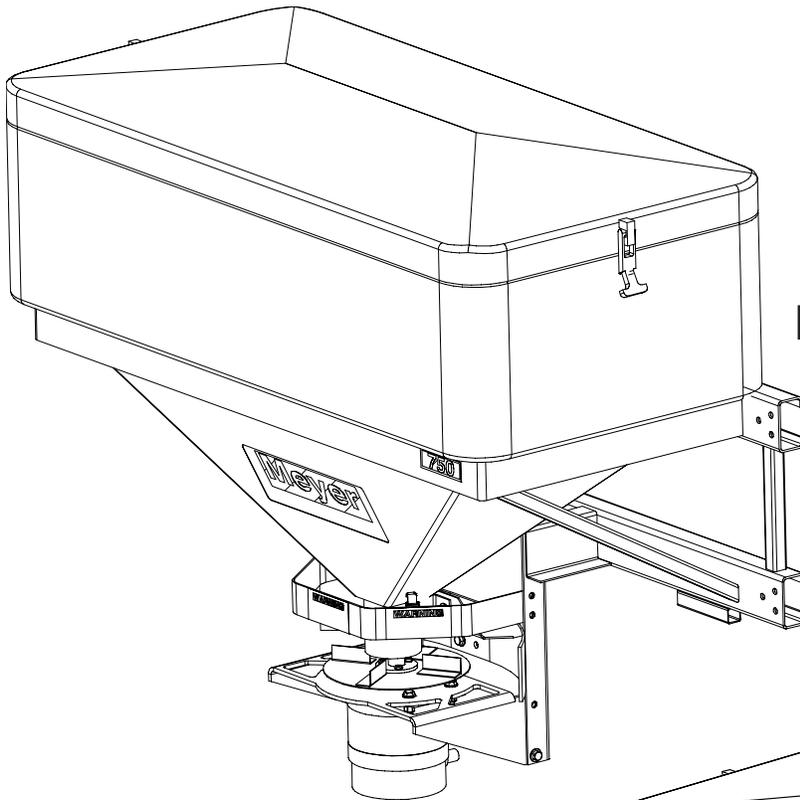
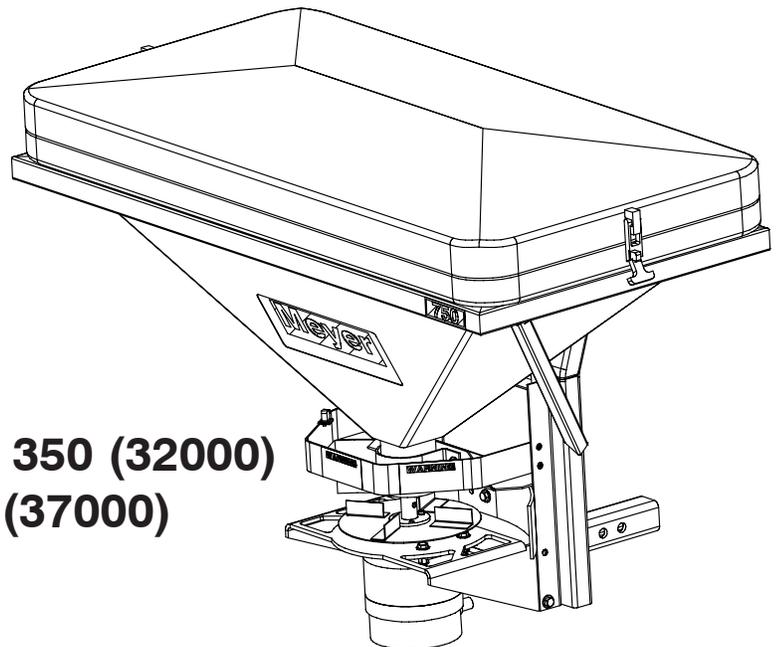


Manual del propietario e instrucciones de instalación ESPARCIDORES BLASTER DE SAL/ARENA Modelos: 350/350S/750/750R/750S y 750RS



**BLASTER 750(33000)
750R(33750)
750S (39000)
750RS (39010)**



**BLASTER 350 (32000)
350S (37000)**

Meyer Products LLC se reserva el derecho, bajo su propio programa de mejora continua de sus productos, de modificar la construcción o los detalles de diseño, las especificaciones y precios sin previa notificación o sin incurrir en ninguna obligación.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	1
VEHICLE REQUIREMENTS	1
REQUISITOS DEL VEHÍCULO	2
LISTA DE PARTES 350 Y 350S	3
ACOPLE MODELO: 350/350S/750R/750RS	4
LISTA DE PARTES 750 Y 750S	5
LISTA DE PARTES 750R Y 750RS	6
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	7
FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR	8
MANTENIMIENTO DEL ESPARCIDOR	9
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	9
INFORMACIÓN DE GARANTÍA	10

INTRODUCCIÓN

Este manual le ayudará a configurar, instalar y usar de manera adecuada los esparcidores de la serie Blaster.

Lea y comprenda el contenido completo del manual (especialmente toda la información de seguridad) antes de intentar cualquier procedimiento contenido en él.

La línea de esparcidores Blaster puede instalarse en muchos tipos de vehículos para adaptarse a distintas necesidades de dispersión de material.

El diseño modular permite múltiples variaciones de montaje con el mismo esparcidor.

Nuestra estructura para uso rudo utiliza acero, acero inoxidable o polietileno de alta calidad, junto con acabados de pintura electrostática de uso industrial, de modo que el mantenimiento se reduce al mínimo.

Nuestro motor es de torsión elevada y transmisión directa, alimentado por un controlador electrónico de estado sólido de vanguardia y velocidad variable, el cual ofrecerá un suministro eléctrico y control confiables cuando se realice la dispersión del material, incluso a temperaturas extremadamente bajas.

Meyer Products LLC se reserva el derecho de realizar cualquier cambio o mejora en el diseño de las partes y no está obligado a realizar cambios en las unidades previamente vendidas.

