



Operatörs- och underhållsmanual

För Crossfires
Standard- och
Deluxe-spridare



Registreringsdatablad

Registrera spridaren på www.meyerproducts.com

Ägarens namn _____

Adress _____

Ort _____

Delstat/provins _____ Postnummer _____

Köptes av företag: _____

Kontaktnamn _____

Adress _____

Ort _____

Delstat/provins _____ Postnummer _____

Telefonnummer (_____) _____

E-post _____

Köpdatum _____

Fordonstillverkare _____ Fordonsmodell _____

Fordonsår _____ Spridarmodell _____

Spridarens serienummer _____

Meyer®





Stort tack...

Stort tack för att du köpt en Meyer-spridare. Som ny ägare av tung mekanisk utrustning, rekommenderar vi starkt att du noga läser manualen. Den är användarvänlig och full av tidsbesparande tips som underlättar användandet. Den innehåller förslag för att påskynda installationen, göra driften säker och effektivisera spridningen.

Vi rekommenderar också starkt att du registrerar din nya Meyer-spridare på meyerproducts.com. Registreringen tar bar några minuter, och fördelarna med detta varar i årtal. Efter registreringen får du läglig och korrekt information om handhavande, underhåll, nya produkter och servicebulletiner. Om du mot förmodan behöver göra åtgärder under garantin kan serviceleverantören snabbt behandla garantianspråket.

*Tack än en gång för ditt köp. Nu kan du se fram emot årtal av pålitlig körning. Vid frågor om din Meyer-spridare, kontakta oss på **www.meyerproducts.com** eller ring **216-486-1313***

Andrew T. Outcalt

Andy Outcalt, högste chef, Meyer Products, LLC.

Innehållsförteckning

Registreringsformulär.....	1
Stort tack	2
Inledning/EG:s konformitetsdeklaration.....	4
Säkerhetsdefinitioner och -varningar.....	5-7
Placering av säkerhetsdekale.....	8-9
Säkerhetsskydd.....	10-11
Spridarens komponenter	12-13
Fordonsbelastning	14-15
Installation/montering	16-21
Deluxe-modellens styrenhet.....	22-27
Standardmodellens styrenhet	28
Bruksanvisning	29-31
Elektriska kopplingsscheman.....	32-43
Underhåll	44-45
Felsökning	46-50
Garanti/Meyers kontaktinfo.....	51-52
Tillbehör	53
Spridarens kalibrering	54-55

Inledning

Snö och is, hur vackert det än ser ut i ett annars grått vinterlandskap, utgör både besvär och en risk. De förhållanden som skapas av snö och is, för att inte tala om den risk för människor och ekonomiska förluster som uppstår, utgör en stor fara för tusentals människors liv varje vinter. Företag och industrier får problem, och miljoner människor som bor där det snöar mycket kan påverkas negativt av en enda snöstorm.

Meyer Products LLC har gett ut denna manual för att du ska få ut mesta möjliga av spridaren och bekanta dig med olika funktioner. Detta också för att effektivisera driften och skydda operatören. Läs igenom, så att du känner till och förstår funktionerna. Följ de rekommenderade bruks- och underhållsanvisningarna. Då är du beredd när stormen kommer, och du kan sprida sand och salt som ett proffs.

LÄS ALLTID FORDONSTILLVERKARENS REKOMMENDATIONER INNAN EN SPRIDARE MONTERAS PÅ ETT FORDON.

Fordon med Meyer-spridare får utrustas för att uppfylla fordonstillverkarens specifikationer och utrustas med rekommenderade tillbehör för fordonsspridning. **De flesta fordonstillverkare kräver att fordon som ska användas till issmältning utrustas med vissa tillbehör. Detta står i fordonstillverkarens specifikationer för snöplogsanvändning.**

WARNING! Om en luftkudde används under körning med en Meyer-spridare omfattas detta inte av Meyers Products garanti. För optimal funktion rekommenderar vi även att fordon för issmältning utrustas med följande:

- Fyrhjulsdrift
- Generator på minst 60 A
- Batteri på minst 70 A (550 C.C.A.)
- Vinterdäck
- Förbättrad kylning i kylaren
- Automatväxel
- Servobromsar
- Servostyrning

Enligt Meyers produktförbättringsplan äger Meyer Products LLC rätt att ändra konstruktionen utan föregående meddelande, utan att detta medför skyldigheter för Meyer Products.

EG:s konformitetsdeklaration

EG:S KONFORMITETSDEKLARATION

Undertecknad som representerar tillverkaren och den auktoriserade *representant som tillsats inom gemenskapen.*

förklarar härmed att produkten: **Snö- och isutrustning**

Modell/typ:

i allt väsentligt följer kraven i följande EG-direktiv, förutsatt att det skett korrekt installation, underhåll och bruk enligt avsett ändamål, enligt gällande regler och normer, enligt vår bruksanvisning och underhållsmanual.

2006/95/EG EG:s lågspänningsdirektiv
2004/108/EG EMC-direktiv
2006/42/EG Maskineridirektiv

och att de normer och/eller tekniska specifikationer som nämns nedan har tillämpats:

- X BS EN 60204-1:2006/IEC 60204-1:2005. Maskinsäkerhet - elutrustning i maskiner - avsnitt 1: Allmänna krav.
- X EN ISO 12100-1:2003. Maskinsäkerhet - grunder, allmänna konstruktionsprinciper avsnitt 1: Grundläggande terminologi och metodologi.
- X EN ISO 12100-2:2003. Maskinsäkerhet - grunder, allmänna konstruktionsprinciper avsnitt 2: Tekniska principer.
- X EN 13021:2003+A1-servicemaskiner för vinterbruk - säkerhetskrav.
- X EN 61000-6-2: 2005. Generiska standarder - Immunitet för industrimiljöer.
- X EN 61000-6-4: 2005. Generisk utsläppsstandard, avsnitt 2: Industrimiljö.

CE-märkningsår:

Tillverkare: Auktoriserad representant inom gemenskapen:

Underskrift..... Underskrift.....
Befattning..... Ingenjör..... Befattning.....
Datum..... 14 maj 2010..... Datum.....
Ort..... Cleveland, Ohio..... Ort.....

Säkerhetsdefinitioner

Dessa säkerhetsmärkningar är till för att varna för ev. personskada. Följ samtliga säkerhetsmeddelanden efter den här symbolen för att förebygga personskada och dödsfall.



FARA Transportör

Denna dekal varnar för allvarig personskada eller dödsfall vid underhåll eller rengöring av utrustningen, utan att slå av eller koppla ifrån alla strömkällor.



FARA Spridarhjul

Denna dekal varnar för fara om en person uppehåller sig nära spridarhjulet när detta roterar. Allvarig personskada kan uppstå om man träffas av flygande skräp.



FÖRSIKTIGHET

Denna dekal varnar för risken med att tanken innehåller farliga kemikalier. Användare ska ha på sig lämplig skyddsutrustning om det finns risk för kontakt med kemikalier.



FÖRSIKTIGHET

Denna dekal uppmanar alla personer att följa allmänna skyddsföreskrifter vid användning, transport, förvaring, rengöring och underhåll av utrustningen.



FÖRSIKTIGHET Tom tratt

Denna dekal uppmanar alla personer att endast lyfta eller flytta utrustningen när tratten är tom. Allvarig person- eller egendomsskada kan uppstå.



FÖRSIKTIGHET Gaffellängd

Denna dekal varnar alla att se till att gaffeltruckens gafflar sticker ut minst 10,2 cm förbi båda fästena, innan utrustningen lyfts eller flyttas. Detta för att förebygga allvarig personskada eller egendomsskada.

Meyer®



Säkerhetsdefinitioner och -varningar

SÄKERHETSDEFINITIONER



Detta är symbolen för säkerhetsvarning. Den är till för att varna för personskada. Följ alla säkerhetsföreskrifter som följer den här symbolen, för att förebygga möjlig personskada och dödsfall.



FARA

FARA Anger att en omedelbar farlig situation föreligger. Undviks den inte kommer dödsfall eller allvarlig personskada att inträffa.



VARNING

VARNING! Anger att situationen kan bli farlig. Undviks den inte kan det leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



FÖRSIKTIGHET

FÖRSIKTIGHET Anger att situationen kan bli farlig. Undviks den inte kan det leda till låtta eller moderata personskador.



FÖRSIKTIGHET

FÖRSIKTIGHET Anger tillsammans med säkerhetsvarningssymbolen att en farlig situation kan uppstå. Undviks den inte kan det leda till egendomsskada.

1		Stå eller åk ALDRIG på spridaren. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
2		Händer, fötter och klädsel måste hållas utom räckhåll från eldrivna komponenter. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
3		Kontrollera att spridaren är helt avstängd och att allting stannat, före försök till rengöring, underhåll och bortrensning av tappande material görs. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
4		gå ALDRIG in i tratten medan spridaren är igång eller om den kan gå igång. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
5		Kör ALDRIG och utför ALDRIG underhåll på spridaren utan att först NOGA läsa manualen. Det är AV STÖRSTA VIKT för säkerheten att ALLTID följa ALLA varningar i manualen och att UTTRYCKLIGEN följa ALLA anvisningar. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
6		Lämna aldrig förarplatsen utan att helt slå av spridaren, lägga ur PTO-kopplingen, stänga hydraulventilen och lägg i parkeringsbromsen. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
7		Kör aldrig spridaren utan alla skydd och all säkerhetsmärkning på plats. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
8		Spridaren får endast köras av personal som är utbildad att på ett säkert sätt köra och transportera denna utrustning.
9		Spridaren får ALDRIG användas till annat än att sprida issmältande produkter eller produkter som ger fäste, på gator, parkeringsplatser och infartsvägar. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
10		Inspektera spridarenheten, monteringskomponenterna och fästdonen före och efter körning. Slitna eller skadade komponenter kan leda till att spridaren lossnar på transportfordonet. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
11		Transportfordonet får inte köras överbelastat. Vikten för ett lastat fordon, medtaget hela spridarsystemet, tillbehör, föraren, passagerare, extrakomponenter, nominella vätskenivåer och last, får sammanlagt inte överskrida fram- och bakaxelns bruttomärkvikt och fordonets bruttomärkvikt, totalt. Märkvikterna står i certifieringstexten för säkerhetsefterlevnad i dörren till förarhytten. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
12		Spridaren kan välta eller åka av. Spridaren måste ha ordentligt stöd när den monteras, avmonteras, flyttas eller förvaras. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
13		Förare, åskådare och husdjur måste stå minst 15 meter bort under körning. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
14		SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA måste följas vid hydraulsystemets drift eller underhåll. Hydraulvätska under tryck kan orsaka hudinjiceringskada. Kontakta omedelbart läkare om du skadas av hydraulvätska. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
15		Motoravgaser innehåller livsfarliga ångor. Även låga koncentrationer av sådana ångor kan orsaka dödsfall. Ha aldrig motorn gående utan ventilation. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Säkerhetsdefinitioner och -varningar



16		Bensin är mycket brandfarlig. Ångorna kan explodera. Rök aldrig under arbete med fordonet eller spridaren. Öppen låga måste alltid hållas på säkert avstånd från bensintank och ledningar. Torka omedelbart upp bensinspill. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
17		Kör ALDRIG spridaren utan att NOGA ha läst manualen. Det är AVGÖRANDE för din säkerhet att du ALLTID följer ALLA varningar i manualen, samt att du UTTRYCKLIGEN följer ALLA anvisningar. Underlåtenhet med detta kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
18		Förarens primära ansvar är säkerheten när fordonet och spridaren är igång. Det viktigaste du kan göra för att förebygga en olycka är att inte låta dig distraheras och koncentrera dig på körningen. Vänta tills du säkert kan använda mobil kommunikationsutrustning, t.ex. mobiltelefon, walkie-talkie mm. Underlåtenhet med detta kan leda till personskada.
19		Fordonet måste följa alla kommunala och statliga bestämmelser om hur reflexer och blinkande lampor används. Underlåtenhet med detta kan leda till personskada.
20		Batterier alstrar explosiva gaser som kan orsaka personskada. Därför får aldrig lågor, gnistor eller tobak komma i närheten av batteriet. Under laddning eller arbete nära batteriet måste ansikts- och ögonskydd bäras. Ventilation måste finnas. Batterierna innehåller svavelsyra, vilken kan bränna hud, ögon och klädsel. Underlåtenhet med detta kan leda till personskada.
21		Spridaren får aldrig transporteras med spridarhjulet i upphöjt läge. Underlåtenhet med detta kan leda till egendomsskada.
22		Montering av en Meyer-spridare kan ev. påverka ditt nya fordonss garanti. Före montering av spridaren måste du kontrollera att monterings sättet godkänns av fordonstillverkaren. Underlåtenhet med detta kan leda till egendomsskada.
23		Garantin gäller inte om en Meyer-spridarprodukt har monterats eller installerats slarvigt eller felaktigt. Underlåtenhet med detta kan leda till egendomsskada.
24		FÖRSIKTIGHET: Koppla alltid ifrån batteriet före installation. BRÄNN INTE HÅL I och SVETSNA INTE PÅ fordonsschassist. Detta kan skada chassits funktion. Underlåtenhet med detta med detta kan leda till egendomsskada.
25		FÖRSIKTIGHET: För att inte spridarens elsystem ska skadas måste batteriet kopplas ifrån före installation eller underhåll. Kör inte spridaren utan batteri eller med ett urladdat eller söndrigt batteri. Underlåtenhet med detta med detta kan leda till egendomsskada.
26		Elsystemet i Meyers spridare innehåller flera säkringar av biltyp. Om fel uppstår och en säkring behöver bytas, måste den nya säkringen vara av samma typ och ha samma märkström som originalet. Om en säkring med högre märkström sätts i kan systemet skadas och brand uppstå. Underlåtenhet med detta med detta kan leda till egendomsskada.
27		Spridaren är inte konstruerad för montering på chassi. Det räcker inte med att spridaren stöds av domkrafter. Spridaren måste installeras direkt på lastbilsflaket. Underlåtenhet med detta med detta kan leda till egendomsskada.

SÄKERHETSDEFINITIONER



Denna säkerhetsvarningssymbol är till för att varna för risken för personskada. Följ alla säkerhetstexter efter denna symbol. Detta för att förebygga personskada eller dödsfall.



FARA

FARA Anger en omedelbar fara som om den inte undviks leder till dödsfall eller allvarig personskada.



VARNING

VARNING! Anger en farlig situation som om den inte undviks kan leda till dödsfall eller allvarig personskada.



FÖRSIKTIGHET

FÖRSIKTIGHET Anger en möjligen riskfylld situation som om den inte undviks kan leda till lätta eller moderata personskador.



