestell Hebevorrichtung
4	13142	2	••• Hebarm
5	20027	2	••• Schraube 5/16-18 x 1" Gr. 2
6	20326	2	••• Muttersicherung 5/16"
7	20352	3	••• Scheibe 5/16"
8	20355	2	••• Scheibe 1/2"
9	20420	2	••• Beta-Stift III 1/4" x 2"
10	22436	3	••• Stiftachse 1" x 3"
11	22816	4	••• Drehstift 1/2" x 3"
12	22821	4	••• Haube Riegel
13	22845	1	••• Beta-Stift 1/8" x 1- 5/16"
14	08852	1	••• Schild Begrenzer
15	13853	1	••• Hydraulikmodul mit Auto Schwenksteuerung
16	22460	2	••• Krümmer 90 Grad SAE 6
17	05816	1	•••• Hebezylinder 1" x 6" SAE 6
18	22822	1	•••• Kabelbaum an Seite Schild
19	22427	1	•••• Satz Leitungen SAE 6
20	05028	1	•••• Motorspule
21	05026	1	•••• Zuführungskabel
22	05027	1	•••• Kabel Masse Motorspule
	08275	1	•• Packung Teile Pflug
23	07650	1	••• Federbein
24	13146	2	••• Winkelmontageplatte Rad vorne (Schild
25	13147	1	••• Winkelmontageplatte ad hinten (A-Rahmen)
26	15134	2	••• Meyer M-1 Hydraulikflüssigkeit 1 Liter
27	15638	1	••• Haube vorne
28	22818	3	••• Reserverad
29	22823	1	••• Kabelbaum an Seite Fahrzeug
30	22825	1	••• Verlängerungsschnur Kabelbaum Seite Fahrzeug
31	22846	1	••• Steuerung Auto Schwenksteuerung
	08279	1	••• Beutel Montageteile
32	11101	1	•••• Fixierstift
33	20152	1	•••• Schraube 5/8-11 x 5" Gr. 5
34	20355	6	•••• Scheibe 1/2"
35	21984	4	•••• Beta-Stift
36	22083	1	•••• Lynch Pin
37	20309	1	•••• Mutter 5/8-11
38	22816	2	•••• Drehstift 1/2" x 3"
39	22820	1	•••• Einstellungsstift
40	22845	2	•••• Beta-Stift 1/8" x 1- 5/16"
41	20307	3	•••• Mutter 1/2-13
42	22821	4	•••• Riegel Haube
43	09124	2	••• Satz Hacken
44	09319	1	••• Räumleiste - 5'0"
44	09271	1	••• Räumleiste - 6'0"
44	09277	1	••• Räumleiste - 6'8"
45	12978	2	••• Rückzugfeder
46	13110	1	••• Drehstange
47	09320	1	••• Schild DP-5'0"
47	09270	1	••• Schild DP-6'0"
47	09274	1	••• Schild DP-6'8"
48	20307	6	••• Mutter 1/2-13
49	20357	2	••• Scheibe 5/8"
50	20385	2	••• Beta-Stift III 1/8" x 1-1/4"
51	21943	6	••• Schraube 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
52	22720	2	••• Drehstift 5/8 x 7"
53	22686	2	••• Pflug Schuh

Die Teile sind nach Montageeinheiten aufgelistet.