REQUISITOS DEL VEHÍCULO FOR MAGNUM SERIES SALT/ SAND SPREADER INSTALLATION

- 1.) Para la instalación de los esparcidores de sal de la serie Blaster 750:
 - A.) Debido al tamaño y la capacidad de estos esparcidores, recomendamos que se instalen en camionetas grandes con una capacidad de 3/4 de tonelada o más.
 - B.) Los montajes disponibles (con “bisagra” o “fijos”) están diseñados para usarse únicamente con vehículos con batea grandes, que tenga parachoques posterior en buenas condiciones (la superficie superior debe ser recta y estar relativamente nivelada con el vehículo).
 - C.) Si se prefiere el soporte con bisagra, los rieles de la caja de la camioneta también deben estar en buenas condiciones y las cavidades de la estaca deben estar libres para su uso.
 - D.) Si se va a usar el soporte fijo, la puerta trasera debe estar cerrada y bien enganchada.
- 2.) Para la instalación de los esparcidores de sal de la serie Blaster 350:
 - A.) Esta línea de productos puede instalarse en cualquier vehículo con acople de remolque de clase 3 que aceptará un tubo cuadrado de 2 pulg. y tiene una capacidad nominal de carga sobre el punto de enganche de al menos 500 libras.
 - B.) Si su vehículo no viene equipado de fábrica con un enganche, recomendamos llevarlo a un taller acreditado de instalación de enganches o con el distribuidor automotriz.
 - C.) Reese y Draw-Tite ofrecen un enganche de doble puerto (DPS) con dos acoples de remolque redondos, en ángulo inclinado hacia abajo. Se puede solicitar un esparcidor Blaster de 5.75 pies cúbicos para ajustarlo a este sistema.

Como en el caso de cualquier accesorio automotriz, consulte el manual del propietario para verificar que no se exceda el peso bruto del vehículo (*Gross Vehicular Weight Rating, GVWR*), especialmente si este producto se usará junto con otro equipo montado. Si el equipo se monta en un vehículo con componentes o herrajes distintos a los provistos, nosotros como fabricantes no nos haremos responsables de los daños. Asimismo debe revisar el manual del propietario del vehículo para asegurarse de que la instalación de los accesorios “no originales” no anula la garantía de los fabricantes.

PAUTAS DE SEGURIDAD

Para su seguridad, cuando se usa la palabra **ADVERTENCIA** se refiere a información que si no se sigue con cuidado podría provocar lesiones personales o la muerte.

La palabra **PRECAUCIÓN** se refiere a una situación que podría provocar lesiones menores o daños en el equipo.

ADVERTENCIA – Antes de poner en funcionamiento el equipo, LEA y COMPRENDA este manual del operador en su totalidad.

ADVERTENCIA – NUNCA ponga en funcionamiento el equipo si ha ingerido alcohol, drogas o medicamentos que puedan alterar su criterio y tiempo de reacción.

ADVERTENCIA – NUNCA permita que los niños usen el equipo.
REVISE SIEMPRE LAS ÁREAS en donde se va a esparcir el producto para asegurarse de que no haya condiciones de riesgo o sustancias presentes.
REVISE SIEMPRE LA UNIDAD PARA DETECTAR DEFECTOS: partes rotas, dobladas o desgastadas, o áreas endebles en el esparcidor o el soporte.

ADVERTENCIA – SIEMPRE APAGUE el suministro eléctrico del vehículo antes de enganchar, desenganchar o darle servicio al equipo.

ADVERTENCIA – SIEMPRE ASEGÚRESE DE QUE NO HAYA PERSONAS en el área donde se esparcirá el producto cuando use el equipo.

ADVERTENCIA – NUNCA EXCEDA LAS 45 mph (72.4 km/h) cuando el esparcidor cargado esté enganchado al vehículo, ya que, a mayores velocidades, se pueden alterar las distancias de frenado y las características de manejo.

PRECAUCIÓN – Nunca use materiales húmedos o material con residuos extraños. Esta unidad está diseñada para usar material limpio, seco y suelto.

PRECAUCIÓN – Nunca deje material en la tolva por períodos prolongados. Todos los productos para fundir el hielo atraen humedad atmosférica y pueden apelmazarse.

ADVERTENCIA – INSPECCIONE los pasadores y pernos siempre que enganche, desenganche y antes de mover el equipo. Todos los pernos instalados de fábrica usan tuercas de seguridad, sin embargo las vibraciones provocadas por el camino y durante el funcionamiento del equipo podrían aflojarlos.

ADVERTENCIA – INSPECCIONE periódicamente la unidad para detectar defectos. Se deben cambiar de inmediato las piezas que están rotas, desgastadas o faltantes.
NO debe alterarse la unidad ni ninguna parte de esta, de modo alguno, sin el permiso previo por escrito del fabricante.

ADVERTENCIA – Al usar el soporte articulado, **NUNCA** columpie el esparcidor con material en la tolva.

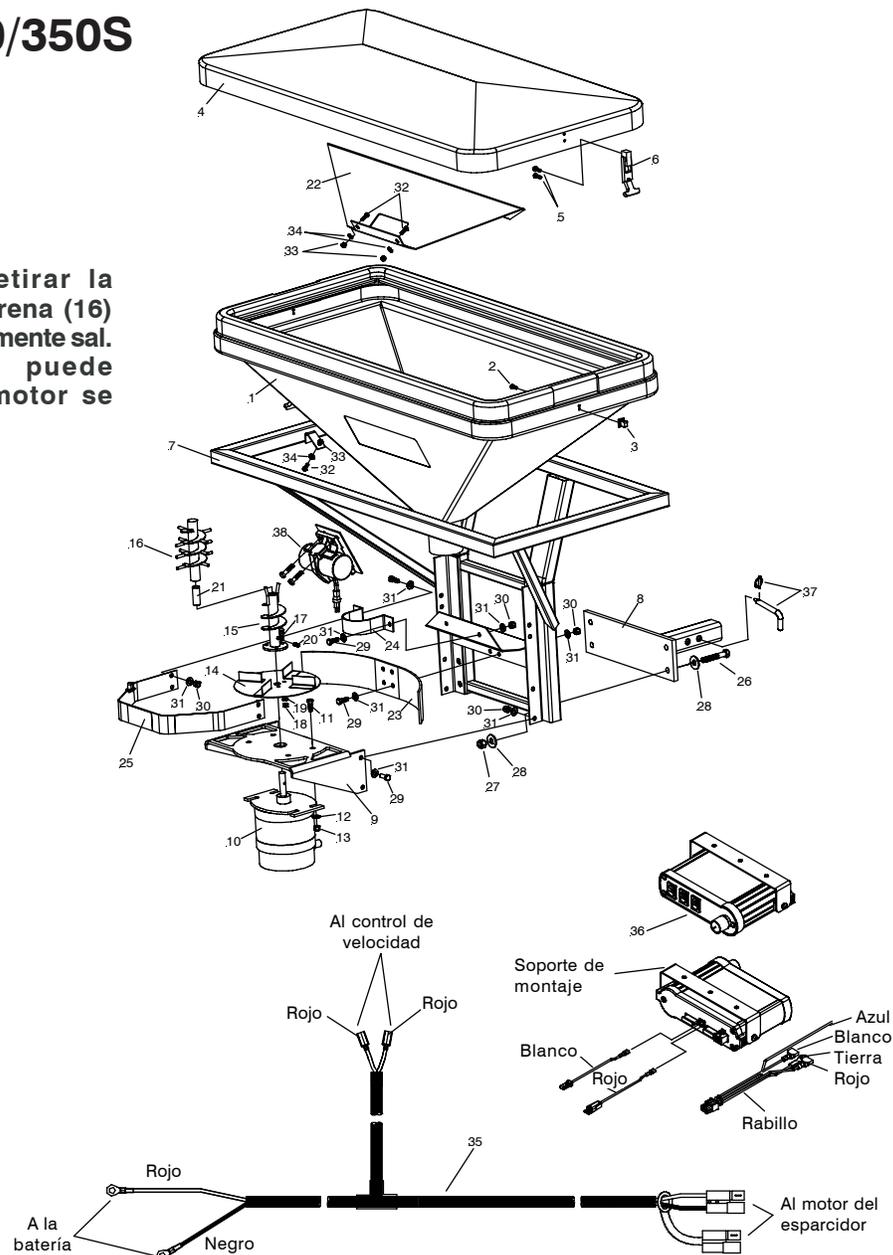
ADVERTENCIA – **NUNCA** intente despejar un tornillo de avance trabado mientras se encuentre conectado el suministro eléctrico.