FÖRSIKTIGHET

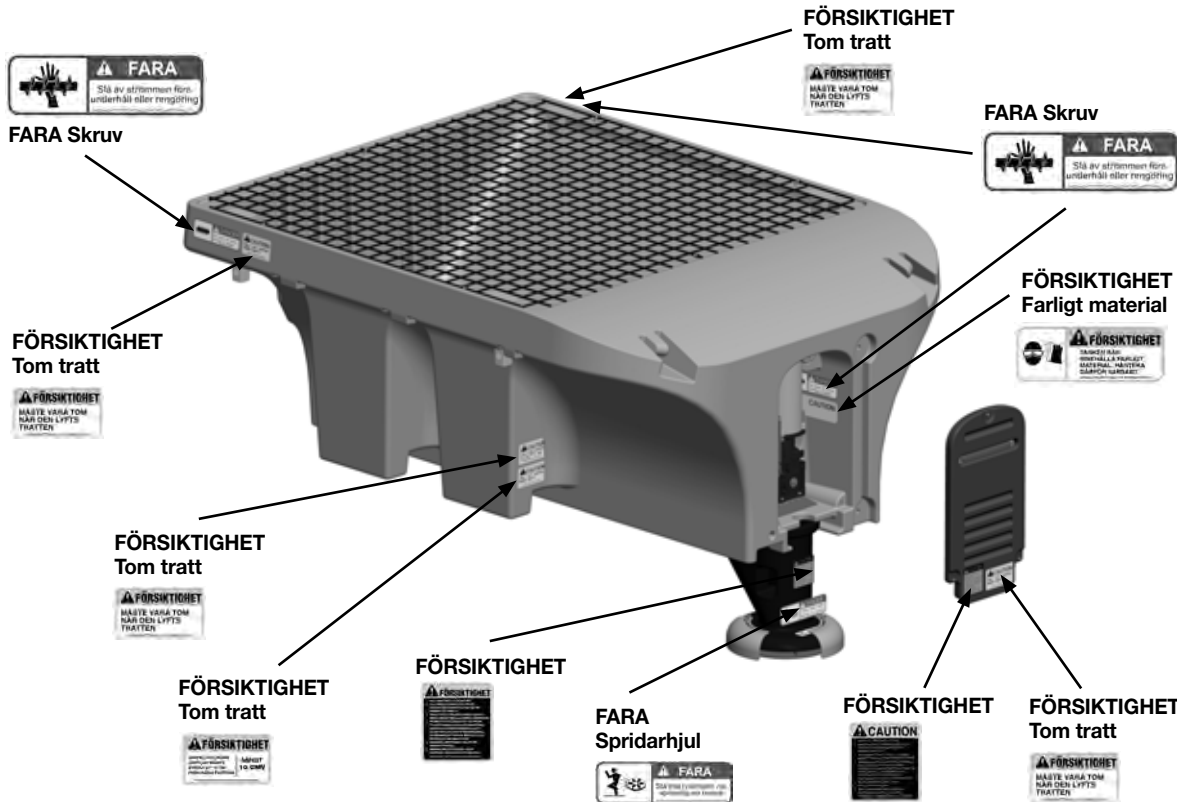
FÖRSIKTIGHET Förkommer utan säkerhetsvarningssymbolen. Anger en möjligen riskfylld situation som om den inte undviks leder det till egendomsskada.

Säkerhetsdekalers placeringar

Säkerhetsmärkningen är till för att varna för ev. personskada.
Följ alla säkerhetsföreskrifter efter symbolen. Detta för att förebygga personskada eller dödsfall.



Säkerhetsdekalers placeringar



FARA Transportörsdekalen varnar för fara för personskada eller dödsfall vid underhåll eller rengöring av utrustningen, om inte först all ström slås av eller kopplas ifrån.

FARA Spridarhusdekalen varnar för fara när en person uppehåller sig intill spridarhuset under rotation. Allvarig personskada kan inträffa om någon träffas av flygande skräp

FÖRSIKTIGHET Dekalen uppmanar till att allmänna säkerhetsprocedurer följs vid körning, transport, förvaring, rengöring och underhåll av utrustningen.

FÖRSIKTIGHET Tom tratt. Dekalen varnar för att utrustningen endast får lyftas eller flyttas när tratten är tom. Detta för att förebygga allvarig personskada eller egendomsskada.

FÖRSIKTIGHET Gaffellängd. Märkningen föreskriver att gaffeltruckens gafflar måste sticka ut minst 10 cm från båda fästena före lyft eller transport av utrustningen. Detta för att förebygga allvarig personskada eller egendomsskada.

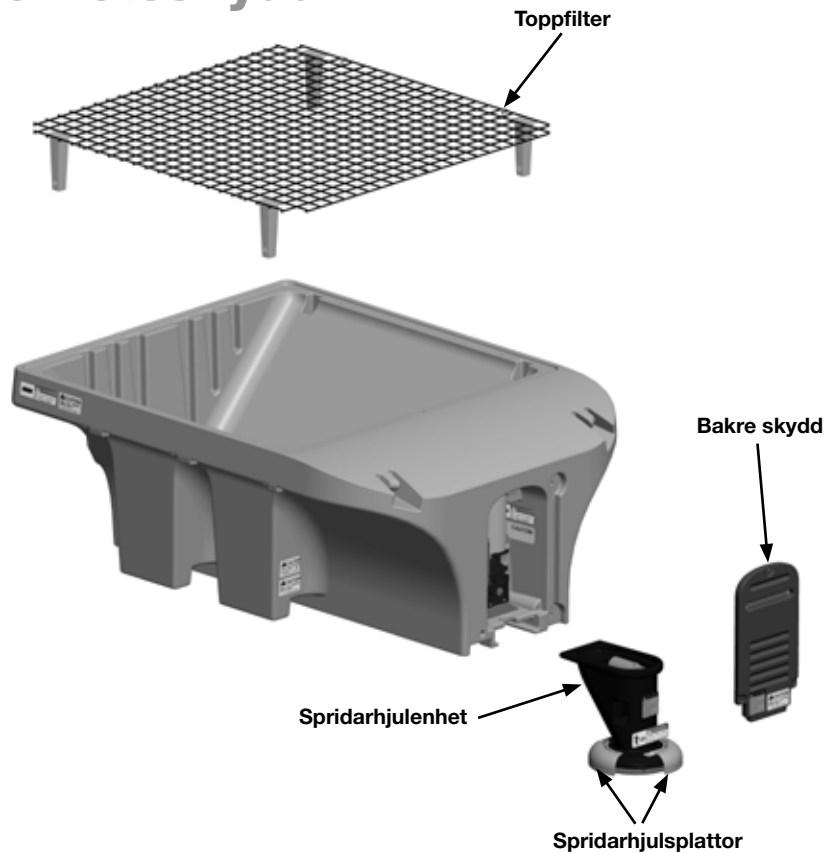
FÖRSIKTIGHET Farligt material. Märkningen varnar för farligt material i tanken. Bär alltid adekvata skydd vid arbete med farliga kemikalier.

Säkerhetsskydd

För att förebygga allvarlig personskada eller dödsfall måste samtliga säkerhetsskydd fästas ordentligt på rätt ställe vid drift eller när utrustningen kan gå gång.



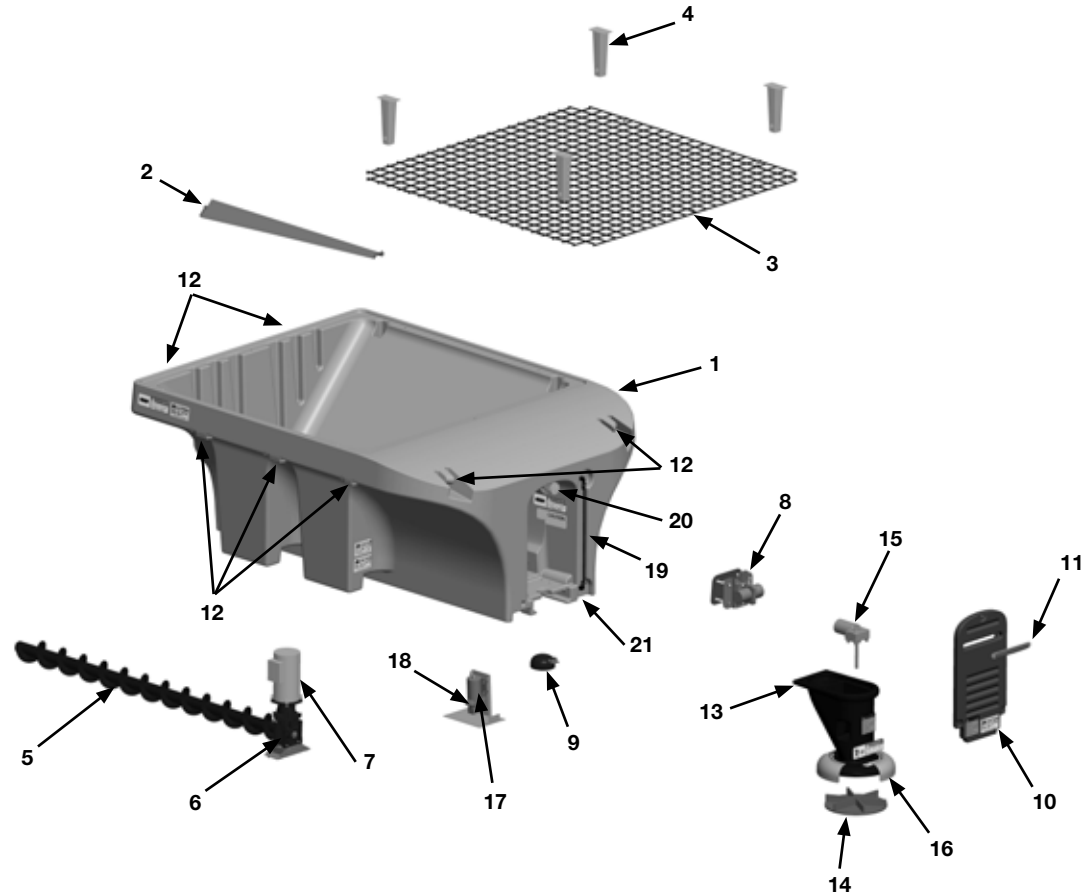
Säkerhetsskydd



Meyer[®]



Komponentidentifizierung



Komponentidentifiering



- 1. Tratt** – gjuten polytratt som håller spridningsmaterialet och förvätningsvätskan.
- 2. Upp-och-nervänt V** – avlastar materialviktens belastning på skruven.
- 3. Toppfilter** – bryter upp stora klumpar med material och gör så att inga främmande föremål kommer in i tratten.
- 4. Filterpinnar** – fäster filtret på tratten och fungerar även som fästpunkter för fastspänningsselar eller -kedjor.
- 5. Skruv** – drivs av växellådan och transporterar material ur tratten till spridarhjulenheten.
- 6. Växellåda** – får ström av elmotorn och roterar skruven.
- 7. Elmotor** – ger växellådan ström och roterar skruven.
- 8. Vibrator** – bryter upp materialklumpar så att materialet fritt rinner fram till skruven.
- 9. Arbetslampa** – låter föraren se hur materialet sprids under nattkörning.
- 10. Bakre skydd** – skyddar styrsystemet och växelkomponenterna mot fukt och hindrar att skruven skadar någon under gång.
- 11. Högt placerat bromsljus (CHMSL)** – följer amerikanska federala säkerhetsföreskrifter för motorfordon.
- 12. Presenningskrokar** – för att fästa en presenning på tanken.
- 13. Spridarhjulenhets** – fästs bakpå spridaren och sprider spridningsmaterialet på vägytan.
- 14. Spridarhjul** – roterar på högt varv och slungar ut materialet från spridarhjulenhets.
- 15. Spridarhjulmotor** – driver spridarhjulet.
- 16. Externa plattor** – här ändras bredden på spridningsmönstret bakom fordonet.
- 17. Förvätningspump** – pumpar vätska till sprejmunstycket på spridarhjulenhets.
- 18. Vätskefilter** – filtrerar bort fasta partiklar och skräp i förvätningsvätskan, så att inte sprejmunstycket blockeras.
- 19. Vätskemätare** – låter föraren se hur mycket förvätningsvätska som finns i tanken.
- 20. Påfyllningsport** – här fylls tratten på med förvätningsvätska.
- 21. Vätskeavtappningshål** – här tappas förvätningsvätska av från tratten.

Fordonsbelastning

Beräkning av fordonets nyttolast

Det är nödvändigt att materiallasten beräknas så att fordonet inte överbelastas. Överbelastas fordonet kan fara uppstå om stabiliteten och bromsverkan påverkas negativt. Håll dig alltid till fordonstillverkarens märkvikter och monteringsanvisningar.

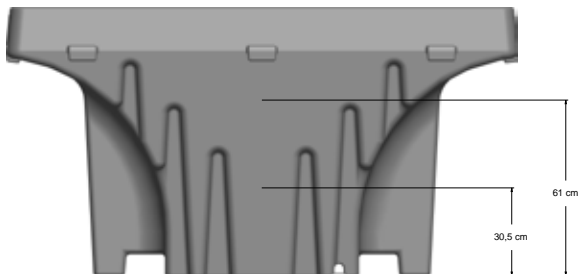
1. Montera hela spridaren och eventuell extrautrustning på fordonet.
2. Montera all extrautrustning på fordonet, t.ex. snöplog och släp krok, som ska användas när spridaren monterats på fordonet.
3. Tanka fullt.
4. Väg fordonet med den vanliga föraren på plats, för att erhålla fordonets bruttovikt.
5. Ta reda på fordonets bruttomärkvikt, framaxelns bruttomärkvikt och bakaxelns bruttomärkvikt, vilka finns angivna på förardörrens insida, eller kan fås av fordonstillverkaren.

6. Subtrahera bruttofordonsvikten från fordonets bruttomärkvikt för att få fram tillgänglig materiallastvikt.
7. Subtrahera bruttofordonsvikten från fordonets bruttomärkvikt för att få fram tillgänglig materiallastvikt.
8. I spridarkapacitetstabellen står rekommenderad nivå för att fylla behållaren för att få önskad lastvikt.
9. Lasta spridaren med material till beräknad höjd.
10. Väg fordonet för att kontrollera att det inte överskrider fordonets bruttomärkvikt, framaxelns bruttomärkvikt eller bakaxelns bruttomärkvikt.
11. Gör om proceduren för varje nytt spridningsmaterial som ska användas.

OBS! Materialvikterna i materialdensitetstabellen är genomsnittsvärden. Ett materials verkliga vikt varierar beroende på leverantören och var ett material kommer ifrån.