ERSATZTEILE LISTE

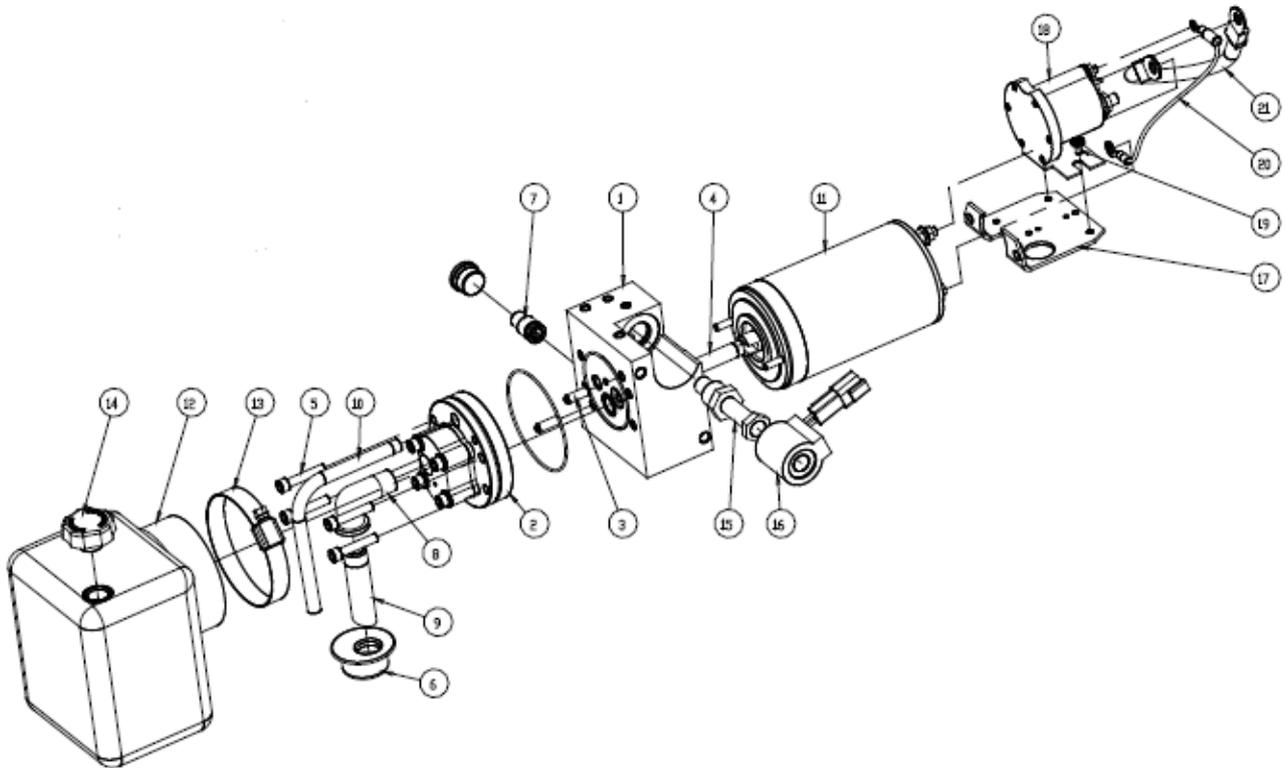
MEYER SCHNEEPFLUG MIT AUTO SCHWENKSTEUERUNG



ERSATZTEILE LISTE

MEYER SCHNEEPFLUG MIT AUTO SCHWENKSTEUERUNG

Hydraulikmodul



Teil	Best.-Nr	Stückzahl	Bezeichnung
	13851		Meyer Schneepflug mit Auto Schwenksteuerung
			Hydraulikmodul
1	N/D	1	• Basismodul
2	N/D	1	• Pumpe
3	N/D	2	• Ansatz 1/4 x 3/4"
4	N/D	1	• Zwischenwelle
5	N/D	4	• Allen-Schraube 1/4-20 x 1-1/4"
6	15101	1	• Filter
7	15142	1	• Ventilmodul
8	N/D	1	• Krümmer 3/8" NPT schwarzes Rohr
9	N/D	1	• Saugrohr
10	N/D	1	• Rücklaufrohr
11	15143	1	• Motor 12VDC
12	15144	1	• Behälter
13	15145	1	• Verbinder 2-9/16" - 3-1/2"
14	15067	1	• Schnarrventil Behälter
15	15146	1	• Elektroventil "S1"
16	15147	1	• Spule "S1"
17	N/D	1	• Montageplatte Motorspule
18	05028	1	• Motorspule
19	N/D	2	• Torx-Schraube 10-32 x 5/16"
20	05027	1	• Kabel Masse Motorspule
21	05026	1	• Zuführungskabel 5"