ADVERTENCIA – **NUNCA** coloque las manos dentro de la tolva ni alrededor del tornillo de avance y agitador cuando se encuentre conectado el suministro eléctrico. Asimismo, debe mantener la ropa holgada y el cabello lejos de las partes móviles.

PRECAUCIÓN– Los materiales para deshielo pueden dañar la vegetación y el concreto. Debe saber qué tipo de material está esparciendo y en dónde lo está haciendo.

Blaster 350/350S

Nota: Se debe retirar la extensión de la barrena (16) cuando se use únicamente sal. De no hacerlo, puede provocar que el motor se atore.



Lista de partes

Artículo	N.º de parte 350	N.º de parte 3500S	Cant.	Description	Artículo	N.º de parte 350	N.º de parte 3500S	Cant.	Description
			37000	Conjunto Blaster	22	—	34601	1	• Placa del deflector
1	32100	32100	1	• Conjunto de la tolva	23	34401	34401	1	• Desviador
2	22729	22729	2	•• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 5/8 pulg.	24	34402	34402	1	• Collarín de la tolva
3	34407	34407	2	•• Gancho de retenida	25	34400	34400	1	• Protector del motor
4	34200	34200	1	• Conjunto de tapa	26	22736	22736	4	• Perno de acero inoxidable de 1/2-13 x 3 pulg.
5	22725	22725	4	•• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.	27	22732	22732	4	• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/2-13
6	34408	34408	2	•• Aldaba de hule	28	22733	22733	8	• Arandela plana de acero inoxidable de 1/2 pulg.
7	32200	32200	1	• Conjunto del armazón	29	22737	22737	18	• Perno de acero inoxidable de 3/8-16 x 1 pulg.
8	35001	35001	1	• Conjunto soldado de enganche	30	22735	22735	18	• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 3/8-16
9	34100	34110	1	• Conjunto soldado de suministro eléctrico	31	22734	22734	35	• Arandela plana de acero inoxidable de 3/8 pulg.
10	34101	34101	1	•• Montaje del motor	32	22725	—	2	• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.
11	34102	34102	1	•• Motor	32	—	22725	6	• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.
12	22730	22730	4	•• Perno de acero inoxidable de 3/8 -16 x 1-1/4 pulg.	33	22727	—	2	• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/4-20
13	22735	22735	4	•• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 3/8-16 pulg.	33	—	22727	6	• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/4-20
	22734	22734	8	•• Arandela plana de acero inoxidable de 3/8 pulg.	34	22724	—	2	• Arandela plana de acero inoxidable de 1/4 pulg.
14	34000	34010	1	•• Conjunto de barrena del agitador	34	—	22724	6	• Arandela plana de acero inoxidable de 1/4 pulg.
15	34001	34001	1	••• Barrena	35	32218	32218	1	• Caja con accesorios
16	34004	34004	1	••• Auger	36	34106	34106	1	• Arnés de cableado
17	—	34603	1	••• Extensión de la barrena	37	22800	22800	1	•• Controlador
18	22725	22725	3	••• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.	37	22731	22731	1	•• Pasador de bisagra con broche
19	22727	22727	3	••• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/4-20		32216	32216	2	•• Gancho de sujeción
20	22724	22724	3	••• Arandela plana de acero inoxidable de 1/4 pulg.		32217	32217	2	•• Cincha de sujeción con trinquete
21	22726	22726	1	••• Prisionero de acero inoxidable de 5/16 pulg.	38	—	34602	1	• Vibrador
22	—	22759	1	••• Prisionero de acero inoxidable de 3/4-10 x 2					
23	—	34601	1	• Placa del deflector					
24	34401	34401	1	• Desviador					
	34402	34402	1	• Collarín de la tolva					

Las partes indentadas se incluyen en el conjunto en el cual deben colocarse.

INSTALACIÓN DEL SOPORTE DEL ACOPLE MODELO: 350/350S/750R/750RS

El equipo Blaster 350/350S/750R/750RS es un esparcidor de sal que se monta en acople de remolque (enganche) dedicado, de clase 3. Antes de la instalación, asegúrese de que el receptor del vehículo se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento, que se encuentre certificado para una carga sobre el punto de enganche de por lo menos 500 libras, además de que se encuentre sujeto de manera segura en el vehículo.

PRECAUCIÓN - El esparcidor es un artículo grande y pesado que debe instalarse con ayuda de un asistente. Como con cualquier instalación de equipo nuevo se deben leer y comprender todas las instrucciones antes de iniciar el trabajo y no apresurarse para usarlo. Una instalación correcta puede ahorrarle tiempo ahora y dinero posteriormente.