Kapacitet för fast material



Kapacitet för flytande material



Fordonsbelastning

Spridarens kapacitet

Kornvolym vid angiven höjd (kubikyard)

Spridare	Full	0,2 m	0,3 m
1,8 m	1,50	0,61	0,11
2,4 m	2,00	0,84	0,15

Vätskevolym vid angiven höjd (gallons)

Spridare	Full	0,5 m	0,2 m
1,8 m	175	149	80
2,4 m	225	196	107

Kornvolym vid angiven höjd (kubikmeter)

Spridare	Full	0,2 m	0,3 m
1,8 m	1,15	0,47	0,08
2,4 m	1,53	0,64	0,11

Vätskevolym vid angiven höjd (liter)

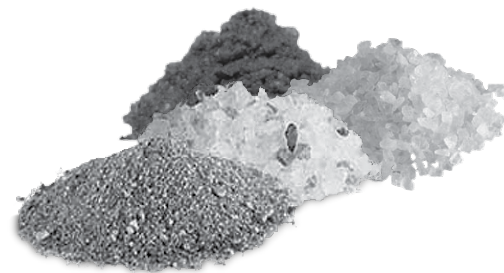
Spridare	Full	0,5 m	0,2 m
1,8 m	663	564	303
2,4 m	852	742	405

Sidförlängnings kornkapacitet

Spridare	Kubikyard	Kubikmetera
1,8 m	0,59	0,45
2,4 m	0,83	0,63

Materialdensitet

Korn	Densitet	
	lbs per kubikyard	kg per kubikmeter
Grovt salt - torr	2052	932
Grov sand - torr	2700	1227
Grov sand - våt	3240	1472
Vätska	Densitet	
	lbs. per gallon	kg per liter
Natriumklorid	9,8	4,44
Magnesiumklorid	10,75	4,88
Kalciumklorid	10,85	4,92



Installation/montering

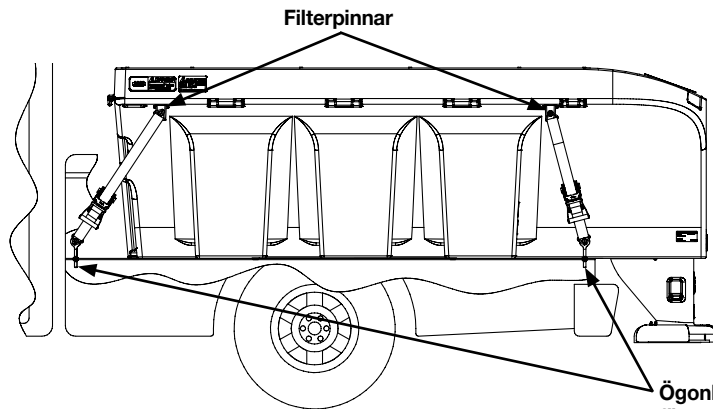
Installation av högt placerat bromsljus (Center High Mount Stop Lamp Installation, CHMSL)

Amerikanska federala skyddsföreskrifter för motorfordon föreskriver att alla lastbilar, bussar och passagerarfordon av universaltyp, som tillverkats den 1 maj 1993 eller senare, med en bruttomärkvikt på 4536 kg eller mindre och en totalbredd på mindre än 2 meter, måste ha ett högt placerat bromsljus. Om originalfordonets högt placerade bromsljus skymms, måste ett extra högt placerat bromsljus monteras för att fordonet ska efterleva de federala föreskrifterna. Spridaren har ett extra högt placerat bromsljus och kablage för anslutning till fordonets elsystem. Se fordonstillverkarens rekommendationer för rätt metod vid anslutning av ett högt placerat bromsljus på fordonet. Läs mer i avsnittet om kopplingsschemat i manualen.

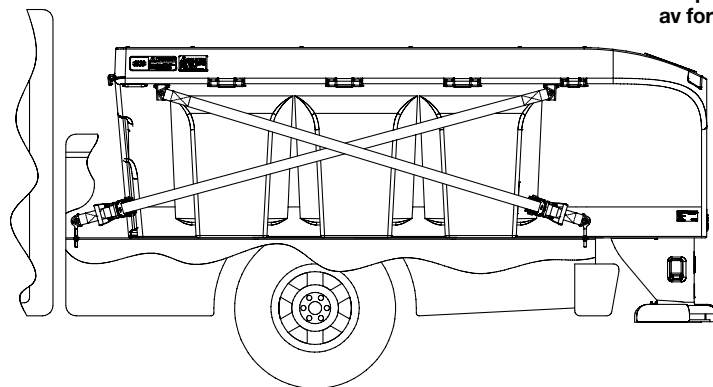


Installation/montering

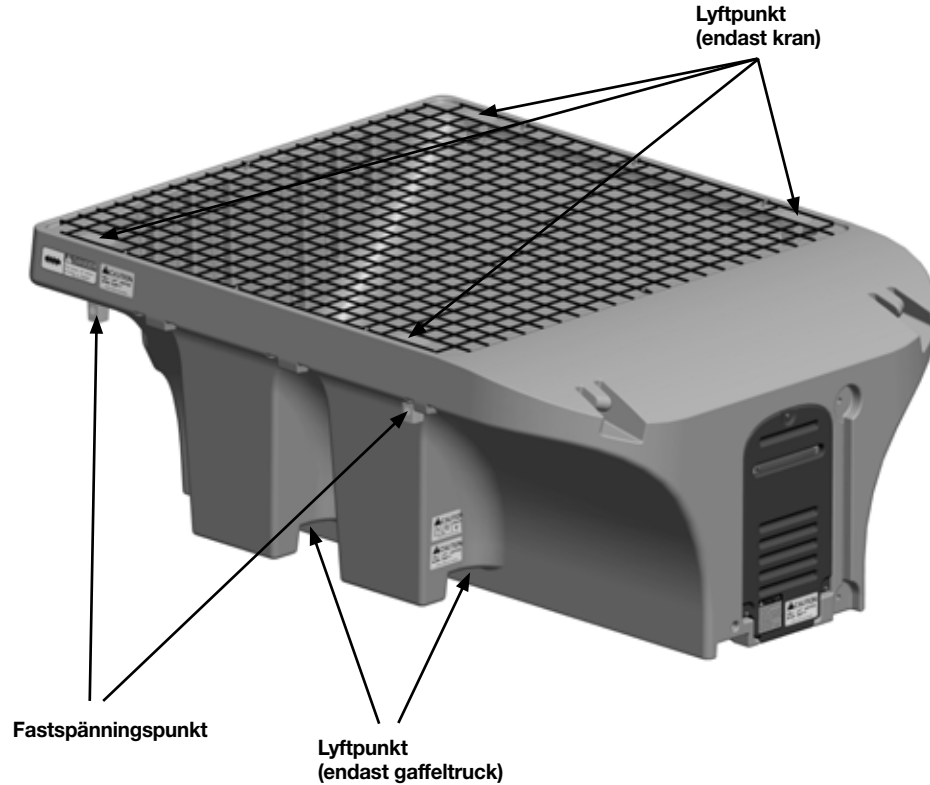
Spännselar fästs
i spridarens alla hörn,
i motstående vinkel



Spännselar korsas
i motstående vinkel



Installations-/monteringsanvisningar



Installation/montering

Crossfires spridarenhet kan monteras och förvaras som en enhet. Crossfires spridarenhet kan monteras på de flesta mellantunga och tunga pickup-fordon. Crossfires spridare kan monteras på 3/4 tons eller tyngre lastbilar, då större spridarhjul kan behövas.

Förberedelse av fordonet

Överbelastning av ett fordon kan skapa farliga stabilitets- och bromsproblem. Följ alltid fordonstillverkarens märkvikter och monteringsanvisningar.

1. Slå av fordonsmotorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nycklarna.
2. Ta bort fordonets baklucka.
3. Ta bort släpkroken om sådan finns.

Förberedelse av spridaren

1. Ta bort alla lösa komponenter i tratten; spridarhjulenheten, styrenheten mm.
2. Tratten måste vara helt tom innan spridaren lyfts eller flyttas.

Lyft av spridaren

Alla kedjor, krokar och selar måste ha rätt märkvikt för att bära hela spridaren, inklusive extrautrustning. Försök aldrig att lyfta eller flytta en spridare med material i tratten.

1. Gaffeltrucksfickor: Crossfire-spridaren kan lyftas med gaffeltruck genom de bakre gaffeltrucksfickorna. Förlängda gafflar rekommenderas vid användning av gaffeltrucksfickor. Kontrollera att gaffeltrucken har rätt märkvikt, så att inte gaffeltrucken välter under transport av spridaren.
2. Spridaren kan lyftas genom att filterpinnarna tas av och en lyftsele träs igenom varje filterpinnens ficka i stropkonfiguration.

Spridarens installation

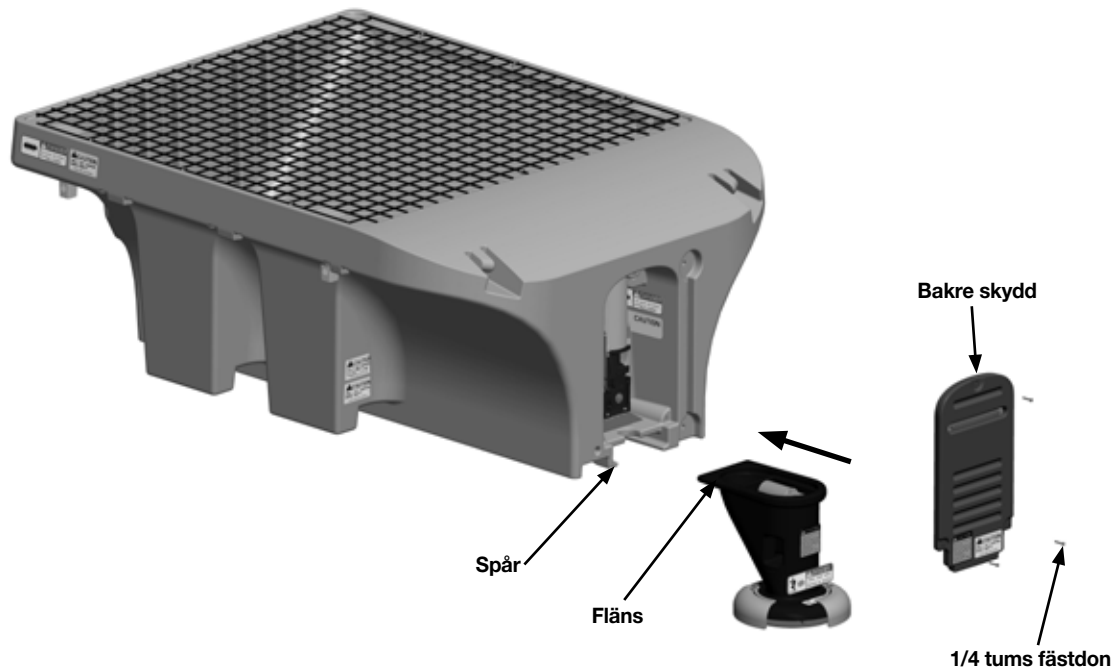
Crossfire-spridaren monteras direkt på fordonsflaket. Spridaren är inte konstruerad för att bäras upp av bara domkrafter, och får inte monteras på chassit. Fraktskidan är avsedd att tas av före spridarens montering. Verifiera före montering att monteringsmetoden godkänns av fordonstillverkaren.

1. Ställ spridaren direkt på fordonsflaket med utsläppsanordningen baktill på fordonet.
2. Spridaren ska stå direkt på fordonsflaket. Spridaren får inte bäras upp av bara domkrafter. Spridaren får inte monteras på chassit.
3. Montera spridarhjulenheten på spridaren. Akta så att spridar en inte välter när spridarenheten installeras (se anvisningarna för spridarenhetens installation).
4. Flytta om spridaren på fordonsflaket, så att spridarenheten knappt kommer i kontakt med den flakets bakdel, kofångare, bultkrok m.m.
5. Fästspänningspunkterna måste passa för installation av Crossfire-spridaren. Fordonet måste ha fastspänningsfästen i flakets alla hörn. Om fordonet saknar sådana fästen behövs minst fyra 1/2 tums ögonbultar eller D-ringar på fordonsflaket.
6. Montera en spännsle från vart och ett av flakets hörn på lämpligt fastspänningsställe på spridaren. Fäst selarna i motstående vinkel så att spridaren inte glider på flaket.



Installation/montering

SPRIDARHJULETS INSTALLATION

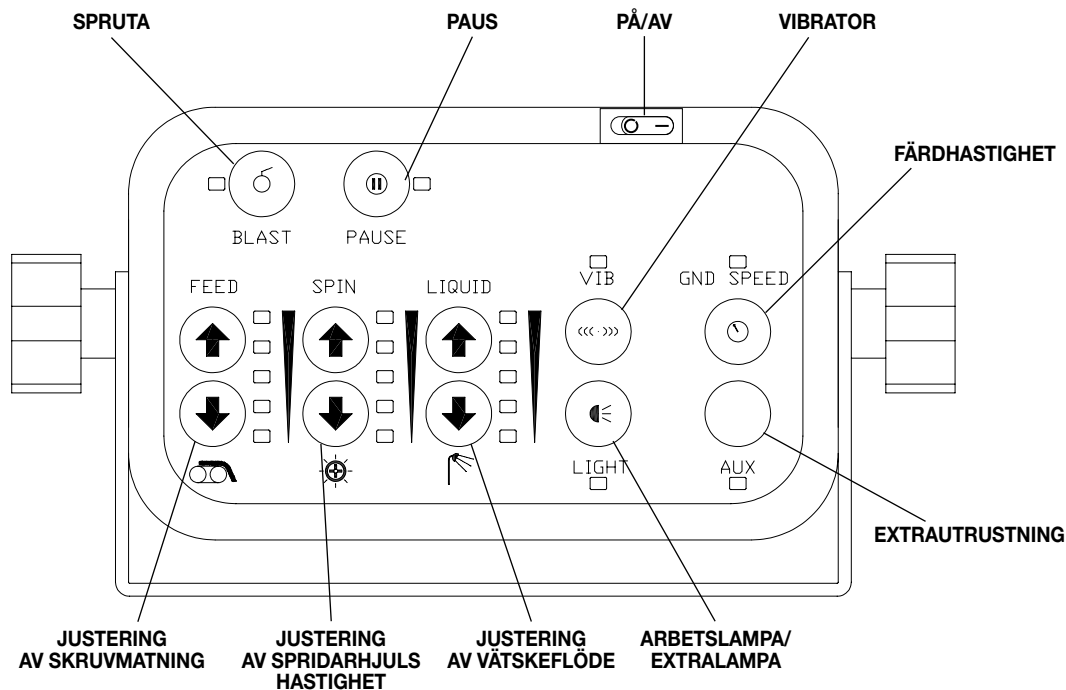


Spridarhjuluppsättningens installation

Spridarhjulet måste stödjas ordentligt under installationen. Spridarhjuluppsättningen väger mer än 23 kg. Det kan behövas mer än en person för att säkert installera den.

1. Ta bort tre 1/4 tums bultar och ta av det bakre skyddet på spridaren. Det högt placerade bromsljuset måste kopplas ifrån för att man ska kunna ta av hela det bakre skyddet.
2. Rikta in toppflänsen på spridarhjulenheten med spåren i tratten. För in spridarhjulet i tratten så att den ligger rätt i spåren.
3. Anslut spridarhjulcablaget till rätt kablage från styrsystemet.
4. Återanslut det högt placerad bromsljuset, återinstallera bakskyddet på spridaren och fäst med 1/4 tums bultar.

Deluxe-spridarens styrenhet



Deluxe-spridarens styrenhet



Deluxe-spridarens styrenhet styr följande funktioner i spridaren: skruvens matningshastighet, spridarhjulets hastighet, vätskeflödets hastighet, sprutning, paus, vibrering och färdhastighet. Styrenheten inkluderar också kretsar för extra belysning och tillbehör. Styrsystemet utgörs av kontrollpanelen, starkströmsmodulen (HCM) och kablaget. Styrenheten är avsedd att monteras permanent i fordonets förarhytt.