ERSATZTEILE LISTE

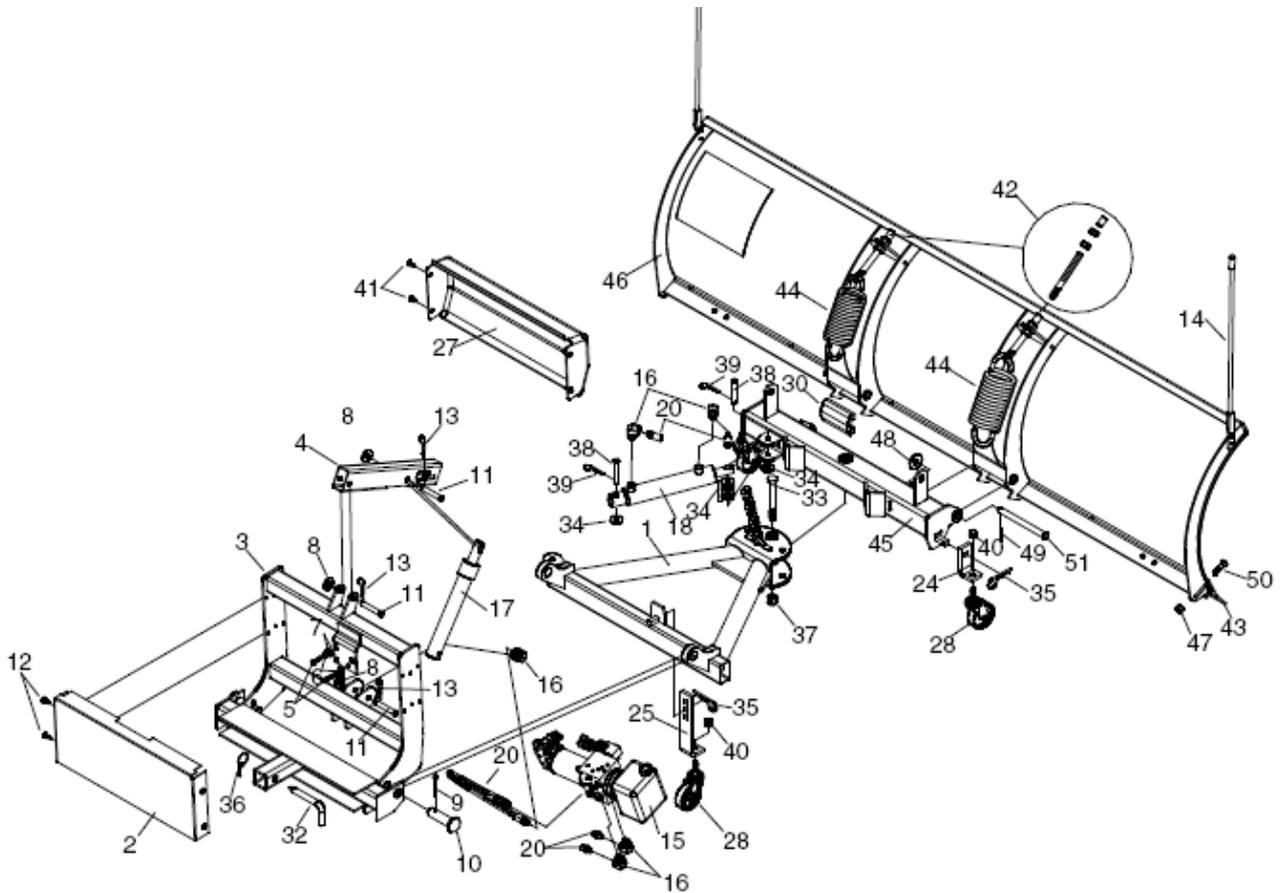
MEYER SCHNEEPFLUG MIT KOMFORT SCHWENKSTEUERUNG

Teil	Best. -Nr.	Stückzahl 1	Désignation
	16612	1	• PAF/ Gestell Hebearm Schwenksteuerung Komfort
	13280	1	•• Gestell Hebearm & Hydraulikmodul
1	13095	1	••• A-Rahmen
2	13129	1	••• Haube hinten
3	13130	1	••• Gestell Hebevorrichtung
4	13142	2	••• Hebearm
5	20027	2	••• Schraube 5/16-18 x 1" Gr. 2
6	20326	2	••• Muttersicherung 5/16"
7	20352	3	••• Scheibe 5/16"
8	20355	2	••• Scheibe 1/2"
9	20420	2	••• Beta-Stift III 1/4" x 2"
10	22436	3	••• Stiftachsel 1" x 3"
11	22816	4	••• Drehstift 1/2" x 3"
12	22821	3	••• Haube Riegel
13	22845	1	••• Beta-Stift 1/8" x 1- 5/16"
14	08852	1	••• Satz Schild Begrenzer
15	13859	1	••• Hydraulikmodul mit Komfort Schwenksteuerung
16	22460	5	•••• Krümmer 90 Grad SAE 6
17	05816	1	•••• Hebezyylinder 1" x 6" SAE 6
18	05817	1	•••• Doppelt wirkender Zylinder für Schwenksteuerung
19	22839	1	•••• Kabelbaum Seite Schild
20	22427	3	•••• Satz Leitungen SAE 6
21	05029	1	•••• Motorspule
22	05030	1	•••• Zuführungskabel 9"
23	05026	1	•••• Zuführungskabel 5"
	08276	1	•• Packet Teile Schild
24	13146	2	••• Winkelmontageplatte Rad vorne (Schild)
25	13147	1	••• Winkelmontageplatte Rad hinten (A-Rahmen)
26	15134	2	••• Meyer M-1 Hydraulikflüssigkeit 1 Liter
27	15638	1	••• Haube vorne
28	22818	3	••• Reserverad
29	22691	1	••• Kabelbaum an Seite Fahrzeug
30	22686	2	••• Pflug Schuh
31	22830	1	••• Verlängerungsschnur Kabelbaum Seite Fahrzeug
	08280	1	•• Beutel Montageteile
32	11101	1	•••• Fixierstift
33	20152	1	•••• Schraube 5/8-11 x 5" Gr. 5
34	20355	6	•••• Scheibe 1/2"
35	21984	3	•••• Beta-Stift
36	22083	1	•••• Lynch Pin
37	20309	1	•••• Mutter 5/8-11
38	22816	1	•••• Drehstift 1/2" x 3"
39	22845	2	•••• Beta-Stift 1/8" x 1- 5/16"
40	20307	3	•••• Mutter 1/2-13
41	22821	4	•••• Riegel Haube
42	09124	2	••• Satz Hacken
43	09319	1	••• Räumleiste - 5'0"
43	09271	1	••• Räumleiste - 6'0"
43	09277	1	••• Räumleiste - 6'8"
44	12978	2	••• Rückzugfeder
45	13110	1	••• Drehstange
46	09320	1	••• Schild DP-5'0"
46	09270	1	••• Schild DP-6'0"
46	09274	1	••• Schild DP-6'8"
47	20307	6	••• Mutter 1/2-13
48	20357	2	••• Scheibe 5/8"
49	20385	2	••• Beta-Stift III 1/8" x 1-1/4"
50	21943	6	••• Schraube 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
51	22720	2	••• Drehstift 5/8 x 7"

Die Teile sind nach Montageeinheiten aufgelistet.

ERSATZTEILE LISTE

MEYER SCHNEEPFLUG MIT KOMFORT SCHWENKSTEUERUNG



Schwarzes Kabel schwarz/weiß Kabel mit weißen Streifen, nicht benutzt

Rotes Kabel

Kabelbaum 'C' (Schildmodul)

Blaues Kabel mit Sicherung 20 A zu 12 V
Kabel mit Unverwechselbarkeitseinrichtung

orangenes Kabel zu orangem Kabel in Kabelbaum B der beiden Schild-Scheinwerfer wenn vorhanden