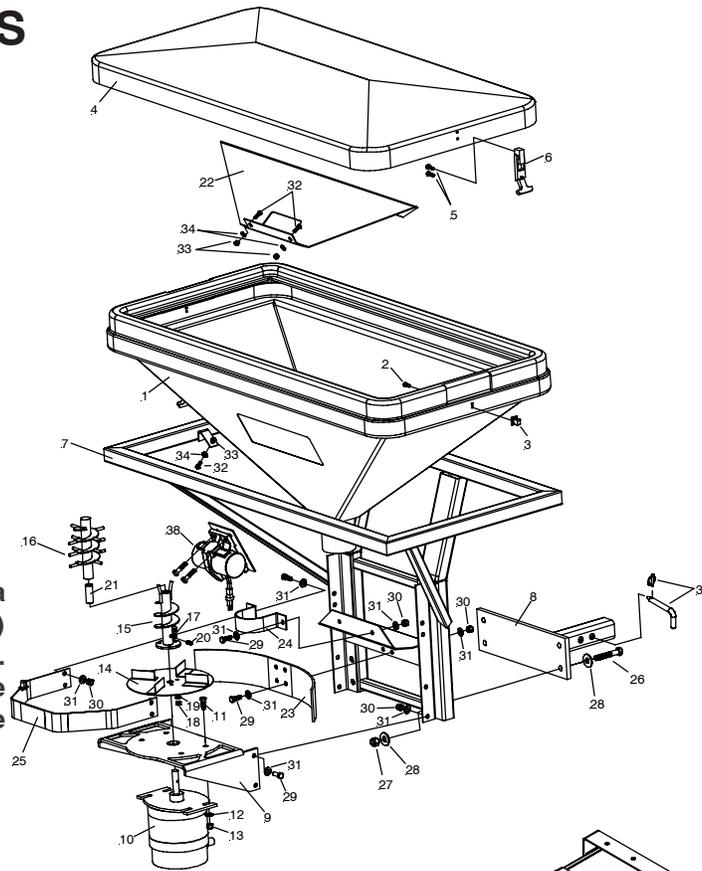
- 1.) Con ayuda de un asistente, saque del empaque la unidad del esparcidor y todos los componentes sueltos, y coloque la cubierta al lado hasta que complete la instalación. Conserve el empaque original para fines de almacenamiento.
- 2.) Localice el pasador de enganche largo y la chaveta en el paquete de herrajes. Coloque estos elementos a un lado, ya que se usarán posteriormente durante la instalación.
- 3.) Inspeccione el tubo de acople del vehículo y revise que no tenga óxido, suciedad o residuos extraños que puedan haberse acumulado en él. Si hay algún bloqueo, límpielo con aire comprimido y un cepillo con cerdas de alambre.
- 4.) Aplique grasa de buena calidad en el interior del tubo de acople para prevenir la oxidación y facilitará el retiro del esparcidor al final de la estación.
- 5.) La estructura tendrá cuatro pernos de acero inoxidable de 1/2-13 x 3 pulg. ya instalados en los orificios de montaje para el punzón. Quite las tuercas de seguridad de acero inoxidable 1/2 - 13 y las arandelas planas de acero inoxidable 1/2 pulg. y aplique una capa de aceite poco viscoso en los roscados, esto facilitará el montaje, además de que no afectará a las propiedades de las tuercas de seguridad para fijarse. Coloque el punzón sobre los pernos, vuelva a colocar las tuercas y arandelas y apriete firmemente. (Nota: El tubo de montaje puede colocarse en posición ascendente o descendente al voltear el punzón; según lo prefiera el propietario. La versión DPS siempre se instala con un ángulo descendente para los dos punzones redondos.
- 6.) Levante la unidad del esparcidor para colocarla en posición vertical (con la tolva hacia arriba) con el tubo de montaje apuntando hacia la camioneta.
- 7.) Deslice lentamente el tubo de montaje del esparcidor dentro del acople del vehículo, hasta que los orificios pasantes en el acople coincidan con los que tiene el esparcidor. (Véase la siguiente nota).
- 8.) Inserte el pasador de enganche largo en el tubo de acople y el tubo de montaje del esparcidor. Asegure con la chaveta.
ADVERTENCIA – La chaveta debe colocarse de modo que el equipo funcione de manera segura.
- 9.) Coloque la cubierta sobre la tolva y asegure las abrazaderas de los lados izquierdo y derecho.

NOTA: •El tubo de montaje del esparcidor tiene dos grupos de orificios previamente perforados para permitir el ajuste al momento de instalar la unidad.
•Siempre use el grupo de orificios con los que la unidad quede colocada más cerca del vehículo, pero sin tener contacto con él.

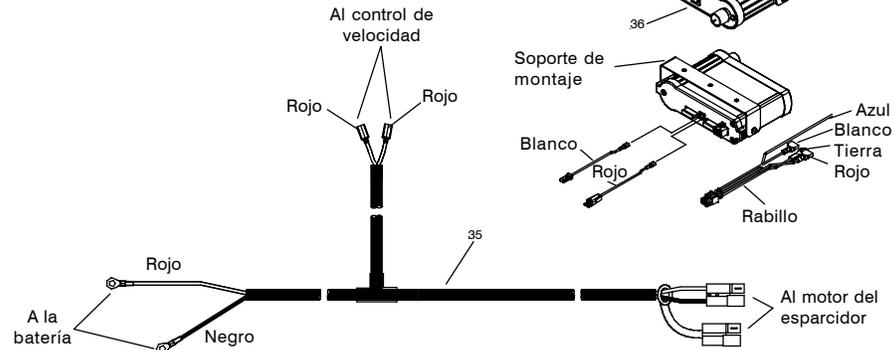
ADVERTENCIA– Nunca intente barrenar orificios nuevos en el tubo de montaje del esparcidor, comuníquese con su proveedor local de enganches para remolque, si quiere hacerle preguntas acerca de cómo recolocar o cambiar su enganche actual, si es que se presentan problemas con el montaje.

- 10.) Use la cincha de sujeción con trinquete y los ganchos de sujeción para asegurar el esparcidor en el bastidor del vehículo con la finalidad de eliminar cualquier balanceo del esparcidor.

Blaster 750/750S



Nota: Se debe retirar la extensión de la barrena (15) cuando se use únicamente sal. De no hacerlo, puede provocar que el motor se atore.