ÖVERSIKT Deluxe-spridarens styrsystem erbjuder oberoende utmatningskontroll för skruvhastigheten, spridarhjulets hastighet och förvätningsflödet. Deluxe-spridarens styrsystem kan konfigureras på tre sätt under installationen: a) endast manuell körning (ingen färdhastighet); b) färdhastigheten slås av/på; c) färdhastighetsinriktning på/av. Deluxe-spridarens styrsystem kan även finjustera skruvmatningshastigheten och spridarhjulets hastighet under konfigurering. Ett "väljusterat system" gör så att skruven, spridarhjulet och förvätningskretsarna går igång vid 1 och når maximal hastighet vid 10.

KÖRNING När PÅ/AV-knappen är i AV-läget har styrenheten inga funktioner och spridaren går inte igång. När PÅ-/AV-knappen är i PÅ-läget kan spridarfunktionerna användas och spridaren köras. När styrenheten är på lyser PÅ-/AV-knappen rött.

PAUS-FUNKTION I pausläge fungerar inte skruv-, spridarhjul- och förvätningsfunktionerna, och den röda LED-lampan vid PAUS-knappen tänds. Tryck på PAUS-knappen för att aktivera pausläget. Tryck på PAUS-knappen en gång till så avaktiveras pausen. För att inte spridaren ska gå igång av misstag aktiveras pausen varje gång styrenheten slås på och går inte igång förrän pausen avaktiveras.

SPRUT-FUNKTION När sprutfunktionen aktiveras tänds LED-lampan vid sprutknappen och skruven, spridarhjulet och förvätningsfunktionerna går igång automatiskt vid inställning "10", oavsett var de ställdes in innan sprutläget aktiverades. När sprutläget avaktiveras återgår skruven, spridarhjulet och förvätningsfunktionerna till de föregående inställningarna. Sprutläget kan konfigureras som på/av eller som tidsinställd sprutning.

INSTÄLLNINGAR FÖR VARIABLA HASTIGHETER

Styrenheten har tre variabla hastighetsfunktioner, en för skruvens matningshastighet, spridarhjulets hastighet och förvätningsflödets hastighet. Variabla hastigheter har inställningar på 0-10, där 10 är högst. De variabla hastighetsinställningarna kan ändras genom att trycka på "upp"-knapparna för SKRUV, SPRIDARHJUL eller VÄTSKA för att öka hastigheten, och "ner"-knapparna för att minska hastigheten. Varje variabel hastighetsfunktion har fem röda LED-lampor för att visa nuvarande inställning. Funktionen med variabla hastighetsinställningar fungerar inte på inställningen "0". Varje gång styrenheten slås på går det variabla hastighetsvärdet automatiskt till "0", så att spridaren inte går igång av misstag. Varje gång den variabla hastighetsinställningen är högre än "0" kan skruven, spridarhjulet eller förvätningsfunktionen gå igång.

Deluxe-spridarens styrenhet

VIBRATOR Vibratorn som monterats på spridaren aktiveras genom att operatören håller VIB-knappen intryckt. När vibratorfunktionen är aktiverad tänds den röda LED-lampan vid VIB-knappen. Vibratorfunktionen kan konfigureras för tillfällig funktion, på/av-funktion eller med tidsinställd avstängning.

ARBETSLAMPA Arbetslampan på spridaren kan konfigureras för att automatiskt alltid gå igång så fort skruvhastigheten är högre än "0", genom att ansluta den bruna tråden till terminalen SW-LAMPA. Anslut till terminalen LAMPA för att arbetslampan ska styras av extra-LAMP-knappen.

EXTRALAMPA Extralampfunktionen stödjer extralampor på max 10 A. Extralampen aktiveras genom att operatören trycker på LAMP-knappen en gång och avaktiveras den genom att trycka på samma knapp en gång till. När extralampfunktionen aktiveras tänds den röda LED-lampan vid LAMP-knappen. Extralampfunktionen kan konfigureras för tillfällig funktion, på/av-funktion eller med "tidsinställd avstängning".

EXTRAUTRUSTNING Extrautrustningsfunktionen kör extrautrustning på max 10 A. Extrautrustningen kan aktiveras genom att operatören trycker på EXTRA-knappen en gång, och avaktiveras med ett tryck till. När extrautrustningsfunktionen aktiveras tänds en röd LED-lampa vid EXTRA-knappen. Extrautrustningsfunktionen kan konfigureras för tillfällig funktion, på/av-funktion eller med "tidsinställd avstängning".

FÄRDHASTIGHET Deluxe-styrsystemet kan styras genom funktionen för färdhastighet längs marken, med en hastighet som bestäms av fordonets hastighet. Färdhastighetsfunktionen kan konfigureras vid installationen så att den utlöses av färdhastigheten, dvs. "färdhastighetsutlöst", eller så är den "färdhastighetsinriktad".

När färdhastighetsfunktionen är konfigurerad som "färdhastighetsutlöst" så startar och stannar skruven, spridarhjulet och förvätningsfunktionerna när fordonet kör och stannar. "Utlösningsläget" styr inte de olika utmatningshastigheterna hos skruven, spridarhjulet och förvätningen, utan slår på och av dem utifrån fordonets rörelser.

När färdhastighetsfunktionen är konfigurerad som färdhastighetsinriktad startar/stannar skruven, spridarhjulet och förvätningen, och deras hastigheter ökar eller minskar, i samma takt som fordonshastigheten. Färdhastighetsfunktionen aktiveras genom att operatören trycker på knappen FÄRDHASTIGHET en gång, och avaktiveras den genom att trycka en gång till. När färdhastighetsfunktionen aktiveras tänds en röd LED-lampa vid knappen FÄRDHASTIGHET.



Deluxe-spridarens styrenhet



KONFIGURERING AV DELUXE-STYRENHETEN

Gå in i konfigureringsläget genom att hålla knappen SPRUTA intryckt, slå på styrenheten och vänta i två sekunder, så börjar SPRUTA- och PAUS-lamporna blinka. Släpp då SPRUTA-knappen. Under konfigureringen anger de blinkande LED-lamporna vilket värde som ställts in.

A) Ställ in "KONTROLLFREKVENSENS"

Indikation: Både SPRUTA och PAUS-lamporna blinkar långsamt (2 x sek).

Åtgärd: Tryck på SKRUV UPP 10 gånger.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att använda föregående inställning.

B) Ställ in "SKRUVEN" på LÄGSTA JUSTERVÄRDE

Indikation: SPRUTA-lampan blinkar långsamt (2 x sek).

Åtgärd: Tryck på SKRUV UPP tills skruven börjar röra på sig.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA-knappen för att använda föregående inställning.

C) Ställ in "SKRUVEN" på HÖGSTA JUSTERVÄRDE

Indikation: SPRUTA-lampan blinkar snabbt (8 x sek).

Åtgärd: Håll knappen SKRUV UPP intryckt tills skruvhastigheten slutar öka.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att använda föregående inställning.

D) Ställ in "SPRIDARHJULETS" LÄGSTA JUSTERVÄRDE

Indikation: PAUS-lampan blinkar långsamt (2 x sek).

Åtgärd: Starta skruven (cirka 4 som inställning) och håll knappen SPRIDARHJUL UPP intryckt tills spridarhjulet når normalhastigheten.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att ta förra inställningen.

E) Ställ in "SPRIDARHJULETS" HÖGSTA JUSTERVÄRDE

Indikation: PAUS-lampan blinkar snabbt (8 x sek).

Åtgärd: Låt skruven rotera normalt (cirka inställning "4") och håll knappen SPRIDARHJUL UPP intryckt tills spridarhjulet kommer upp i högsta hastighet.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller SPRUTA för att ta förra inställningen.

F) Ställ in "VÄTSKA" PÅ LÄGSTA JUSTERNIVÅ

Indikation: EXTRA-lampan blinkar långsamt (2 x sek).

Åtgärd: Tryck på VÄTSKA UPP så att vätskan knappt börjar sprejas.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att ta förra värdet.

G) Ställ in "VÄTSKA" PÅ MAXJUSTERNIVÅ

Indikation: Lampan VÄTSKA blinkar snabbt (8 x sek).

Åtgärd: Håll knappen VÄTSKA UPP intryckt tills vätskan sprejas med maxflödet från munstyckena och inte ökar.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att ta förra värdet.

Deluxe-spridarens styrenhet

H) Ställ in "SPRUTA"-TIMERN

Indikation: SPRUTA- och PAUS-lamporna blinkar snabbt (8 x sek).

Åtgärd: Håll knappen SKRUV UPP eller NER intryckt för att få önskad inställning (en gradering är lika med två sekunder). För att konfigurera sprutning som på/av sätt skruven på 0.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att ta förra värdet.

I) Ställ in LÄGET FÖR "FÄRDHASTIGHET"

Indikation: SPRUTA, PAUS OCH VÄTSKE-lamporna blinkar.

Åtgärd: Håll knappen SPRIDARHJUL UPP eller NER intryckt för att få önskad inställning (0 = endast manuell/färdhastighetsfunktionen är avaktiverad; 5 = färdhastigheten utlöser; 10 = färdhastighetsinriktad).

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller SPRUTA för att ta förra inställningen.

J) Ställ in "VIBRATOR"-FUNKTIONEN

Indikation: VIB LED-lampan blinkar långsamt (2 x sek).

Åtgärd: Håll knappen SKRUV UPP eller NER intryckt för att få önskad inställning (0 = på/av; 1 = tillfällig funktion; 2 = fördröjning av). Vid fördröjning av ställs tidsgränsen in i steg M.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att ta förra värdet.

K) Ställ in "LAMP"-FUNKTIONEN

Indikation: LAMP-lampan blinkar långsamt (2 x sek).

Åtgärd: Håll knappen SKRUV UPP eller NER intryckt för att få önskad inställning (0 = på/av; 1 = tillfällig funktion; 2 = fördröjning av). Vid fördröjning av ställs tidsgränsen in i steg M.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att ta förra inställningen.

L) Ställ in "EXTRA"-FUNKTIONEN

Indikation: Extralampan blinkar långsamt (2 x sek).

Åtgärd: Håll knappen SKRUV UPP eller NER intryckt för att få önskad inställning (0 = på/av; 1 = tillfällig; 2 = fördröjning av). Vid fördröjning av ställs tidsgränsen in i steg M.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att ta förra inställningen.

M) Ställ in FUNKTIONEN "FÖRDRÖJNING AV MED TIDSGRÄNS"

Indikation: VIB-, LAMP- och EXTRA-lamporna blinkar långsamt (2 x sek).

Åtgärd: Håll knappen SKRUV UPP och NER intryckt för att få önskad inställning (en gradering är lika med två sekunder; 0 = ingen).

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att ta förra inställningen.



Deluxe-spridarens styrenhet

N) Ställ in FUNKTIONEN "SPRIDARHJUL KOPPLAT TILL SKRUVROTATION"

Indikation: VIB-, LAMP- och EXTRA-lamporna blinkar snabbt (8 x sek).

Åtgärd: Håll knappen SKRUV UPP eller NER intryckt för att få önskad inställning (0 = spridarhjulet går in i minimihastighet när skruven roterar; 1 = spridarhjulet går i minimihastighet när skruven roterar). På inställning 1 går alltid spridarhjulet på inställning 1 när skruven roterar för att hålla utloppstratten fri.

Acceptera: Tryck på PAUS för att godkänna inställningen eller på SPRUTA för att ta förra värdet.

O) KONFIGURERINGEN ÄR KLAR

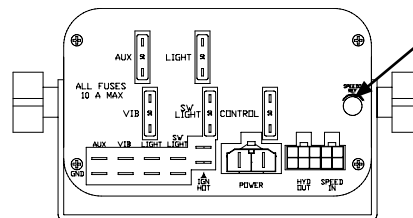
Indikation: PAUS och SPRUTA-lamporna blinkar fram och tillbaka (vänster; höger; vänster; höger).

Åtgärd: Slå av och på strömmen.

TESTNING AV SIGNALER

1. Starta fordonet och slå på strömmen till styrenheten genom att flytta PÅ/AV-knappen till PÅ-läget.
2. Avaktivera FÄRDHASTIGHETSFUNCTIONEN och ställ in SKRUV-hastigheten på ett värde som inte är noll. Skruven ska rotera.
3. Aktivera FÄRDHASTIGHETSFUNCTIONEN genom att trycka på knappen FÄRDHASTIGHET. Skruven ska sluta rotera.
4. Kör fordonet sakta framåt. Verifiera att skruven börjar rotera när fordonshastigheten överstiger 3,2 km/h. Om skruven inte går justera SPEEDO-ratten tills skruven reagerar på fordonets rörelse.

5. Slutjustering av SKRUV-funktionen kan ske när signalen för färdhastighet validerats.
6. Finjustera en eller flera inställningar, håll SPRUTA-knappen intryckt, sätt PÅ/AV-knappen i "PÅ"-läget, vänta i två sekunder och släpp SPRUTA-knappen. Styrenheten går nu till konfigureringsläget som tidigare. Välj inställningar att ändra genom att gå igenom konfigureringslägena, genom att trycka på SPRUTA-knappen för att ta de föregående värdena. Godkänn de nya värdena genom att trycka på PAUS.



Deluxe-styrenhet
Vy bakifrån

Standardspridarens styrenhet

Genom standardspridarens styrenhet kan varje elmotor styras självständigt. Styrenheten har följande funktioner: på/av, två variabla hastigheter och en sprutfunktion.

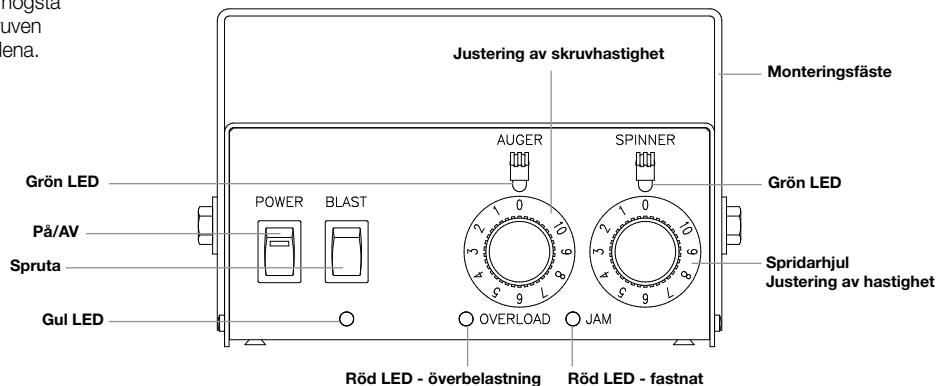
KÖRNING När styrenhetens PÅ/AV-knapp är i läget AV har styrenheten inga funktioner och spridaren går inte igång. När PÅ/AV-knappen är i PÅ-läget fungerar styrenhetens funktioner och spridaren kan köras. När styrenheten är igång tänds gröna LED-lampor över rattarna med variabel hastighet.