Spule 'A' weiß

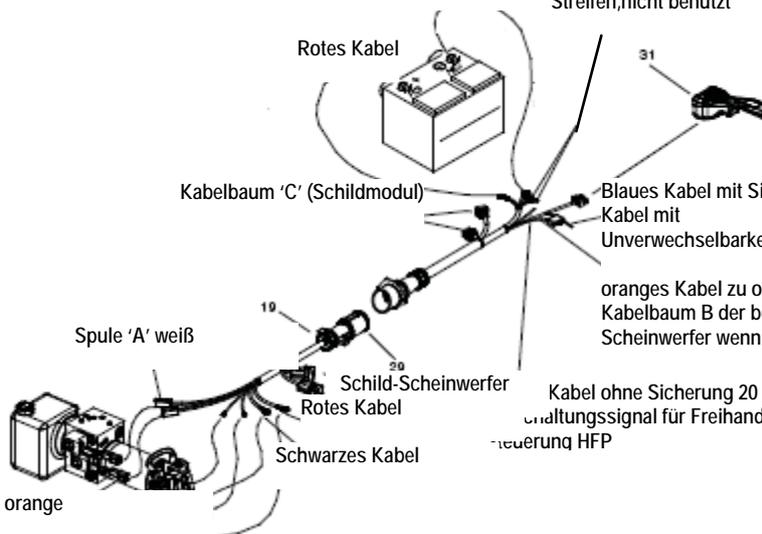
Schild-Scheinwerfer

Kabel ohne Sicherung 20 A zu 12 V
Erhaltungssignal für Freihand-Steuerung HFP

Rotes Kabel

Schwarzes Kabel

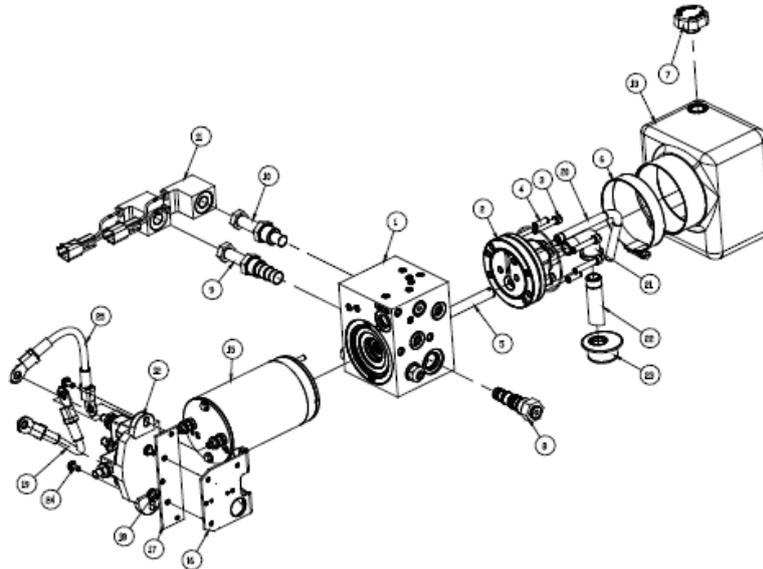
Spule 'B' orange



ERSATZTEILE LISTE

MEYER SCHNEEPFLUG MIT AUTO SCHWENKSTEUERUNG

Hydraulikmodul



Teil	Best. -Nr.	Stückzahl	Bezeichnung
	13848		Meyer Schneepflug mit Komfort Schwenksteuerung
			Hydraulikmodul
1	N/D	1	• Basismodul
2	N/D	1	• Pumpe
3	N/D	4	• Allen-Schraube 1/4-20 x 1-1/4"
4	N/D	2	• Ansatz 1/4 x 3/4"
5	N/D	1	• Zwischenwelle
6	15145	1	• Verbinder 2-9/16" - 3-1/2"
7	15067	1	• Schnarventil des Behälters
8	15148	1	• Rückschlagventil
9	15149	1	• Elektroventil "S2"
10	15146	1	• Elektroventil "S1"
11	15150	2	• Spule "S1" & "S2"
12	05029	1	• Motorspule
13	15144	1	• Behälter
14	N/D	1	• Flansch
15	15143	1	• Motor 12VDC
16	N/D	1	• Montageplatte Motor
17	N/D	1	• Halterung Motor
18	N/D	2	• Schneidschraube 10-24 x 3/8"
19	05026	1	• Zuführungskabel 5"
20	N/D	1	• Rücklaufrohr
21	N/D	1	• Krümmer 3/8" NPT schwarzes Rohr
22	N/D	1	• Saugrohr
23	15101	1	• Filter
24	N/D	2	• Sechskantschraube mit Scheibe 10-32 x 7/16"
25	05030	1	• Zuführungskabel 9"

