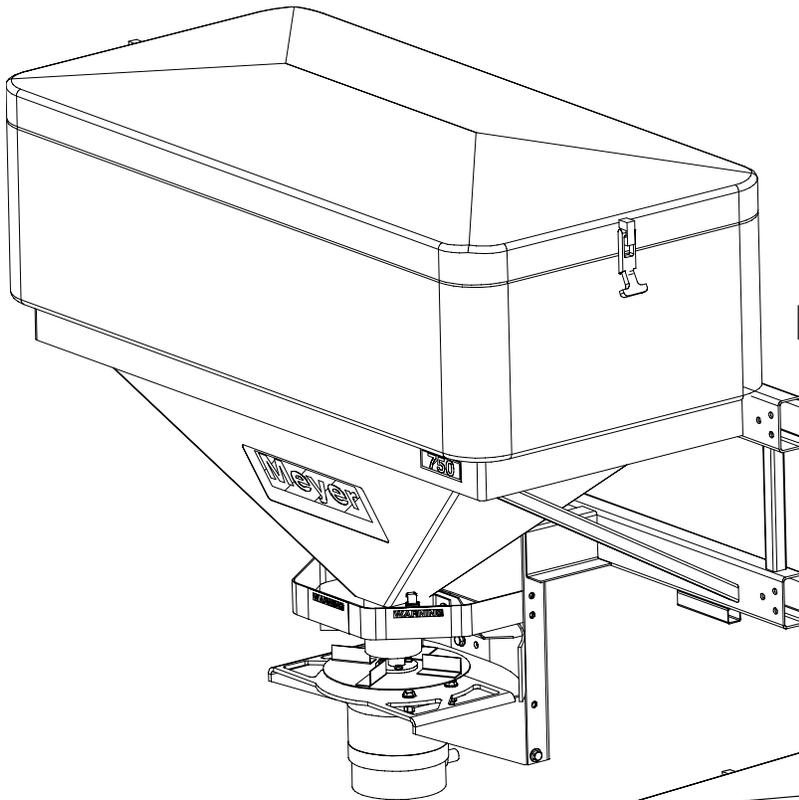
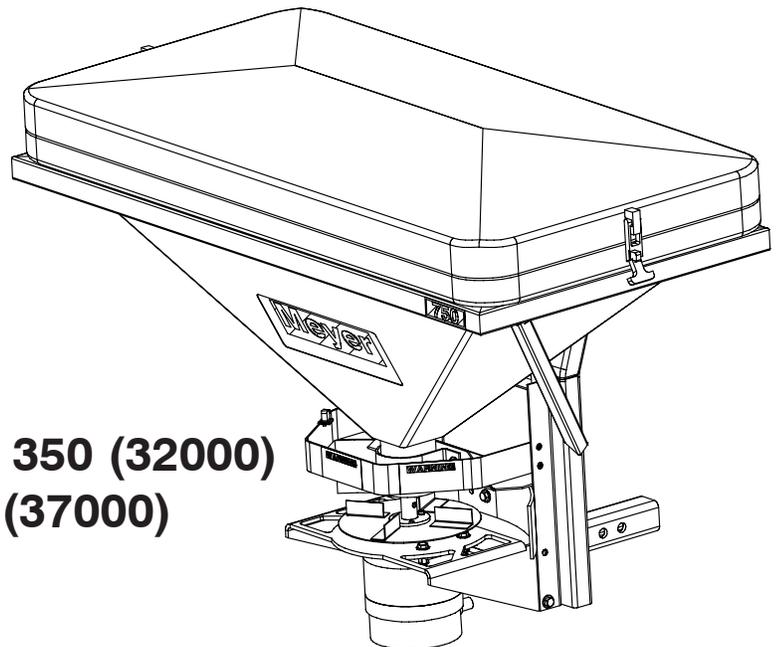


Montageanweisung und Bedienungsanleitung
BLASTER SALZ/SAND-STREUER
Modelle: 350/350S/750/750R/750S & 750RS



BLASTER 750(33000)
750R(33750)
750S (39000)
750RS (39010)



BLASTER 350 (32000)
350S (37000)

Meyer Products LLC behält sich das Recht vor, während seines fortlaufenden Programms zur Produktverbesserung Konstruktions- oder Entwurfdetails, Spezifikationen und Preise ohne Ankündigung oder ohne Verpflichtungen zu verändern.