AUTO-SPRUTNING Varje gång styrenheten slås på startas auto-sprutningen automatiskt. Auto-sprutningen ökar automatiskt hastigheten på båda elmotorer till inställning "8" i tre sekunder. Efter tre sekunder återgår elmotorhastigheten till den hastighet som ställts in på rattarna. Auto-sprutfunktionen är till för att ta bort material som fastnat under spridarens transport.

INSTÄLLNINGAR FÖR VARIABEL HASTIGHET Styrenheten har två rattar med variabel hastighet, en för skruvens och en för spridarhjulets elmotor. Rattar med variabel hastighet har inställningar på 0-10 där 10 är högsta hastigheten. OBS! Beroende på olika materials belastning på skruven eller spridarhjulet fungerar inte alltid elmotorerna på de lägre värdena.

SPRUTFUNKTION Styrenheten har även en sprutfunktion. Sprutfunktionen ger tillfällig kraftig spridning. När SPRUT-knappen trycks in tänds LED-lampan gul och skruv- och spridarhjulhastigheterna ökar automatiskt till värdet "8". När SPRUT-knappen släpps återgår skruv- och spridarhjulet till den hastighet som ställts in på rattarna med de variabla hastigheterna.

LÄGET FASTNAT/ÖVERBELASTNING Styrenheten har en funktion för att indikera att material fastnat och överbelastning. När strömstyrkan som behövs för elmotorerna överskrider en säker nivå aktiveras överbelastningsfunktionen i styrenheten. Överbelastningsfunktionen minskar strömstyrkan till en säker nivå. Om överbelastningsnivån inte klarar att ta bort material som fastnat, går styrenheten in i läget för material som fastnat. Detta indikeras av att en röd LED-lampa med etiketten FASTNAT tänds. När styrenheten går in i läget för fastnat material stoppas alla funktioner i styrenheten för att skydda elsystemet mot skada. När det som fastnat är borta måste styrenheten stängas av och slås på för att avaktivera läget för fastnat material, för att körningen ska kunna fortsätta.



Bruksanvisning

Fyllning av tratt

Tratten får endast fyllas med ren, torr, fritt flytande salt, sand eller salt-/sandblandning. Köpta ismältningsmaterial i påse får användas. Spridaren är inte till för att sprida jordbrukskalk, grus, sten, slagg eller annat aggregat. Fyll endast tratten med toppfiltret monterat, så att inte främmande föremål eller frysta klumpar med material kommer in i tratten och skadar transportören. Låt aldrig oanvänt material ligga kvar i tratten. Låt inte material frysa i tratten.

Växellåda: Rotera aldrig utaxeln i växellådan. Rotation i anslutning till växellådan får endast komma ifrån inaxeln.

Justering av den materialmängd som sprids

Hur mycket material som sprids beror på skruvhastigheten. Öka skruvhastigheten för att öka mängden material som sprids. Minska skruvhastigheten för att minska mängden material som sprids.

Skruvhastigheten kan justeras på Deluxe-spridarens styrenhet genom att operatören trycker på SKRUV UPP eller NED för att få rätt hastighet.

Skruvhastigheten kan justeras på standard-spridarens styrenhet genom att SKRUV-ratten vrids åt höger eller vänster för att få rätt skruvhastighet.

Reglering av spridningsmönstret

Spridningsmönstret är bredden och riktningen på materialet som sprids. Bredden justeras genom att öka eller minska spridarhjulhastigheten. Öka spridarhjulhastigheten för att öka spridningsbredden. Minska spridarhjulhastigheten för att minska spridningsbredden. Riktningen på spridningsmönstret justeras genom de externa plattorna på spridarhjulenheten.

Spridarhjulhastigheten justeras på Deluxe-spridarens styrenhet genom att operatören trycker på SPRIDARHJUL UPP eller NED för att få rätt hastighet.

Spridarhjulhastigheten justeras på standard-spridarens styrenhet genom att vrida SPRIDARHJUL-ratten till vänster eller höger för att få rätt hastighet.

Justering av spridarhjulplattorna:

1. Lossa bägge vingmuttrar på varje spridarhjulplatta.
2. Dra spridarhjulplattorna in eller ut till önskat läge.
3. Dra åt vingmuttrarna på båda spridarhjulplattorna.

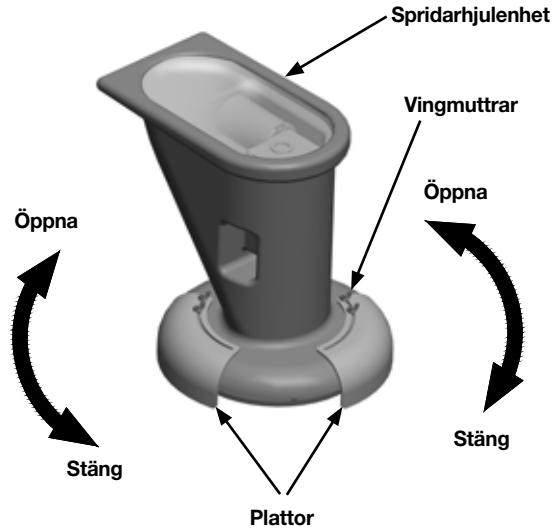
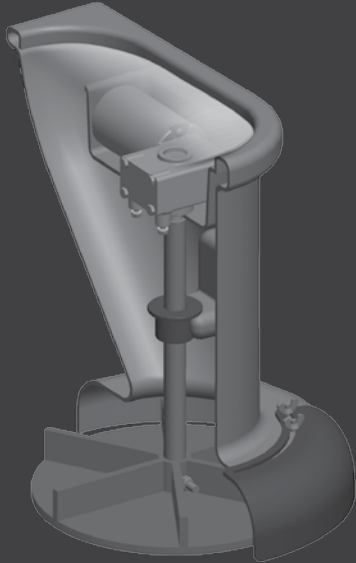


Minskning av buller och vibrationer

Minska buller och vibrationer från spridaren genom följande:

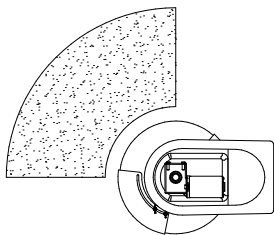
1. Kontrollera att alla mekaniska fästdon och skydd sitter åt på rätt plats.
2. Avlägsna regelbundet avlagringar från spridarhjulet.
3. Använd endast tillbehöret trattvibratorm efter behov.
4. Sprid endast rent material, fritt från sten, trä, asfalt o.d.

Bruksanvisning

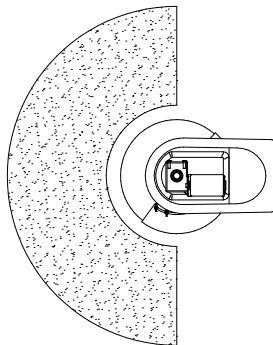


ÖNSKAT SPRIDNINGSMÖNSTER	PLATTINSTÄLLNING	
	VÄNSTER	HÖGER
VÄNSTER OCH HÖGER	ÖPPEN	ÖPPEN
VÄNSTER	ÖPPEN	STÄNGD
HÖGER	STÄNGD	ÖPPEN
MITTHÖG	STÄNGD	STÄNGD

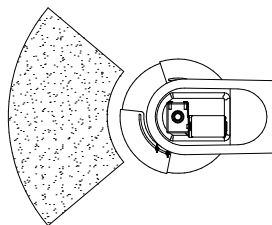
Vänster spridningsmönster



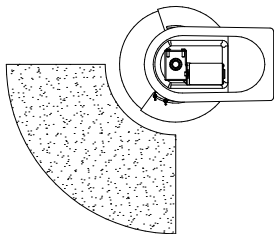
Vänster och högermönster



Högspidningsmönster

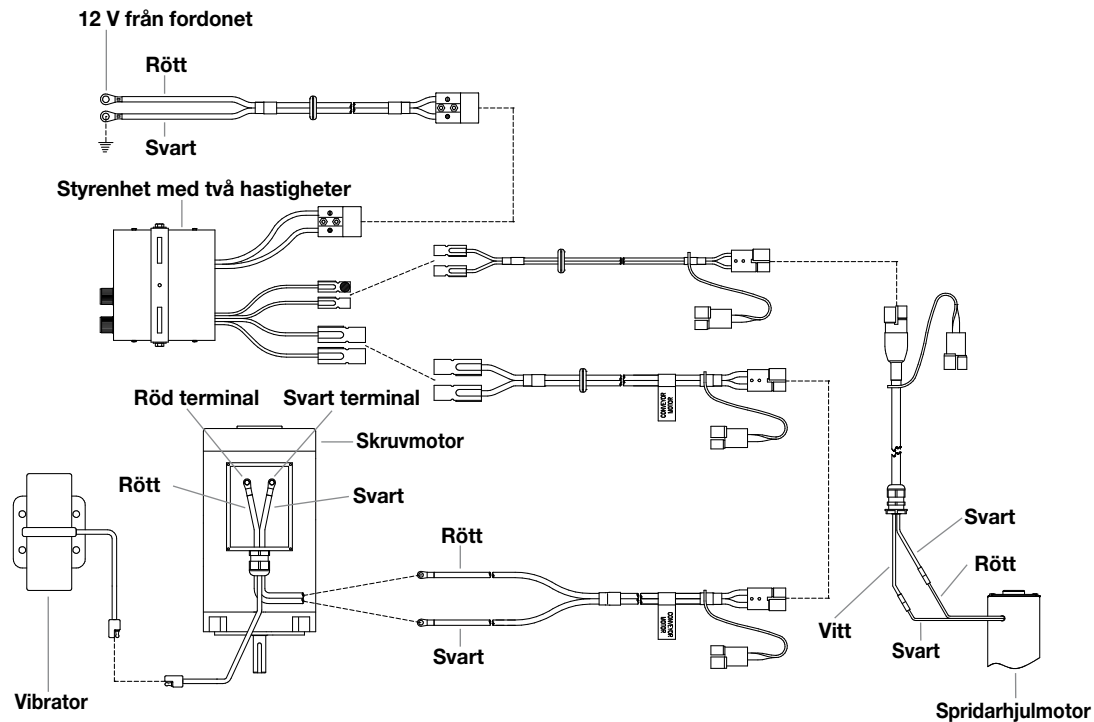


Höger spridningsmönster

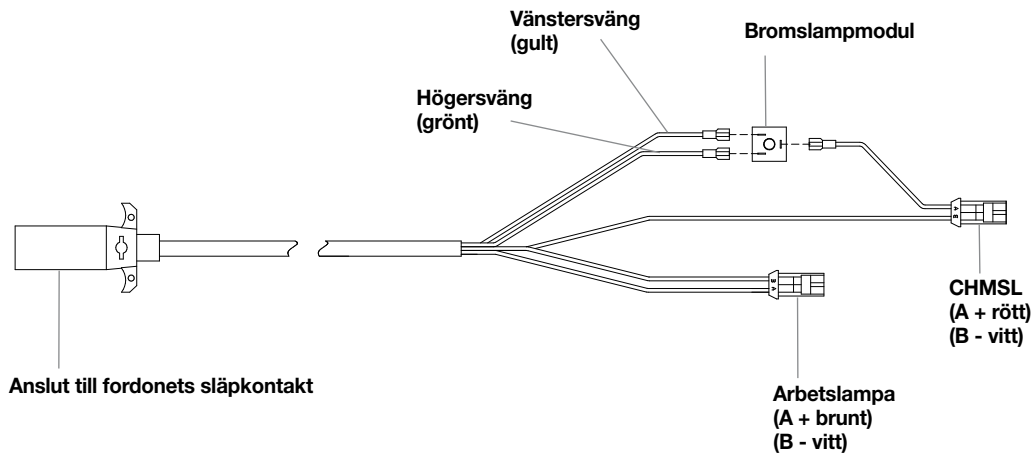


Elektriskt kopplingschema

Kopplingschema för standard-Crossfire-spridaren.



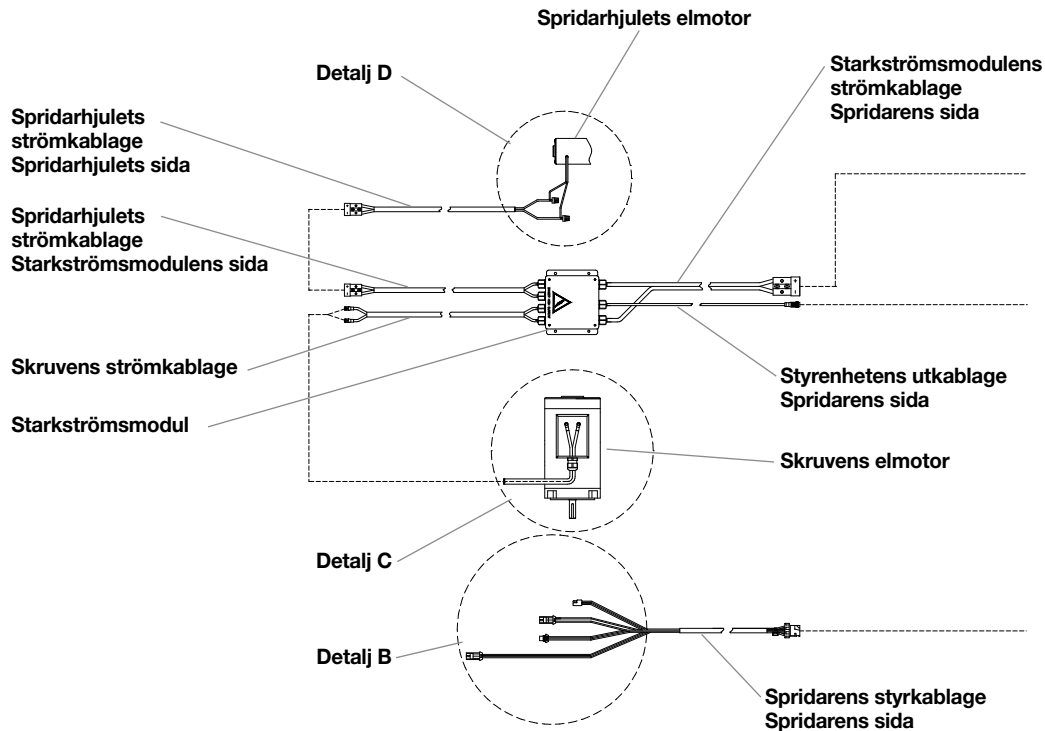
Elektriskt kopplingschema



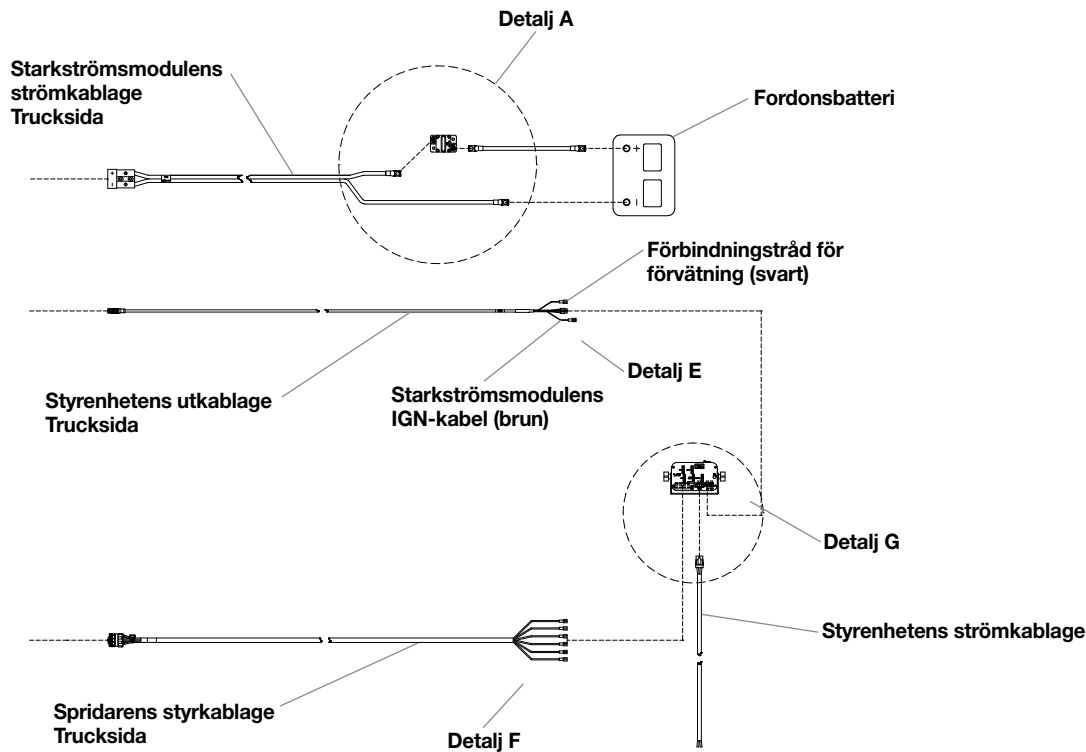
Kopplingschema för standard-Crossfire-spridaren.