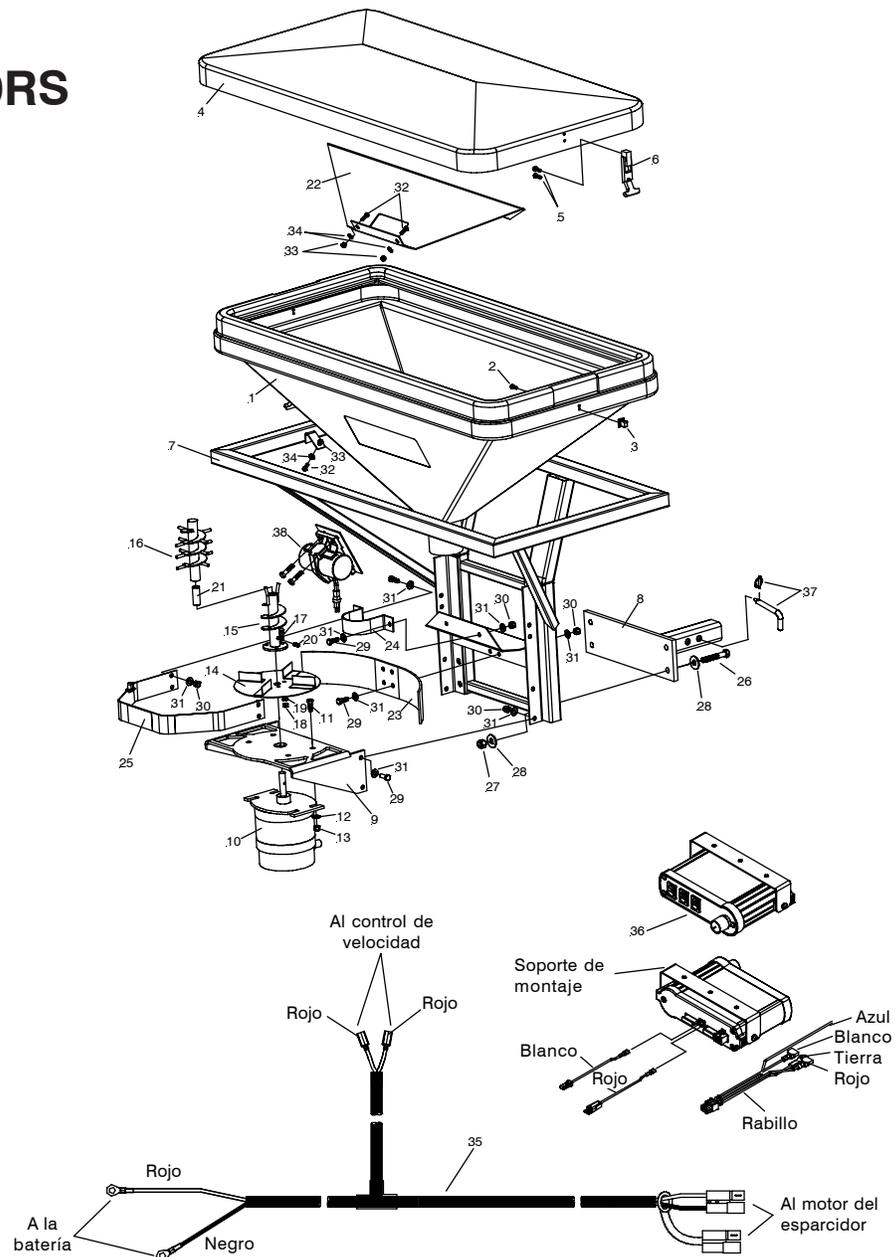


Lista de partes

Artículo	N.º de parte 750	N.º de parte 7500S	Cant.	Description	Artículo	N.º de parte 750	N.º de parte 7500S	Cant.	Description
1	33000	39000	1	Conjunto Blaster	21	---	22759	1	••• Placa del deflector
2	33100	33100	1	• Conjunto de la tolva	22	34401	34601	1	• Desviador
3	22729	22729	2	•• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 5/8 pulg.	23	34402	34401	1	• Collarín de la tolva
4	34407	34407	2	•• Gancho de retenida	24	34400	34402	1	• Protector del motor
5	34200	34200	1	• Conjunto de tapa	25	22737	34601	1	• Perno de acero inoxidable de 3/8-16 x 1 pulg.
6	22725	22725	4	•• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.	26	22735	34401	1	• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 3/8-16
7	34408	34408	2	•• Aldaba de hule	27	22734	22734	28	• Arandela plana de acero inoxidable de 3/8 pulg.
8	33200	33200	1	• Conjunto del armazón	28	22725	---	2	• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.
9	34100	34110	1	• Conjunto soldado de enganche	28	---	22725	6	• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.
10	34101	34101	1	• Conjunto soldado de suministro eléctrico	29	22727	---	2	• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/4-20
11	34102	34102	1	• Montaje del motor	29	---	22727	6	• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/4-20
12	22730	22730	4	•• Motor	30	22724	---	2	• Arandela plana de acero inoxidable de 1/4 pulg.
13	22735	22735	4	•• Perno de acero inoxidable de 3/8 -16 x 1-1/4 pulg.	30	---	22724	6	• Arandela plana de acero inoxidable de 1/4 pulg.
14	22734	22734	8	•• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 3/8-16 pulg.	31	33218	33218	1	• Caja con accesorios
15	34000	34010	1	••• Arandela plana de acero inoxidable de 3/8 pulg.	31	34106	34106	1	•• Arnés de cableado
16	34001	34001	1	••• Conjunto de barrena del agitador	32	22800	22800	1	•• Controlador
17	34004	34004	1	••• Agitador	33	---	34602	1	• Vibrador
18	---	34603	1	••• Barrena					
19	22725	22725	3	••• Extensión de la barrena					
20	22727	22727	3	••• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.					
21	22724	22724	3	••• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/4-20					
22	22726	22726	1	••• Arandela plana de acero inoxidable de 1/4 pulg.					
23	---	22759	1	••• Prisionero de acero inoxidable de 5/16 pulg.					

Las partes indentadas se incluyen en el conjunto en el cual deben colocarse.