ERSATZTEILE LISTE

MEYER SCHNEEPFLUG MIT AUTO SCHWENKSTEUERUNG

Mit zentralem Hydraulikmodul

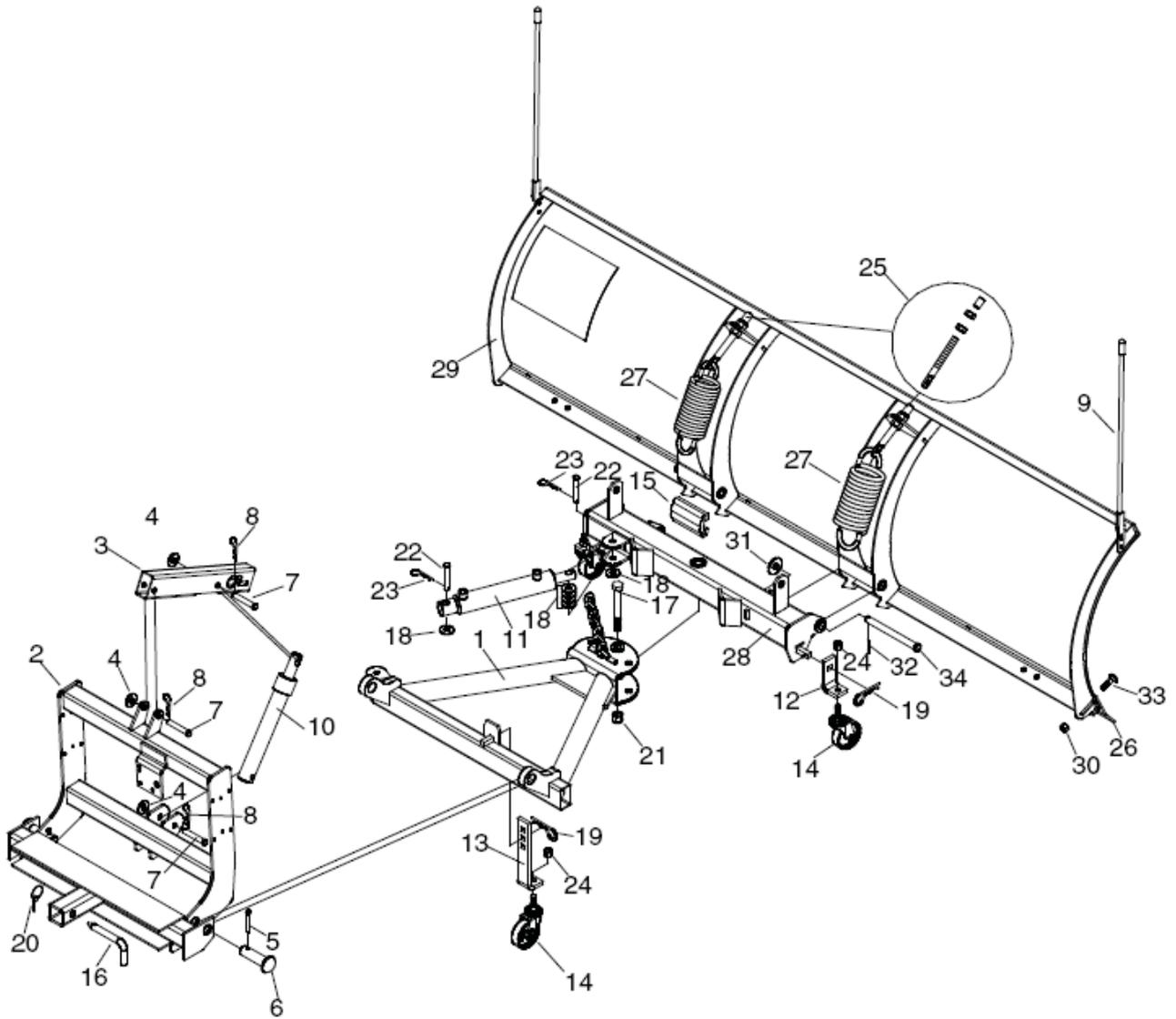
Teil	Best. - Nr.	Stückzahl	Bezeichnung
	16613	1	Meyer Schneepflug mit Komfort Schwenksteuerung
	13315	1	• PAF/ Gestell Hebearm Komfort Schwenksteuerung •• Gestell Hebearm & Hydraulikmodul
1	13095	1	••• A-Rahmen
2	13130	1	••• Gestell Hebevorrichtung
3	13142	1	••• Hebearm
4	20355	3	••• Scheibe 1/2"
5	20420	2	••• Beta-Stift III 1/4" x 2"
6	22436	2	••• Stiftachse 1" x 3"
7	22816	4	••• Drehstift 1/2" x 3"
8	22845	4	••• Beta-Stift /8" x 1- 5/16"
9	09917	1	••• Satz Schild Begrenzer
	08284	1	••• Zentrales Hydraulikmodul Komfort Schwenksteuerung
10	05816	1	•••• Hebezyylinder 1" x 6" SAE 6
11	05817	1	•••• Doppelt wirkender Zylinder für Schwenksteuerung
12	13146	2	••• Winkelmontageplatte Rad vorne (Schild)
12	13147	1	••• Winkelmontageplatte Rad hinten (A-Rahmen)
14	22818	3	••• Reserverad
15	22686	2	••• Pflug-Schuh
	08285	1	••• Beutel Montageteile
16	11101	1	•••• Fixierstift
17	20152	1	•••• Schraube 5/8-11 x 5" Gr. 5
18	20355	6	•••• Scheibe 1/2"
19	21984	3	•••• Beta-Stift
20	22083	1	•••• Lynch Pin
21	20309	1	•••• Mutter 5/8-11
22	22816	1	•••• Drehstift 1/2" x 3"
23	22845	2	•••• Beta-Stift 1/8" x 1- 5/16"
24	20307	3	•••• Mutter 1/2-13
25	09124	2	••• Satz Hacken
26	09319	1	••• Räumleiste - 5'0"
26	09271	1	••• Räumleiste - 6'0"
26	09277	1	••• Räumleiste - 6'8"
27	12978	2	••• Rückzugfeder
28	13110	1	••• Drehstange
29	09320	1	••• Schild DP-5'0"
29	09270	1	••• Schild DP-6'0"
29	09274	1	••• Schild DP-6'8"
30	20307	6	••• Mutter 1/2-13
31	20357	2	••• Scheibe 5/8"
32	20385	2	••• Beta-Stift III 1/8" x 1-1/4"
33	21943	6	••• Schraube 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
34	22720	2	••• Drehstift 5/8 x 7"

Die Teile sind nach Montageeinheiten aufgelistet.