Elektriskt kopplingschema

Kopplingschema för
standard-Crossfire-spridaren.



Elektriskt kopplingschema

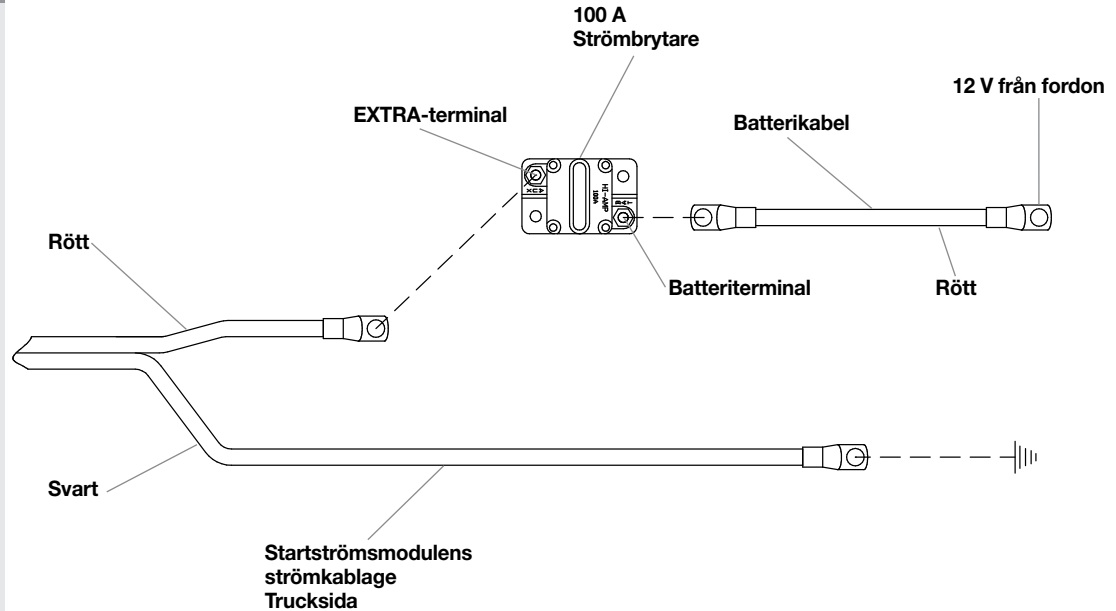


Kopplingschema för
Deluxe Crossfire-spridare.

Elektriskt kopplingschema

Kopplingschema för
Deluxe Crossfire-spridare.

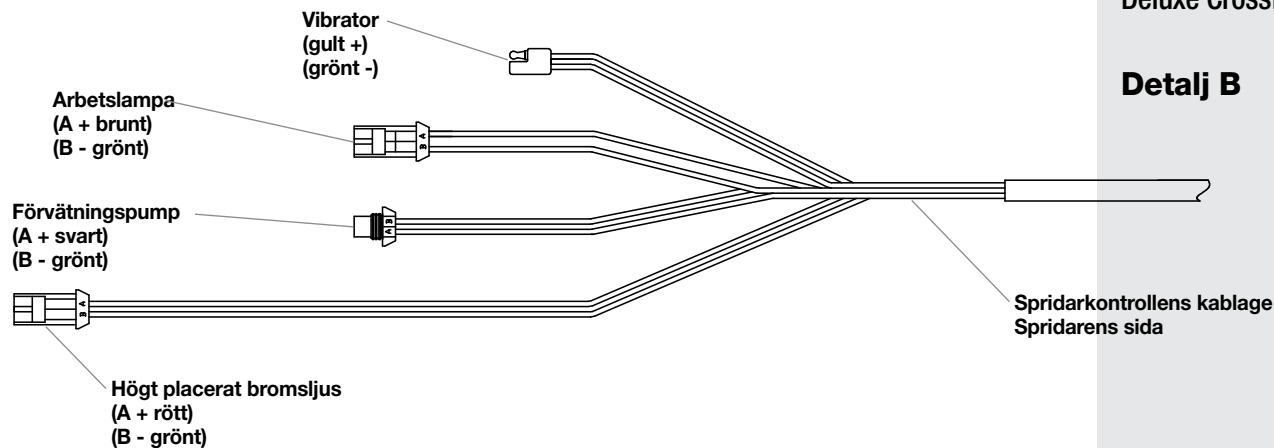
Detalj A



Elektriskt kopplingschema

Kopplingschema för
Deluxe Crossfire-spridare.

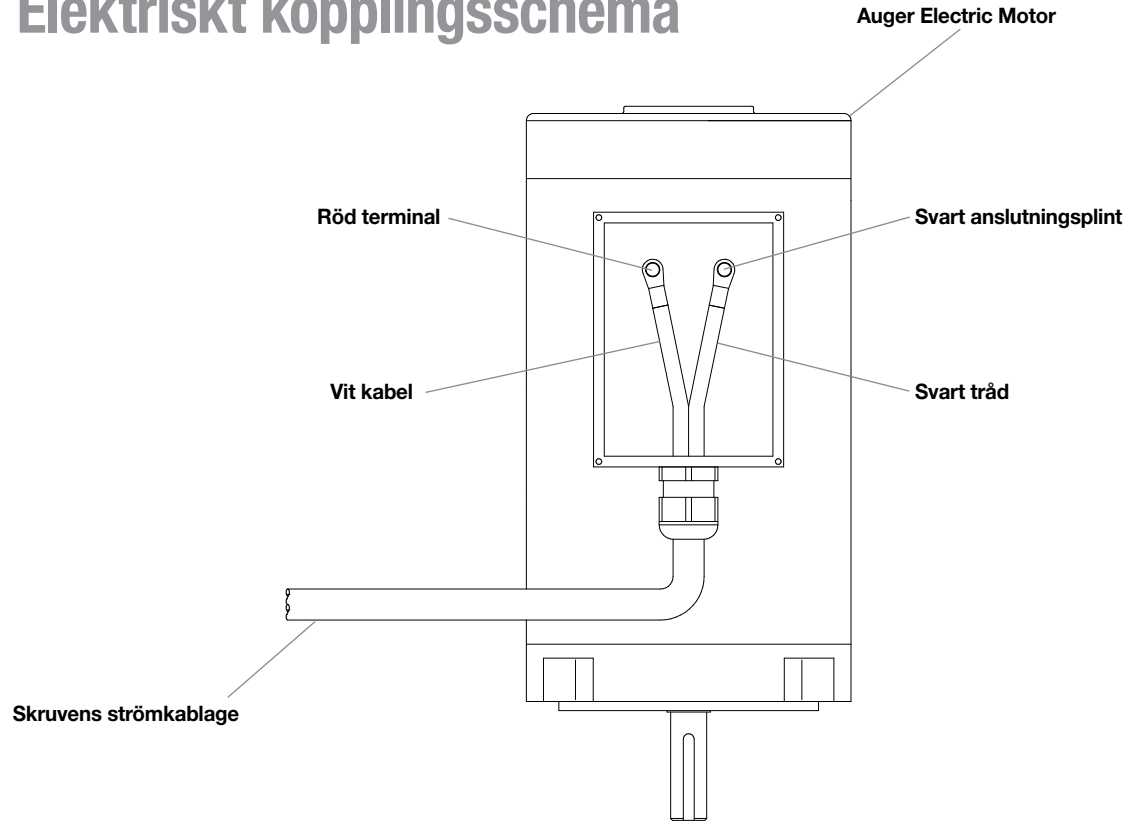
Detalj B



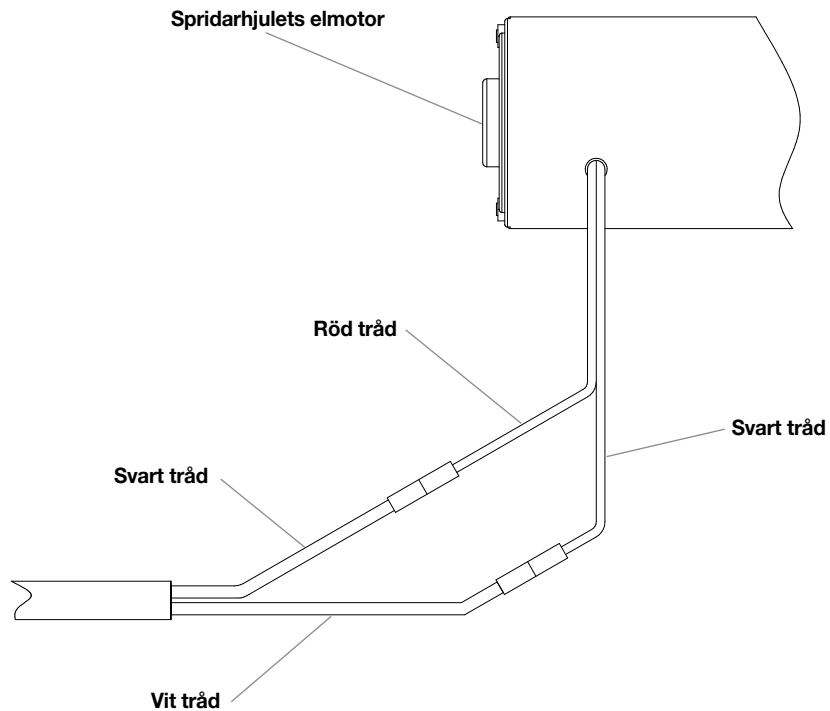
Elektriskt kopplingschema

Kopplingschema för
Deluxe Crossfire-spridare.

Detalj C



Elektriskt kopplingschema



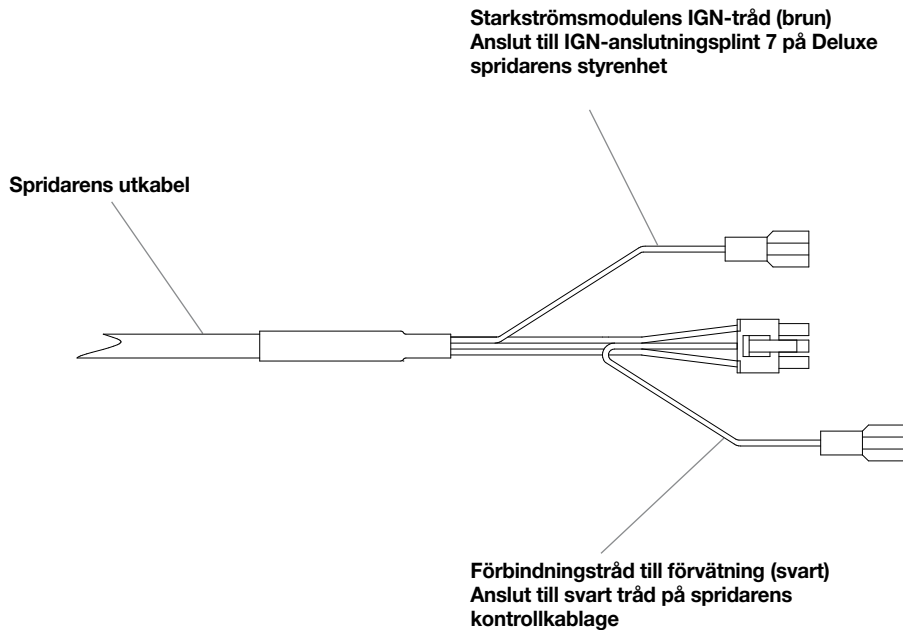
Kopplingschema för
Deluxe Crossfire-spridare.

Detalj D

Elektriskt kopplingschema

Kopplingschema för
Deluxe Crossfire-spridare.

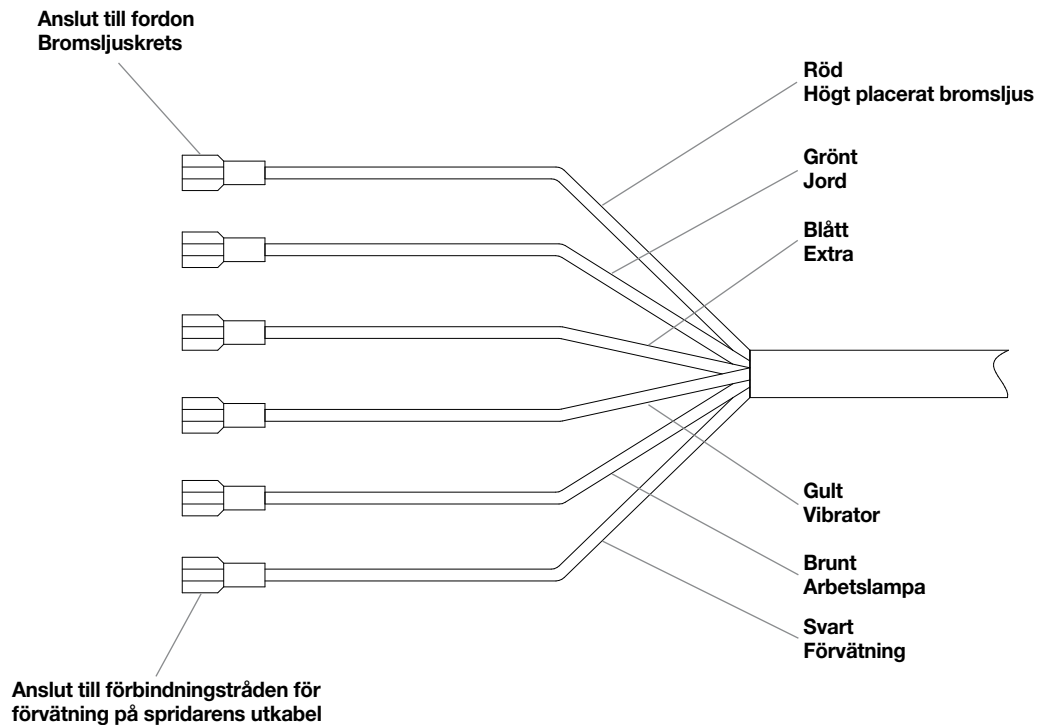
Detalj E



Elektriskt kopplingschema

Kopplingschema för
Deluxe Crossfire-spridare.