Blaster 750R y 750RS



Lista de partes

Artículo	N.º de parte 750	N.º de parte 7500S	Cant.	Description	Artículo	N.º de parte 750	N.º de parte 7500S	Cant.	Description
1	33750	39010	1	Conjunto Blaster	21	—	34601	1	• Placa del deflector
2	33100	33100	1	• Conjunto de la tolva	22	34401	34401	1	• Desviador
3	22729	22729	6	•• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 5/8 pulg.	23	34402	34402	1	• Collarín de la tolva
4	34407	34407	2	•• Gancho de retenida	24	34400	34400	1	• Protector del motor
5	34200	34200	1	• Conjunto de tapa	25	22737	22737	14	• Perno de acero inoxidable de 3/8-16 x 1 pulg.
6	22725	22725	4	•• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.	26	22735	22735	16	• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 3/8-16
7	34408	34408	2	•• Aldaba de hule	27	22734	22734	28	• Arandela plana de acero inoxidable de 3/8 pulg.
8	32200	32200	1	• Conjunto del armazón	28	22725	—	2	• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.
9	34100	34110	1	• Conjunto soldado de suministro eléctrico	28	—	22725	6	• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.
10	34101	34101	1	•• Montaje del motor	29	22727	—	2	• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/4-20
11	34102	34102	1	•• Motor	29	—	22727	6	• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/4-20
12	22730	22730	4	•• Perno de acero inoxidable de 3/8-16 x 1-1/4 pulg.	30	22724	—	2	• Arandela plana de acero inoxidable de 1/4 pulg.
13	22735	22735	4	•• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 3/8-16	30	—	22724	6	• Arandela plana de acero inoxidable de 1/4 pulg.
14	22734	22734	8	•• Arandela plana de acero inoxidable de 3/8 pulg.	31	33218	33218	1	• Caja con accesorios
15	34000	34010	1	•• Conjunto de barrena del agitador	31	34106	34106	1	•• Arnés de cableado
16	34001	34001	1	•• Agitador	32	22800	22800	1	•• Controlador
17	34004	34004	1	••• Barrena	33	—	34602	1	• Vibrador
18	—	34603	1	••• Extensión de la barrena	34	34608	34608	1	• Bolsa de herrajes
19	22725	22725	3	••• Perno de acero inoxidable de 1/4-20 x 3/4 pulg.	34	22736	22736	8	•• Perno hex. de acero inoxidable de 1/2-13 x 3 pulg.
20	22727	22727	3	••• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/4-20	35	22732	22732	8	•• Tuerca de seguridad de acero inoxidable de 1/2-13
21	22724	22724	3	••• Arandela plana de acero inoxidable de 1/4 pulg.	36	22733	22733	16	•• Arandela plana de acero inoxidable de 1/2 pulg.
22	22726	22726	1	••• Prisionero de acero inoxidable de 5/16 pulg.	37	22731	22731	1	• Pasador de enganche con broche
23	—	22759	1	••• Prisionero de acero inoxidable de 3/4-10 x 2 pulg.	38	35010	35010	1	• Conjunto soldado de enganche

Las partes indentadas se incluyen en el conjunto en el cual deben colocarse.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

DE TODOS LOS ESPARCIDORES DE LA SERIE BLASTER

- 1.) Localice el arnés de cableado e inicie el tendido desde la parte posterior del vehículo hasta el frente. La clavija de hule moldeado indica la parte posterior del arnés, que es la parte más cerca del esparcidor. Use los orificios del armazón y los soportes de este como puntos de amarre. No use las líneas de frenos ni de combustible. Evite tender los cables a lo largo del sistema de escape o de partes calientes del motor, ya que partes del arnés pueden derretirse al estar demasiado cerca al calor extremo.
- 2.) Monte la clavija de hule debajo del parachoques posterior. Colóquela hacia la parte central del vehículo.
- 3.) Coloque la parte del arnés que se conecta a la batería a lo largo del guardafuego y guardafango interno, pero no lo conecte todavía.
- 4.) Barrene un orificio de 1 pulg. de diámetro a través del guardafuego. Este orificio se usará para colocar la parte del controlador del arnés hacia el vehículo. Antes hacer el orificio, siempre revise qué hay del otro lado.
- 5.) Empuje la parte del controlador del arnés a través del orificio en el cortafuego que recién barrenó. NOTA: El extremo del controlador tendrá dos clavijas, pero solamente puede pasar una a la vez a través del cortafuego.
- 6.) Vaya al compartimiento del motor. Conecte las terminales de suministro eléctrico a la batería: El CABLE ROJO (+) es positivo, el CABLE NEGRO (-) es negativo. Recubra las conexiones con grasa dieléctrica para prevenir la corrosión y acumulación. Revise el voltaje en el arnés marcado como "batería", retirando temporalmente la cinta de color rojo colocada sobre este.
- 7.) Conecte el cable azul desde el rabillo hasta la luz de frenos. Conecte el cable blanco desde el rabillo hasta el arnés del vibrador opcional, si está equipado. Conecte el cable rojo en el rabillo a un accesorio con chaveta de 12 voltios. Conecte a tierra el cable negro de tierra. Conecte el cable de puente blanco a la parte posterior del cable blanco del motor marcado del controlador. Conecte el cable de puente rojo a la parte posterior del cable rojo de la batería marcado del controlador. Los dos cables rojos provenientes del conector principal pueden conectarse ahora a los dos cables de puente. (Nota: Los cables sólo pueden conectarse en una dirección). CUALQUIER INTENTO DE UNIR LOS CONECTORES DE MODO INCORRECTO, POR EJEMPLO MACHO CON MACHO, PODRÍAN PROVOCAR UN CORTO CIRCUITO EN EL CONTROLADOR.
Una conexión incorrecta puede provocar daños al controlador que no están cubiertos por la garantía.
- 8.) Seleccione un sitio adecuado para instalar el controlador. Después de la instalación verifique que el interruptor de suministro eléctrico se encuentre en la posición de apagado.
- 9.) Enrolle el cable sobrante y use amarres de alambre para fijarlo en un sitio seguro..
- 10.) Una la clavija que sale de la unidad del esparcidor hasta la clavija previamente instalada debajo del parachoques posterior.
- 11.) Asegúrese de que no se obstruya el área del tornillo de avance/agitador del esparcidor. Active el suministro eléctrico en el controlador y verifique que el esparcidor funcione en todos los modos. Mire debajo del impulsor desde la parte posterior del vehículo, determine si el impulsor gira en sentido contrario a las manecillas del reloj. Ahora puede poner en funcionamiento la unidad.

FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR

Antes de usar el esparcidor, lea y comprenda todos los aspectos de este manual del operador.

PREPARACIÓN

PRECAUCIÓN – Barra el área para despejarla de objetos extraños u obstáculos que pudiesen provocar lesiones personales. Mantenga a otras personas y animales alejados del área que se va a esparcir.

CARGA DEL ESPARCIDOR

Su esparcidor vendrá equipado con una cubierta que protegerá el material de deshielo de la lluvia o la nieve, la cual puede retirarse simplemente desenganchando las abrazaderas de retención a ambos lados de la tolva.

ADVERTENCIA – No sobrecargue el vehículo. Abajo hay una tabla para calcular el peso de los materiales.

<u>MATERIAL</u>	<u>PESO POR PIE CÚBICO.</u>
Sal de grano	35 a 40 libras
Arena gruesa	85 a 90 libras

ADVERTENCIA – NUNCA deje materiales dentro de la tolva por períodos prolongados, dado que los materiales de deshielo atraerán la humedad atmosférica y pueden apelmazarse.

Siempre debe volver a colocar la cubierta después de cargar el esparcidor para evitar la saturación del material a causa de la nieve o lluvia.

FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR

El controlador está equipado con: interruptor de encendido/apagado, indicador iluminado, control de velocidad giratorio y un interruptor a chorro de aire.