ERSATZTEILE LISTE

MEYER SCHNEEPFLUG MIT AUTO SCHWENKSTEUERUNG

Mit zentralem Hydraulikmodul



MEYER SCHNEEPFLUG, ZUBEHÖR



Räumleiste aus Stahl (Standard Ausrüstung)

Hergestellt aus einem speziellen gehärtetem Stahl für den härtesten Winter. Die Ersatz-Räumleiste ist als Komplettpaket mit Montageschrauben, verfügbar.

Best. -Nr. #08172 - 5'

Best. -Nr. #08175 - 6'

Best. -Nr.#08176 - 6'8"



Satz Räumleisten aus Gummi

Die Räumleiste aus Gummi ist ideal zum Räumen ohne die Fahrbahn durch Kontakt mit dem Stahl zu beschädigen. Diese Räumleiste schützt nicht nur die Rollbahn, sondern auch die Ohren der Anwohner durch eine Reduzierung des Lärmpegels. Damit sie länger dauert, ist diese Räumleiste beidseitig nutzbar. Verfügbar als Komplettpaket.

Best. -Nr. #08237 - 6'

Best. -Nr. #08236 - 6'8"

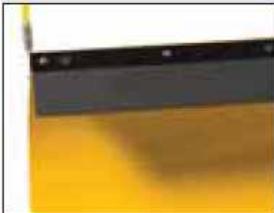


Satz Räumleisten aus Polyurethan

Die Räumleiste aus Gummi ist ideal zum Räumen ohne die Fahrbahn durch Kontakt mit dem Stahl zu beschädigen. Auch wenn ihre Steifigkeit vergleichbar mit der der Räumleiste aus Stahl, dient sie genauso dazu bei wie die Räumleiste aus Gummi, die Rollbahn und die Ohren der Anwohner zu schützen. Die Räumleiste aus Polyurethan ist vorgebohrt und montagefertig als Komplettpaket, verfügbar.

Best. -Nr. #08116 - 6'

Best. -Nr. #08277 - 6'8"



Schneeabweiser Poly Snow

Hergestellt aus einem weichen Material, hält der Schneeabweiser den Schnee fern von der Windschutzscheibe, und steigert die Räumleistung des Schildes. Zubehör vorgebohrt, montagefertig als Komplettpaket mit Schrauben und Montageleiste aus Stahl, verfügbar

Best. -Nr. #12706 - 6'8"



Einstellbare Pflug-Schuhe

Mit diesem Zubehör lässt sich die Arbeitshöhe der Räumleiste einstellen. Perfekt für das Räumen auf Splitter oder andere sensible Flächen. Einfach zu montieren dank Gewindestifte. Sie drehen sich um 360 Grad so bleiben sie beim drehen nicht hängen, und sammeln keinen Dreck ein. Das Paket beinhaltet alle Teile für eine leichte Montage.

Best. -Nr. #09127

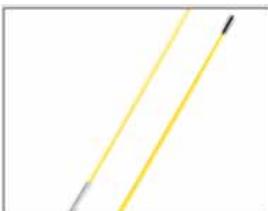


Räder

Vormontiert geliefert für ein einfaches Anbringen. Einfaches und schnelles Anbringen mit Beta-Stifte auf die Drehstange. Am Stück verfügbar als Komplettpaket mit Montageteile.

Best. -Nr. #13300 (1) – Rad vorne (Drehstange)

Best. -Nr. #13301 (1) – Rad hinten (Gestell Hebevorrichtung)



Schild Begrenzer

Sie erlauben dem Fahrer beim Räumen die Außenseiten des Pfluges zu sehen. So hat der Fahrer die bestmögliche Sicht, und er arbeitet effizienter und sicherer. Schild Begrenzer werden vorgebohrt und montagefertig, geliefert. Das Paket beinhaltet alle nötigen Montageteile und Anweisungen für eine einfache Montage durch den Nutzer.

Best. -Nr. #08852 (2 pro Satz)



Gehweg-Markierungsstangen

Die Meyer Gehweg-Markierungsstangen sind 1,22 lang, und haben einen Durchmesser von 6,35 mm. Sie sind aus Glasfaser hergestellt und so Winterfest. Sie sind besonders gut sichtbar während und nach dem Sturm, dank der orangen Fluoreszenzfarbe und stark reflektierender Streifen.

Best. -Nr. #03240 (pro 100 Stück)

Best. -Nr. #03242 Pflanzwerkzeug



Mobile Halterung für Meyer Steuerung

Dank der einzigartigen Gestaltung dieser Halterung, hat der Fahrer die mobile Steuerung immer unter der Hand für ein Arbeiten unter besten Sicherheitsbedingungen. Die Halterung kann beliebig, entweder auf das Armaturenbrett oder auf einen Fuß (separat erhältlich), montiert werden. Das Paket beinhaltet alle nötigen Montageteile und Anweisungen für eine einfache Montage durch den Nutzer.