Detalj F

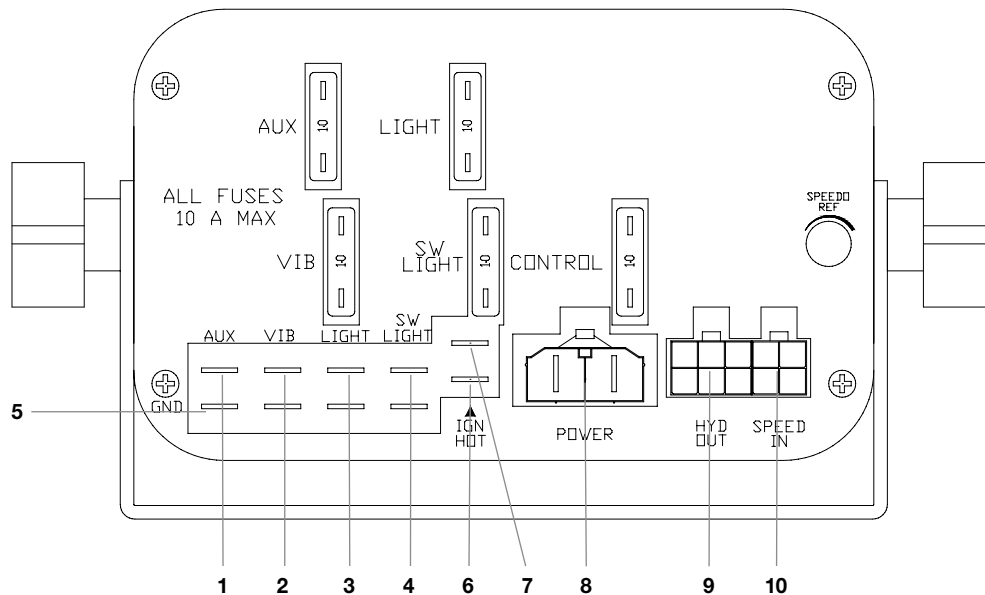


Elektriskt kopplingschema

Styrenhet för Deluxe-spridaren Vy bakifrån

Kopplingschema för
Deluxe Crossfire-spridare.

Detalj G



Elektriskt kopplingschema



Kabelanlutningar på Deluxe-spridarens styrenhet

Anslutningsplint	Kablage	Kabelfärg	Funktion
1	Spridarens styrkablage	Blått	Extra
2	Spridarens styrkablage	Gult	Vibrator
3	Spridarens styrkablage	Brunt *	Arbetslampa
4	Spridarens styrkablage	Brunt *	Arbetslampa
5	Spridarens styrkablage	Grönt	Jord
6	12 V från fordonsstart	Rött **	
7	Starkströmsmodulens IGN (spridarens utkabel)	Brunt	
8	Styrenhetens strömkablage	Svart/vitt	
9	Spridarens utkabel	Gult	
10	Färdhastighetskabel	Svart/vitt	

* För att reglera arbetslampan med knappen "LAMPA", anslut den bruna tråden till terminal 3 - LAMPA.
För att arbetslampan ska tändas tillsammans med skruven, anslut den bruna tråden till terminal 4 - SW LAMPA.

** Röd tändtråd att anslutas från terminal 6 - IGN till 12 V tändkrets på fordonet.

Anslut den svarta tråden från spridarens styrkablage till förbindningstråden för förvätning på spridarens utkabel (se detalj F).

Kopplingschema för Deluxe Crossfire-spridare.

Detalj G

Underhåll

Regelbundet underhåll är nyckeln till att en Meyer-spridare går effektivt och felfritt. Meyer Products LLC rekommenderar denna underhållsinformation för regelbundet underhåll. Ständig tung körning kan göra att underhåll behövs oftare. Materialspredning utsätter ett fordon för mycket stort slitage. Därför är det viktigt att inspektera spridaren och fordonet så att de fungerar optimalt. Inspektion ska ske av både fordonet och spridaren när vintern börjar och efter varje körning.

Underhåll när vintern börjar

Planerat fordonsunderhåll ska utföras enligt tillverkarens rekommendation.

Planerat fordonsunderhåll ska utföras enligt tillverkarens rekommendation

Glöm inte att utföra följande förutom underhåll:

1. Kontrollera att vindrutetorkare, värmare och lampor fungerar.
2. Använd de blinkande varningslamporna för ökad sikt och säkerhet.
3. Sätt kedjor på däckena vid behov.
4. Ge operatörerna skyddsklädsel och skyddshandskar vid hantering av issmålningskemikalier.

Fordonets elsystem

För maximal effektivitet måste det fordon som håller spridaren underhållas rätt. Systemet ska ha ett batteri på minst 70 Amperetimmar och en 60 A generator. Kontrollera följande med jämna mellanrum:

1. Batteriterminalerna för att se att de sitter åt och inte har korroderat.
2. Batteriterminalerna för att se att de sitter åt och inte har korroderat.

3. Batteriterminalerna för att se att de sitter åt och inte har korroderat.
4. Växelströmsgeneratorn och regulatorn, för att se till att elen alstras maximalt.

Spridare

Innan vintersäsongen börjar måste underhåll utföras för att spridaren ska fungera tillförlitligt. Följ underhållsschemat för service-rekommendationer. Glöm inte att även göra följande:

1. Kontrollera att spridaren sitter säkert på fordonet.
2. Inspektera om spridaren har lösa, saknade eller skadade reservdelar, skydd eller fästdon.
3. Måla om rostiga delar.
4. Kontrollera att de rörliga delarna går fritt och inte är anfräta.
5. Provkör spridaren innan material fylls på.



Underhåll

Allmänt underhåll

Inspektion: Före och efter varje användningstillfälle ska spridaren inspekteras för att se om monteringsdon, reservdelar eller skydd är lösa, saknas eller är skadade. Spridaren ska också inspekteras så att operatören är säker på att den sitter fast ordentligt på fordonet.

Rengöring: Töm spridaren på allt material efter snöfall och isbildning. Tvätta hela spridaren med tvål och varmt vatten. Rengör inte spridaren med frätande kemikalier eller produkter som innehåller klorider eller ammonium. Köpta neutraliseringsmedel får användas.

Växellåda: Både skruvens och spridarhulets nedväxlare är permanentslutna och behöver inte smörjas.

Elsystem: Elsystemet ska inspekteras för att se om det finns lösa anslutningar och korrosion efter 10 timmars körning eller en gång i veckan. Smörj in alla elanslutningar med dielektrisk fett.

Underhåll efter vintersäsongen

När vintern är slut, utför underhåll enligt underhållsschemat för eftersäsong, för att inte behöva lägga ut pengar på dyra reparationer nästa vinter. Glöm inte heller följande:

1. Töm och tvätta noga hela spridaren med tvål och varmt vatten.
2. Smörj in dielektriskt fett i alla elanslutningar och montera anslutningsskyddet för att förebygga korrosion.
3. Olja in eller måla rostiga komponenter eller ytor.



Underhållsschema

UNDERHÅLL SOM SKA UTFÖRAS	Försäsong	Dagligen	Efter 10 timmars gång eller en gång i veckan	Eftersäsong
Inspektera spridaren för att se om det finns lösa, saknade eller skadade komponenter eller fästdon	X	X		X
Kontrollera att spridaren sitter fast ordentligt på fordonet	X	X		
Inspektera elanslutningarna och smörj in anslutningarna med dielektrisk fett	X		X	X
Olja in eller måla rostiga ytor	X			X

Felsökningsguide

Allmän felsökning

Tillstånd	Tänkbar orsak	Korrigering
Skruvén går inte	Standardstyrenheten fungerar inte	Se felsökning för standardstyrenheten
	Deluxe-styrenheten fungerar inte	Se felsökning för deluxestyrenheten
	Skruvén är igensatt av främmande föremål eller fruset material	Inspektera skruven för att se om den är tilltäppt och ta bort materialet
	Skadad växellåda	Inspektera och reparera växellådan
	Axelkil saknas på skruvmotorn	Se om kil fattas och sätt i en ny
Skruvén går oregelbundet	Axelkil saknas på skruvmotorn	Se om kil fattas och sätt i en ny
	Material har bryggat sig i tratten	Lägg i rent, torrt, fritt flödande material
Bullrig gång	Lös eller skadad skruv	Justera eller byt ut skruv
	Främmande föremål i skruven	Ta bort föremål
	Spridarhjulet är ur balans	Ta bort material från spridarhjulet
Materialet kommer inte ut genom tratten	Skruvutloppet är igensatt	Rensa utloppet
	Material har bryggat sig i tratten	Använd fritt flödande material
	Upp-och-nervänt V har inte installerats	Installera ett upp-och-nervänt V
Material läcker från tratten	Materialet är för finkornigt	Använd ett grövre material
Spridarhjulet roterar inte	Spridarhjulet har fastnat	Rensa bort material som stoppar spridarhjulet
	Axelns valstapp saknas	Inspektera och byt valstapp

Felsökningsguide

Felsökning av standardstyrenheten

Tillstånd	Tänkbar orsak	Korrigerig
Styrenheten får ingen ström	Styrenheten är inte PÅ	Flytta på-/avknappen till på
	Strömkällans kabelanslutningar är lösa eller korroderade	Rengör och dra åt strömkällans kabelanslutningar
	En säkring har gått i styrenheten	Byt säkring
Styrenheten får ström men skruven går inte	Skruvkablaget är inte anslutet till styrenheten	Anslut skruvkablage till styrenheten
	Skruvens kabelanslutning på bakre kofångaren är lös eller korroderad	Rengör och återanslut skruvkablageanslutningarna
	Skruvens kabelanslutningar på elmotorn är lösa eller korroderade	Rengör och dra åt skruvkablageanslutningarna
	Skruven har för låg hastighet	Öka skruvhastigheten
	En säkring har gått i styrenheten	Byt säkring
	Skruvens kablage är skadat	Byt skruvkablage
Styrenheten får ström men spridarhjulet går inte	Spridarhjulets kablage är inte anslutet till styrenheten	Anslut spridarhjulets kablage till styrenheten
	Spridarhjulets kabelanslutning på bakre kofångaren är lös eller korroderad	Rengör och återanslut spridarhjulets kablageanslutning
	Spridarhjulets kablageanslutningar på elmotorn är lösa eller korroderade	Dra åt eller byt spridarhjulcablagets trådanslutningar
	Spridarhjulet går för långsamt	Öka spridarhjulets hastighet
	En säkring i styrenheten har gått	Byt säkring
	Skadat spridarhjulcablage	Byt spridarhjulets kablage
Skruven går oregelbundet	Lösa eller korroderade skruvkabelanslutningar	Rengör och dra åt kablageanslutningarna
	Skruvhastigheten är för låg	Öka skruvhastigheten
	Defekt elmotor	Byt elmotorn
	Skadat skruvkablage	Byt skruvkablage



Felsökningsguide

Felsökning av standardstyrenheten (forts.)

Tillstånd	Tänkbar orsak	Korrigering
Spridarhjulet går oregelbundet	Lösa eller korroderade kablageanslutningar på spridarhjulet	Rengör och dra åt kablageanslutningarna
	Spridarhjulets hastighet är för låg	Öka spridarhjulets hastighet
	Defekt elmotor	Byt elmotor
	Skadat spridarhjulskablage	Byt spridarhjulskablage



Felsökningsguide

Felsökning av Deluxe-styrenheten

Tillstånd	Tänkbar orsak	Korrigering
Styrenheten får ingen ström	Styrenheten är inte PÅ	Sätt på-/av-knappen i på-läget
	Strömkällans anslutningar är lösa eller anfrätta	Rengör och dra åt strömkällans anslutningar
	En säkring har gått i styrenheten	Byt säkring
Styrenheten får ström men skruven går inte	Skruvkablaget är inte anslutet till starkströmsmodulen	Anslut skruvkablaget till starkströmsmodulen
	Skruvkabelanslutningen vid starkströmsmodulen är lös eller korroderad	Rengör och återanslut skruvens/ starkströmsmodulens kablage anslutning
	Skruvkablageanslutningarna vid elmotorn är lösa eller korroderade	Rengör och dra åt skruvkabelanslutningarna
	Skruvhastigheten är för låg	Öka skruvhastigheten
	En säkring har gått i starkströmsmodulen	Byt säkring
	Skruvkablaget är skadat	Byt skruvkablage
Styrenheten får ström men spridarhjulet går inte	Spridarhjulskablaget är inte anslutet till starkströmsmodulen	Anslut spridarhjulskablaget till starkströmsmodulen
	Spridarhjulskablages anslutning till starkströmsmodulen är löst eller korroderat	Rengör och återanslut spridarhjulets/ starkströmsmodulens kablageanslutning
	Spridarhjulskablages anslutningar till elmotorn är lösa eller korroderade	Dra åt eller byt spridarhjulskablages anslutningar
	Spridarhjulets hastighet är för låg	Öka spridarhjulets hastighet
	En säkring har gått i starkströmsmodulen	Byt säkring
	Spridarhjulskablaget är skadat	Byt spridarhjulskablage
Skruven går oregelbundet	Lösa eller korroderade skruvkablageanslutningar	Rengör och dra åt kablageanslutningarna
	Skruvhastigheten är för låg	Öka skruvhastigheten
	Defekt elmotor	Byt ut elmotorn
	Skruvkablaget är skadat	Byt ut skruvkablaget

Meyer®



Felsökningsguide

Felsökning av styrenheten i Deluxe-modellen (forts.)

Tillstånd	Tänkbar orsak	Korrigering
Spridarhjulet går oregelbundet	Lösa eller korroderade kablageanslutningar till spridarhjulet	Rengör och dra åt kablageanslutningarna
	Spridarhjulets hastighet är för låg	Öka spridarhjulets hastighet
	Defekt elmotor	Byt elmotor
	Spridarhjulskablagen är skadade	Byt spridarhjulskablagen



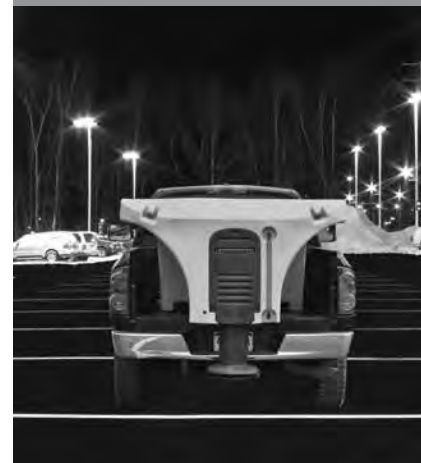
Meyer® 3/5 ROC-spridarens garanti

Vad som omfattas: Meyer Products, LLC, garanterar för originalköparen av Meyers produkter att produkterna är utan fel ifråga om material och tillverkning, med undantag för vad som anges nedan. Ingen person är behörig att ändra garantin eller lägga till garantier för Meyer-produkter.