Para arrancar el esparcidor, asegúrese de que el vehículo se encuentre en movimiento para evitar que la batería se descargue, accione el interruptor de apagado a encendido. El esparcidor se encenderá a máxima potencia en aproximadamente un segundo, después volverá a la velocidad que se haya ajustado. El interruptor del esparcidor debe colocarse en la posición de apagado cuando el vehículo se apague para evitar que la batería del vehículo se descargue.

Ajuste la velocidad de la unidad girando el indicador en el sentido de las manecillas del reloj para acelerar la velocidad y en el sentido contrario a las manecillas del reloj para reducirla.

El interruptor de ráfaga es un mecanismo de control prioritario momentáneo de potencia máxima, use esta opción si requiere incrementar la dispersión en determinadas áreas..

Si se presenta algún problema mientras está en funcionamiento el esparcidor, consulte la guía de localización de averías en la página 8.

RECOMENDACIONES PARA LA DISPERSIÓN DE MATERIAL

Nunca exceda las 10 mph (16 km/h) mientras realiza la dispersión.

Para ampliar el área de dispersión, aumente la velocidad del agitador.

Para incrementar el volumen de la dispersión, conduzca más lentamente.

Nunca ponga en funcionamiento el esparcidor cuando haya personas cerca y calcule el patrón de dispersión para que no abarque la vegetación.

MANTENIMIENTO DEL ESPARCIDOR

ADVERTENCIA – Desconecte el suministro eléctrico al esparcidor antes de realizar las tareas de servicio.

PRECAUCIÓN – No intente darle servicio a la unidad de control. Este es un dispositivo electrónico de estado sólido y no tiene partes a las que el usuario pueda darle servicio, cualquier intento por hacerlo anulará la garantía.

PRECAUCIÓN - Cuando cambie piezas use únicamente las refacciones No intente darle servicio a la unidad de control. Este es un dispositivo electrónico de estado sólido y no tiene partes a las que el usuario pueda darle servicio, cualquier intento por hacerlo anulará la garantía.

PRECAUCIÓN – El aprobadas por Meyer Products, de lo contrario, corre el riesgo de que se anule la garantía.

Use grasa dieléctrica en todas las conexiones eléctricas, antes y después de cada estación y siempre que se desconecten las clavijas. Esto garantizará una vida útil prolongada para los contactos y evitará la corrosión.

Lave la unidad después de cada uso para prevenir la corrosión y la acumulación de material.

Inspeccione periódicamente el sello del motor localizado alrededor de la flecha, además revise que no haya grietas o fisuras. Si el sello está dañado o falta, póngase en contacto con el fabricante para conseguir un reemplazo.

Al final de la estación, limpie perfectamente todas las piezas y pinte o lubrique todas las superficies metálicas expuestas (excepto la tolva y el agitador, que son de acero inoxidable y no requieren pintura). El uso de una cera en pasta en el interior de la tolva ayudará a que el material fluya de manera uniforme. **LUBRIQUE CON ACEITE LA FLECHA EN LA BASE DEL MOTOR PARA PREVENIR LA OXIDACIÓN MIENTRAS EL EQUIPO NO SE ENCUENTRE EN USO.**

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Si su esparcidor no está funcionando adecuadamente, llévelo con su distribuidor local de Meyer Products para que reciba mantenimiento o servicio. Sin embargo, si esto no es posible, al calce de esta página encontrará una guía para la localización de averías, la cual podrá ayudarle a determinar el problema.

ADVERTENCIA – Antes de realizar cualquier servicio, lea y comprenda todas las pautas de seguridad descritas en este manual.

ANTES DE LLAMAR AL DISTRIBUIDOR

Asegúrese de que todas las conexiones eléctricas se encuentren limpias y ajustadas.

Asegúrese de que el suministro eléctrico del vehículo funcione adecuadamente (la batería debe estar cargada).

Revise que el tornillo de avance en la tolva no esté trabado.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no funciona.	La conexión eléctrica está suelta. La barrena o agitador están trabados.	Revise todas las conexiones eléctricas. Retire con cuidado el material atascado.
El equipo se apaga.	Barrena trabada. Las conexiones eléctricas están defectuosas. Corto circuito. El controlador está averiado.	Retire con cuidado el material atascado. Retire con cuidado el material atascado. Limpie o cambie los conectores.
No se alimenta el material.	Las conexiones eléctricas están defectuosas. Corto circuito. El controlador está averiado. No hay material en la tolva. El material está húmedo. El material está congelado o es demasiado grueso. La barrena se soltó en la flecha del motor.	Revise si hay cables expuestos o sueltos. Use material seco. Cambie el material. Apriete el prisionero al lado de la barrena. Hay una superficie plana maquinada en la flecha del motor, este prisionero debe ajustarse a la parte plana.

GARANTÍA DEL ESPARCIDOR BLASTER DE MEYER

Meyer Products, LLC le garantiza al comprador original de los productos de la marca Meyer®, que estos no tendrán defectos en sus materiales o mano de obra, con excepción de lo establecido a continuación. Ninguna persona está autorizada a cambiar esta garantía o crear ninguna garantía adicional sobre los productos Meyer®.

Esta garantía tiene una vigencia de dos años contados a partir de la fecha de compra para cualquiera de los paquetes completos de esparcidor Blaster. Si el paquete se registra en línea en www.meyerproducts.com en un período de sesenta (60) días posteriores a la compra, su garantía para el paquete se ampliará por un periodo de un año y también recibirá una garantía de cinco años, contados a partir de la fecha de compra, para las piezas de acero estructural y la tolva de polietileno. Todas las garantías anteriores se aplicarán únicamente en beneficio del comprador original del producto, si lo instala un distribuidor o distribuidor secundario autorizado, y se anulan si el producto se vende o se transfiere de cualquier otro modo. En algunos estados no se permite la limitación respecto a la duración de la garantía implícita, de modo que la limitación anterior podría no aplicarse en su caso.