Best. Nr. #22798



Adapter in Pult Form

Erhöht die Bedienungsfreudlichkeit der Steuerung in Beziehung mit der Positionierung der Halterung. Kompatibel mit der Meyer Steuerung und den verschiedenen Halterungen. Der Adapter wird mit extra Starkem Klebeband an die Instrumententafel angebracht. Das Paket beinhaltet alle nötigen Montageteile (Schrauben und Klebeband) für eine einfache Montage durch den Nutzer.

Best. -Nr. #22815

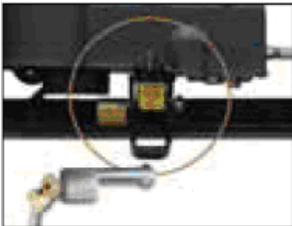


Fuß für die Steuerung

Der flexible Fuß erlaubt eine maximale Ergonomie indem er die Steuerung so nah wie möglich an die Hand des Nutzers bringt. Er kann überall montiert werden, und die Steuerung ist leicht darauf anzubringen. Das Paket beinhaltet alle nötigen Montageteile für eine einfache Montage durch den Nutzer.

Best. -Nr. #08271 – Bodenthalerung 10 “

Best. -Nr. #08271 – Bodenthalerung 20 “



Stift mit Verschlusszylinder für Meyer Schneepflug

Verhindert den Diebstahl Ihres wertvollen Schneepfluges. Der 3" Stift ersetzt den original Stift oder Bolzen; kompatibel mit allen 2" Anhängerkupplungen der Kategorie 3. Gestaltet für ein einfaches ab- und anbringen. Das Paket beinhaltet die Schlüssel (2) und Anweisungen für eine einfache und schnelle Montage.

Best. -Nr. #07695C



Die große gelbe Box

Ihr bester Kumpel bei Sonne oder Schnee mit seiner großen Kapazität von 226,53 Liter. Dank ihrer Herstellung aus einem doppelschichtigen Polymer, ist sie praktisch unverwüsthlich. Ideal zum lagern von Sand oder Salz, aber auch Werkzeuge, Ihre Sportausrüstung, die Produkte für das Schwimmbad oder gewisse Abfälle. Masse zirka 81 cm L x 58 cm T x 76 cm H. Keine Montage nötig.

Best. -Nr. #32403



Meyer Multifunktion Streumaschine Meyer

Eine Streumaschine zum drücken die sowohl wirtschaftlich als auch professionell ist. Sie zeichnet sich durch einen Vorratsbehälter aus Polyethylen (geschützt gegen Korrosion), eine Armatur aus Kohlenstoffstahl, und ein praktisches Streumengen Kontrollsystem, aus. Geeignet zum streuen von Salz oder andere dünnflüssige Granulate (Streubreite circa 25 cm). Der transparente Deckel macht den Stand sichtbar und hält die Produkte trocken.

Best. Nr. # 38115

GARANTIE

Ausmaß der Garantie:

Meyer Products LLC garantiert dem Erstkäufer eines Meyer® Produktes seine fehlerfreie Herstellung mit fehlerfreien Komponenten (Abweichungen diesbezüglich, siehe unten). Dritte sind weder berechtigt diese Garantie zu ändern, noch eine Zusatz-Garantie für ein Meyer® Produkt, anzubieten.

Dauer der Garantie:

Diese Garantie ist ab Kaufdatum für den Kauf einer kompletten Schneepflug-Ausrüstung, zwei Jahre gültig. Ist die Ausrüstung innerhalb von 60 Tagen auf der Meyer Produkts Internetseite www.meyerproducts.com registriert, erhält der Käufer eine einjährige Garantieverlängerung, sowie eine fünfjährige Zusatz-Garantie für alle Stahlbauelemente. Zusätzlich zur Garantie der kompletten Schneepflug-Ausrüstung und der Stahlbauelemente, erhält der Kunde eine einjährige Garantie für alle Teile, Komponente und Zubehör. Die oben dargestellten Garantien sind nur für den Erstkäufer eines Produktes gültig, und dies auch nur solange die Ausrüstung von einem Meyer Vertragspartner montiert wurde. Alle Garantien enden bei dem Verkauf oder einem andersartigen Weitergeben des Produktes an Dritte.

Was wird durch diese Garantie nicht abgedeckt?

- Probleme die durch nicht einhalten der in diesem Handbuch dargestellten Anweisungen bezüglich der Nutzung und Wartung des Produktes, und solche die durch nicht Einhaltung der Sollstände der verschiedenen Schmiermittel, entstehen.
 - Probleme die durch Verunreinigungen der Schmierkreise entstehen, sowie Schäden durch Korrosion, Oxidation, Frost, und Hitze.
 - Lackierung und Verschleißteile wie Stifte, Schnee-Schuhe, Räumleisten, verchromte Teile, Federn, und Schild-Begrenzer.
 - Schäden an dem Fahrzeug auf dem das Produkt montiert ist, und solche die durch unpassende Halterungen entstehen.
 - Schäden die durch einen unpassenden Betrieb des Produktes entstehen (die Nutzung des Schneepfluges für andere Zwecke als das Räumen wird als Missbrauch angesehen).
 - Änderungen oder Verschlechterungen von Teilen oder des Pfluges als Ganzes.
 - Schäden durch Nutzung von Zubehör, Teilen oder Komponenten die nicht dem Meyer Products Sortiment gehören.
 - Kosten für Steuern, Transport, Lagerung, sowie Kosten für Löse-, Schmier-, und Versiegelungsmittel, oder andere kaufbare Produkte.
 - Schäden durch Brand, Diebstahl, Vandalismus, Aufruhr, Blitzschlag, Erdbeben, Sturm, Hagel, Wasser, Überschwemmung, oder andere Naturkatastrophen.
 - Haftpflicht für Eigentums-, und Personenschäden durch die Nutzung oder Wartung des Produktes.
 - Produkte dessen Seriennummer verloren oder verschlechtert wurde.
 - Die komplette Ausrüstung des Schneepfluges beinhaltet: Hydraulikmotor, Steuerung, Gestell der Hebevorrichtung, Pflug und alle anderen erwähnten Teile.
- 1 Als Bauelemente versteht man die Halterung, das Gestell der Hebevorrichtung, der A-Rahmen, und der Schild.