Hur länge garantin varar: Denna garanti varar i två år från inköpsdatum vid köp av ett komplett Crossfire-spridarpaket. Om paketet registreras online på www.meyerproducts.com inom sextio (60) dagar efter köp, förlängs din paketgaranti med ett år. Poly Hopper omfattas då också av en femårsgaranti från köpdatumet. Samtliga föregående garantier gäller endast originalköparen av produkten, om produkten installeras av en auktoriserad distributör/underdistributör. Garantin upphävs om produkten säljs eller överläts. I vissa amerikanska delstater tillåts inga begränsningar på hur länge en garanti varar. Därför gäller ev. inte ovanstående begränsning för dig.

Vad som inte omfattas: Garantin täcker inte följande:

- Fel som uppstår p.g.av att bruksanvisningen inte följdes, eller p.g.av att produkten inte underhölls enligt manualen.
- Fel som orsakas av kontaminering eller skada som orsakas av rost, korrosion, frost eller överhettning.
- Målarfärg eller förbrukningsbara spridarkomponenter, t.ex. skruven eller spridarrhjulet
- Skada på fordon på vilket en produkt monterats
- Skada orsakad av användning som avviker från produktens bruksanvisning (användning av spridaren för ändamål som inte går ut på att sprida salt eller sand anses utgöra felanvändning)
- En spridare, spridarkomponent eller spridarenhet som modifierats eller ändrats
- Problem som uppstår av att man använt tillbehör eller komponenter som inte levererats av Meyer Products
- Kostnader för skatt, frakt, transport eller förvaring, miljöavgifter, lösningsmedel, tätningsmedel, smörjmedel eller andra vanliga verkstadsprodukter
- Problem som orsakas av kollision, brand, stöld, vandalisering, upplopp, explosion, blixtnedslag, jordbävning, stormvindar, hagel, vatten, översvämning eller force majeure
- Ansvar för skada på egendom, personskada och dödsfall som uppkommer ur användandet och underhållet av den produkt som omfattas
- Produkter vars serienummer fattas eller har ändrats

The Meyer logo consists of the word "Meyer" in a bold, white, sans-serif font. Below the letters "e" and "y" are three horizontal white lines of varying lengths, creating a stylized underline effect.

Meyer erbjuder ett komplett sortiment med spridare för alla tillämpningar och fordonstorlekar. Gå till www.MeyerProducts.com för mer information.

Meyer® 3/5 ROC-spridarens garanti (forts.)

Originalköparens enda gottgörelse i förhållande till Meyer® Products med distributörer och underdistributörer, och Meyer Products enda skyldighet ifråga om samtliga anspråk, oavsett om det handlar om avtalsbrott, garanti, icke kontraktsevenligt anspråk (inklusive slarv) eller annat, begränsas till att genom sitt auktoriserade distributörs-/underdistributörsnätverk, betala samtliga arbetskostnader och/eller komponenter som behövs för att rätta till sådana fel utan avgift. Kostnader som åsamkas vid retur av produkten till en auktoriserad Meyer-distributör eller -underdistributör betalas av originalköparen. ALLA UTTRYCKLIGA OCH UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER GÄLLANDE PRODUKTEN, INKLUSIVE, OCH UTAN BEGRÄNSNING, ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER GÄLLANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, ÄR TIDSMÄSSIGT BEGRÄNSADE TILL GARANTIPERIODEN. INGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER GÄLLER EFTER GARANTIPERIODENS UTGÅNG. Meyer Products avsäger sig allt ansvar utöver de gottgörelser som erbjuds i denna begränsade garanti, vilket även gäller indirekta, följdrelaterade och specialrelaterade skadestånd, inklusive, och utan begränsning, skadeståndsansvar för anspråk från en tredje part gentemot dig gällande skadestånd, för produkter som inte finns tillgängliga för bruk eller för förlorade vinster. Meyer Products skadeståndsansvar omfattar endast det belopp du betalade för den produkt som anspråk gäller. Detta är det maximala belopp för vilket vi har ansvar. I vissa amerikanska delstater tillåts inte undantag gällande indirekta eller följdrelaterade skadestånd. I sådant fall gäller inte undantaget ovan dig. Ett komplett Crossfire-spridarpaket består av spridarenheten, styrenheten och övriga tillbehör.

Vad Meyer Products är beredda att göra: Meyer Products reparerar en produkt som visar sig vara defekt ifråga om material och tillverkning. Om reparation inte är möjlig eller opraktisk (helt efter Meyer Products egen bedömning) ersätter Meyer Products produkten med en av liknande modell och pris, eller så återbetalas hela inköpspriset, efter vad som bestäms av Meyer Products.

Kundens ansvar: Kunden måste se till att hela Crossfires spridarpaket underhålls enligt Meyer Products rekommendationer. En logg måste föras över underhåll, och kvittona för underhållsmaterial som köps in måste sparas. Kopia på underhållsloggen med tillhörande kvitton får begäras i händelse av anspråk.

Hur man får service: För att få service enligt denna garanti måste originalköparen göra följande:

- I möjligaste mån skydda hela Crossfires spridarpaket mot ytterligare skada
- Returnera den defekta komponenten för anspråket till Meyer-distributören och -underdistributören från vem produkten köptes eller till en auktoriserad Meyer-distributör/underdistributör, med transport- och frakttavgifterna förbetalda. Endast Meyer-distributörer/underdistributörer får uppfylla skyldigheterna enligt garantin här. För att ta reda på adressen och telefonnumret till närmsta Meyer-distributör/underdistributör går du till telefonlistan på www.meyerproducts.com, skriv brev till adressen nedan eller ring (216) 486-1313 för att få hjälp:
- Lämna på begäran in underhållsloggen och kvittona för obligatoriskt underhåll
- Tillåt inspektion av skadade komponenter och/eller hela Crossfires spridarpaket om det anses nödvändigt enligt Meyer Products
- Originalköparen ansvarar för att fastställa garantiperioden genom att verifiera originalleveransdatumet. Kvitto, makulerad check eller annat betalningsbevis ska sparas av det skälet.

Delstatslagstiftning: Garantin här ger konsumenten vissa rättigheter. Rättigheterna varierar i olika amerikanska delstater.

Meyer erbjuder ett komplett sortiment med spridare för alla tillämpningar och fordonsstorlekar. Gå till www.MeyerProducts.com för mer information.

Crossfire-tillbehör

Crossfires vätskeförvätningsatts

Vill du minska saltförbrukningen och förkorta tiden för saltet att smälta is och snö på vägen? Då passar förvätning. Med det här systemet går det snabbt och lätt att lägga till ett förvätningssystem i en standard 1,8 meters Crossfire-spridare, genom att använda existerande tankar på ömse sidor om spridaren. Det ingår en hyttmonterad styrenhet, kablage, pump, rör och anvisningar.

Reservdelsnummer 64759



Crossfires arbetslampa

Direkt ersättning för existerande arbetslampa på standard- eller deluxe-Crossfires spridare. Passar i den ingjutna lampfickan under spridaren. Lampan är fullt justerbar och ansluts till existerande kablage. I satsen ingår lampa (LED eller halogen), monteringsdon och anvisningar.

Reservdelsnummer 64833 (LED)

Reservdelsnummer 64898 (halogen)

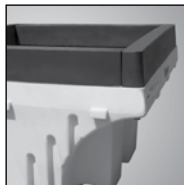


20-cm sidoförlängning

Vår 20-cm sidoförlängning ger Crossfire-spridaren extrakapacitet. Förlängningarna består av tålig polyetylen och monteras direkt på fastspänningspinnarna för snabb och lätt installation. Låskonstruktionen gör att material inte spills. Satsen innehåller anvisningar och alla fästdon för installation.

Reservdelsnummer 64762 (1,8 m spridare) 0,59 kubikmeter större.

Reservdelsnummer 64763 (2,4 m spridare) 0,63 kubikmeter större.

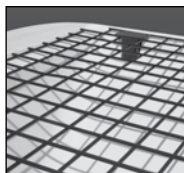


Crossfire toppfilter

Direkt OEM-ersättning för Crossfire toppfilter. Stoppar stora bitar med material från att komma in i tanken. Det blir en jämnare materialdistribution. Direkt OEM-ersättning för alla STD- och DLX-Crossfire-toppfilter. Innehåller toppfilter, monteringsdon och anvisningar.

Reservdelsnummer 64746 (1,8 m spridare)

Reservdelsnummer 64747 (2,4 m spridare)



Crossfire-ersättningspresening

Hindrar fukt eller skräp från att komma in i Crossfire-tratten. Den tåliga enkomponents tillpassade preseningen består av vattentätt material och har UV-skydd för att hålla länge. Slitstarka preseningsselar gör att de lätt tas bort under påfyllning.

Reservdelsnummer 64744 (1,8 m spridare)

Reservdelsnummer 64745 (2,4 m spridare)



Standardspridarhjulenheten

Direkt OEM-ersättning för Crossfire-spridarhjulet. Det behövs inga verktyg till denna enhet. Den ansluts till det existerande kablaget på STD- och DLX-Crossfire-modellerna. Enheten består av en vinklad trattenhet, skydd i rostfritt stål, elmotor, axel, spridarhjul och spridarhjulplattor. Höjd 0,5 m.

Reservdelsnummer 64851



Förlängd spridarhjulenhhet

Perfekt för fordon som är högre och behöver en längre spridarhjulenhhet för att sprida material. Den vinklade tratten är 20 cm längre än standard-Crossfire-spridarhjulet och ansluts till existerande kablage på STD- och DLX-modellerna utan att verktyg behövs. Innehåller den vinklade trattenheten, skydd av rostfritt stål, elmotor, axel, spridarhjulenhhet och spridarhjulskydd. Höjd 0,7 m.

Reservdelsnummer 64758



Crossfires vibratorsats

Direkt OEM-ersättning för Crossfire-vibrator. Perfekt för att bryta sönder stora bitar med material. Den behövs för att sprida sand eller salt-/sandblandning. Förbättrar materialflödet och -distributionen. Installeras med existerande kablage. Satsen innehåller vibrator, kablage och installationsanvisningar.

Reservdelsnummer 64899 (1,8 m spridare)

Reservdelsnummer 64825 (2,4 spridare)



Spridarens kalibrering

FILKILOMETERKALIBRERING (USA)

SPRIDNINGSHASTIGHET (antal kilo per kilometer)

Kontrollinställning	A	B	C	KÖRHASTIGHETS- OCH BERÄKNINGSMULTIPLIKATOR								
	Axelns varvtal (belastad)	Spridning per varv (kg)	Spridning per minut (kg) (A x B)	8 km/h (C x 12,00)	16 km/h (C x 6,00)	24 km/h (C x 4,00)	32 km/h (C x 3,00)	40 km/h (C x 2,40)	48 km/h (C x 2,00)	56 km/h (C x 1,71)	64 km/h (C x 1,50)	72 km/h (C x 1,33)
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

Den verkliga påföringshastigheten (kg per filkilometer) på väg är spridningshastigheten dividerad med det antalet filer som behandlas.

Spridarens kalibreringsprocedur

Kalibrering går ut på att beräkna hur många kilo per kilometer som sprids för olika kontrollinställningar i olika hastigheter, genom att först räkna antalet skruv- och transportörsaxelvarv per minut, mäta vikten på saltet som släpps ut under ett varv, och multiplicera dessa för att få utsläppsmängden per minut. Slutligen multipliceras utsläppsmängden per minut med tiden för att köra en kilometer.

Utrustning som behövs:

1. Våg för att väga salt
2. Saltinsamlingsanordning
3. Markeringsanordning
4. Klocka med sekundvisare

Kalibreringssteg:

1. Ta av spridarhjulens enhet.
2. Lägg i en mindre mängd salt i spridaren.
3. Märk skruvens axelända.
4. Räkna antalet axelvarv per minut för varje spridarkontrollinställning. Anteckna värdena.
5. Samla in den saltmängd som släppts ut under ett varv. Väg saltmängden och dra av behållarens vikt. (Noggrannheten ökas om saltet samlas för flera varv och du dividerar det antalet varv för att få vikten för ett varv.)

Spridarens kalibrering



KALIBRERING FÖR PARKERINGSPLATS (USA)

UTSLÄPPSHASTIGHET (kilo per kvadratmeter)

Kontrollinställning	A	B	C	D	E	F	G	H	I	(antal kilo som släppts ut per kvadratmeter)			
	Axelns varvtal (belastad)	Spridningsmönster bredd (m)	Spridningsmönster kvadratmeter (0,5 x B) x (0,5 x B) x (3,14/2)	Utsläpp per skruvarv (kilo)	Utsläpp per minut (kg) (A x C)	8 km/h (D x 12,00)	16 km/h (D x 12,00)	24 km/h (D x 4,00)	32 km/h (D x 3,00)	8 km/h F/(C x 5280)	16 km/h G/(C x 5280)	24 km/h H/(C x 5280)	32 km/h I/C x 5280)
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

Verklig påföringshastighet (kg per kvm) på parkeringsplatsen.

Spridarens kalibreringsprocedur

Kalibrering går ut på att beräkna antalet kilo per kilometer för varje kontrollinställning i olika hastigheter, genom att räkna antalet skruv- och transportörsaxelvarv per minut. Väg saltmängden som släppts ut under ett varv. Multiplicera båda för att få utsläppet per minut. Multiplicera slutligen utsläppet per minut med den tid det tar att köra 1 kilometer.

Utrustning som behövs:

1. Våg för att väga salt
2. Saltinsamlingsanordning
3. Märkningsanordning
4. Klocka med sekundvisare

Kalibreringssteg:

1. Ta av spridarehjulheten.
2. Håll i en mindre mängd salt i spridaren.
3. Märkera skruvens axelända.
4. Räkna antalet axelvarv per minut vid varje spridarkontrollinställning. Anteckna värdena.
5. Samla ihop saltmängden för ett varv. Väg mängden och dra ifrån behållarens vikt. (Noggrannheten ökas om du samlar in saltet för flera varv och dividerar med det antal varv för att få fram vikten för ett varv.)



Återförsäljare/distributör:

© 2013 Meyer Products, LLC

Meyers spridare skyddas av ett eller fler av följande patent: 6698997, CA 2,415,540 C, 7588195, 8448882, 8505837, 8523086, 8657208, 6186731, 6,793,154 B2, 6722590, 6715703, 6978952, 6932287, 8505838, 8827002, 5842649, CA 2,435,106 C, 6364598.

FORMULÄR nr. 4-555
Reservdelsnr. 64884



Meyer Products, LLC
18513 Euclid Avenue
Cleveland, Ohio 44112

216-486-1313

www.meyerproducts.com

0713 150