- Los problemas provocados por no seguir las instrucciones del producto o no darle mantenimiento según se describe en el Manual del operador.
- Los problemas causados por la contaminación o los daños que sean resultado de la oxidación, corrosión, congelamiento o sobrecalentamiento.
- La pintura o las partes de desgaste del esparcidor, como la barrena o el agitador.
- Los daños provocados a cualquier vehículo en el cual se instalen los productos.
- Los daños generados por el uso sin seguir las instrucciones del producto (el uso del esparcidor para esparcir materiales diferentes a la sal/arena se considera mal uso y abuso).
- Cualquier componente o conjunto del esparcidor, o de cualquiera de sus partes, que haya sido modificado o alterado.
- Los problemas provocados por el uso de accesorios, piezas o componentes no proporcionados por Meyer Products.
- Los gastos fiscales, de flete, de transporte o almacenamiento, impuestos ambientales, uso de solventes, selladores, lubricantes o cualquier otro consumible habitual.
- Los problemas derivados de choques, incendios, robos, vandalismo, disturbios, explosiones, tormentas eléctricas, sismos, huracanes, granizo, agua, inundaciones u otros fenómenos naturales.
- Responsabilidad por daños a la propiedad, lesiones o muerte de cualquier persona que surja a causa de la puesta en funcionamiento, mantenimiento o uso del producto cubierto.
- Los productos con número de serie eliminados o alterados;

El recurso único y exclusivo del comprador original respecto de Meyer Products y sus distribuidores y distribuidores secundarios, y la obligación única de Meyer Products para todas y cada una de las reclamaciones, ya sea por incumplimiento de contrato, garantía, agravio (incluida la negligencia) o de cualquier otro tipo, se limitará a ofrecer, a través de su red de distribuidores y distribuidores secundarios, las refacciones y mano de obra necesarias para corregir dichos defectos, sin ningún cargo. Cualquier gasto generado para la devolución del producto al distribuidor o distribuidor secundario autorizado de Meyer®, correrá a cargo del comprador original. **TODAS LAS GARANTÍAS EXPLÍCITAS E IMPLÍCITAS PARA EL PRODUCTO, INCLUIDA, SIN NINGUNA LIMITACIÓN, CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE APTITUD PARA LA VENTA E IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, ESTARÁN LIMITADAS EN TIEMPO AL PLAZO DEL PERÍODO DE LA GARANTÍA LIMITADA. NO SE APLICARÁ NINGUNA GARANTÍA, IMPLÍCITA O EXPLÍCITA, DESPUÉS DE QUE SE HAYA VENCIDO EL PERÍODO DE GARANTÍA LIMITADA.** Meyer Products no asume ninguna responsabilidad que vaya más allá de los recursos previstos por esta garantía limitada y renuncia a toda responsabilidad por los daños incidentales, consecuenciales y especiales, incluidos, sin ninguna limitación, cualquier responsabilidad por reclamaciones de terceros en su contra por daños, por productos que no se encuentren disponibles para su uso o por pérdida de utilidades. La responsabilidad de Meyer Products no superará el monto que usted ha pagado por el producto sujeto de la reclamación; este será el monto máximo por el cual nos responsabilizaremos. En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de los daños incidentales o consecuenciales, de modo que la anterior limitación o exclusión podría no aplicarse en su caso. Un paquete completo de esparcidor Blaster consta del conjunto del esparcidor, el controlador de operación, el armazón del esparcidor y todos los componentes relacionados. Los componentes estructurales son el armazón del esparcidor, el montaje y la tolva de polietileno.

Meyer Products hará cualquier reparación a un producto que se compruebe que se encuentra defectuoso en sus materiales o mano de obra. En el caso de que no sea posible o factible realizar una reparación (como lo determine Meyer Products según su criterio), Meyer Products reemplazará el producto por uno nuevo de modelo y precio similares o reembolsará el precio neto de compra, como lo determine Meyer Products.

El cliente debe mantener el paquete de esparcidor Blaster completo con los servicios y mantenimiento recomendados por Meyer Products. Se debe mantener un registro de servicio escrito, junto con los comprobantes de compra de los materiales para el mantenimiento. Se puede solicitar una copia del registro de mantenimiento y los comprobantes pertinentes, en caso de una reclamación.

Con la finalidad de recibir el servicio otorgado por esta garantía, el comprador original debe:

- Utilizar todos los medios razonables para proteger el paquete completo de esparcidor Blaster contra daños subsiguientes.
- Devolver la pieza defectuosa objeto de la reclamación al distribuidor o distribuidor secundario de Meyer® a quien se le compró el producto o a cualquier distribuidor o distribuidor secundario autorizado por Meyer®, con los gastos de transporte y flete previamente pagados. Únicamente los distribuidores o distribuidores secundarios de Meyer® están autorizados para llevar a cabo las obligaciones asumidas bajo esta garantía. Para conocer la dirección y el número telefónico del distribuidor o distribuidor secundario de Meyer® más cercano a usted, revise la guía telefónica, vaya a www.meyerproducts.com, escribanos a la dirección que se muestra abajo, o llámenos al (216) 486-1313 para recibir asistencia.
- Entregar el registro de mantenimiento y los comprobantes del mantenimiento requerido, si estos se solicitan.
- Permitir la inspección de las partes dañadas o del paquete completo de esparcidor Blaster, si así lo considera necesario Meyer Products.
- Es responsabilidad del comprador original establecer el período de garantía por medio de la verificación de la fecha de entrega original. Para ese fin se debe conservar una nota de venta/recibo de venta, cheque pagado o cualquier otro registro de pago apropiado.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos y también puede tener otros derechos, los cuales varían de un estado a otro.

Si desea registrar su esparcidor Blaster de Meyer para recibir la garantía ROC Solid, vaya a www.meyerproducts.com y haga clic en el enlace que corresponda a su equipo. Llene la información requerida en el formulario.



EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned representing the manufacturer

and the authorized representative
established within the community

herewith declared that the Product: **Snow & Ice Equipment**

Model/Type ref.:

is in conformity with the Essential requirements of the following EC Directives when subject to correct installation, maintenance and use conforming to its(their)intended purpose, to the applicable regulations and standards, to our operation and maintenance manual.

2006/95/EC
2004/108/EC
2006/42/EC

EC Low Voltage Directive
EMC Directive
Machinery Directive

and that the Standards and/or technical specifications referenced below have been applied:

- χ BS EN 60204-1:2006 / IEC 60204-1:2005: Safety of machinery – Electrical equipment of machines-Part 1: General requirements.
- χ EN ISO 12100-1:2003: Safety of Machinery – Basic Concepts, General Principles of Design Part 1: Basic Terminology and Methodology
- χ EN ISO 12100-2:2003: Safety of Machinery – Basic Concepts, General Principles of Design Part 2: Technical principles
- χ EN 13021:2003+A1- Winter service machines - Safety requirements
- χ EN 61000-6-2: 2005. Generic standards – Immunity for Industrial Environments.
- χ EN 61000-6-4:2005. Generic emission standard, Part 2: Industrial environment.

Year of CE Marking:

Manufacturer:

Authorized Representative in the community:

Signature Jim A. Kust
Position ENGINEERING MANAGER
Date 5-14-2010
Place CLEVELAND, OHIO

Signature _____
Position _____
Date _____
Place _____