GARANTIE

Der einzige Rückgriff des Erstkäufers gegen Meyer Products und seine Vertragspartner, und auch die einzige Pflicht von Meyer Products im Falle einer Reklamation oder eines Rückgriffes (im Falle eines Vertragsbruches, einer Garantie-Gewährleistung, eines Deliktes – auch aus versehen -, oder anderer Fälle), begrenzen sich auf die kostenfrei Reparatur des Fehlers durch den betroffenen Vertragspartner. Die Kosten für die Rücklieferung des Produktes an den Vertragspartner entfallen dem Erstkäufer. Die ausdrückliche oder nicht ausdrückliche Garantie des Produktes, mitunter und ohne Gewährleistungsbeschränkung, die nicht ausdrückliche Garantie seines Verkaufswertes und seiner Eignung für besondere Nutzungen, ist zeitlich begrenzt durch die Laufzeit der Garantie. Keine ausdrückliche oder nicht ausdrückliche Garantie wird nach Ende der Laufzeit der Garantie, gewährleistet.

Meyer Products lehnt jede Verantwortung ab, die die Rückgriffe bezüglich dieser Garantie überschreitet. Meyer Products lehnt auch jede Verantwortung ab für Folgeschäden, indirekte oder spezifische Schäden, inklusive und ohne Beschränkung, jede Verantwortung für Rückgriffe Dritter gegen den Erstkäufer auf Grund von Schäden, Funktionsstörungen, oder Umsatzverluste. Die finanzielle Verantwortung von Meyer Products kann den Verkaufspreis des betroffenen Produktes nicht überschreiten.

Verpflichtungen von Meyer Products:

Meyer Products verpflichtet sich jedes defekte Produkt zu reparieren. Falls eine Reparatur unmöglich oder antreffend sein solche (nach Meyer Products Kriterien), würde Meyer Products das defekte Produkt durch ein gleichwertiges und funktionsgleiches Produkt, ersetzen, oder den Kaufpreis zurück erstatten. Diese Entscheidung liegt bei Meyer Products.

Verpflichtungen des Kunden:

Der Kunde ist verpflichtet die volle Schneepflug-Ausrüstung laut Meyer Products Anweisungen zu warten. Er ist verpflichtet ein Wartungsregister das die Belege für sämtliche Wartungsmaterialien, beinhaltet, zu führen Im Falle einer Reklamation ist Meyer Products berechtigt, eine Kopie des Registers und der Belege zu verlangen.

Inanspruchnahme der Serviceleistungen:

Zur Inanspruchnahme der oben dargestellten Garantien muss der Erstkäufer folgende Schritte eingehen:

- Alle Mittel zum Schutz der vollen Schneepflug-Ausrüstung gegen mögliche Schäden, einsetzen.
Das betroffene defekte Teil an den betroffenen, oder an einen anderen Meyer Products Vertragspartner, senden.
- Rücklieferungskosten werden vorbezahlt. Reparaturleistungen die durch diese Garantie abgedeckt sind, können einzigartig von Meyer Products Vertragspartnern durchgeführt werden. Alle Angaben zum nächstgelegenen Meyer Products Vertragspartner finden Sie im Branchenbuch oder auf der Internetseite www.meyerproducts.com. Hilfe finden Sie unter dieser Nummer: (216) 486-1313.
Eine Kopie des Wartungsregisters und der Belege bereithalten.
Falls Meyer Products es für nötig hält, eine Inspektion des defekten Teiles oder der vollen Ausrüstung, zulassen.
- Der Erstkäufer trägt die Verantwortung für den Nachweis der Garantiefrist durch die Bestätigung des Annahmedatums des Produktes.
Zu diesem Zweck hat er die Rechnung und anderen Belege die den Kauf nachweisen, aufzubewahren.
-

Wie registriere ich die Meyer Schneepflug-Ausrüstung zur Inanspruchnahme der Roc Solid Warranty Garantie?

- Gehen Sie auf unsere Internetseite www.meyerproducts.com und klicken Sie den entsprechenden Link zur Registrierung an.
- Geben Sie alle nötigen Angaben in dem Formular, ein.
- Die Stelle der Seriennummer des Schildes ist auf Bild 1 dargestellt.
- Die Stelle der Seriennummer des Hydraulikmoduls ist auf Bild 2 dargestellt.
Geben Sie die übrigen Angaben ein, und enden sie die Registrierung.

Wie nehme ich mit Meyer Products Kontakt auf?

- 1 Gehen Sie auf unsere Internetseite www.meyerproducts.com
- 2 Klicken Sie "Contact us" an (am Ende der Seite)
- 3 Wählen Sie den Kontaktmodus oder rufen Sie die 216-486-1313 an

EU ZERTIFIKAT