INHALT

EINFÜHRUNG	1
FAHRZEUGANFORDERUNGEN	1
SICHERHEITSRICHTLINIEN	2
350 & 350S TEILELISTE	3
MONTAGE DER BEFESTIGUNGS-AUFNAHME DER MODELLE 350/350S/750R/750RS	4
750 & 750S TEILELISTE	5
750R & 750RS TEILELISTE	6
ELEKTRISCHE INSTALLATION	7
BEDIENUNG DES STREUERS	8
WARTUNG DES STREUERS	9
FEHLERSUCHE	9
GARANTIEINFORMATIONEN	10

EINFÜHRUNG

Dieses Handbuch hilft Ihnen beim richtigen Aufbau, der richtigen Installation und der richtigen Anwendung der Streuer der Blaster-Serie.

Bitte lesen und verstehen Sie die Inhalte des Handbuchs vollständig (vor allem alle Sicherheitsinformationen), bevor Sie die in diesem Handbuch enthaltenen Vorgehensweisen durchführen.

Die Streuer der Blaster-Reihe können an vielen Fahrzeugtypen angebracht werden, damit sie für unterschiedliche Streuanwendungen verwendet werden können.

Die Modulbauweise ermöglicht mehrere Montagevarianten beim gleichen Streuer.

Bei unserer robusten Bauweise wird hochwertiges Stahl, rostfreies Stahl oder Polyethylen in Verbindung mit industriellen elektrostatischen Lackierungen verwendet, womit die Wartung minimal ist.

Unser Direktantriebsmotor mit hohem Drehmoment, der durch einen hochmodernen elektronischen, kontaktlosen Regler mit variabler Geschwindigkeit angetrieben wird, bietet selbst bei äußerst niedrigen Temperaturen eine zuverlässige Leistung und Kontrolle beim Streuen.

Meyer Products LLC behält sich das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Entwurf jeglicher Teile vorzunehmen und nicht dazu verpflichtet zu sein Veränderungen an zuvor verkauften Einheiten vorzunehmen.

Fahrzeuganforderungen für die Installation der Salz/Sand-Streuer der Magnum-Serie

1.) Installation der Salzstreuer der Blaster 750-Serie:

- A.) Auf Grund der Größe und Kapazität der Streuer empfehlen wir die Installation an einem großen Truck mit einer Ladefähigkeit von einer 3/4 Tonne oder mehr.
- B.) Der Befestigungsrahmen ("schwenkbar" oder "fest") ist nur für die Verwendung mit großen Trucks konzipiert, deren hintere Stoßstange in einem guten Zustand ist (Oberfläche muss eben sein und in etwa die gleiche Höhe wie der Truck aufweisen).
- C.) Wird eine schwenkbare Befestigung gewünscht, dann müssen die Ladeschienen des Trucks ebenfalls in gutem Zustand sein, und die Rungenlager müssen frei für die Verwendung sein.
- D.) Bei einer festen Montage muss die Ladeklappe geschlossen sein und der Riegel fest sitzen.

2.) Installation der Salzstreuer der Blaster 350-Serie:

- A.) Diese Produktserie kann auf jedem Fahrzeug installiert werden, das eine Aufnahme für die Anhängervorrichtung der Klasse 3 aufweist, die ein quadratisches 2"-Rohr aufnehmen kann und eine Zuglastauslegung von mindestens 500 Pfund (226,8 kg) aufweist.
- B.) Ist Ihr Fahrzeug werksseitig nicht mit einer Anhängerkupplung ausgestattet, so sollten Sie das Fahrzeug in eine seriöse Werkstatt zum Einbau einer Anhängerkupplung oder in die Verkaufsvertretung für Ihr Fahrzeug zu geben.
- C.) Reese und Draw-Tite bieten eine Anhängerkupplung mit Doppelanschluss (DPS) mit zwei runden, nach unten abgewinkelten Aufnehmern. Ein Blaster Streuer mit 162,82 l (5,75 Kubikfuß) kann bestellt werden, der an diesem System angebaut werden kann.

Wenden Sie sich bitte wie bei jedem Fahrzeugzubehör an die Bedienungsanleitung, um zu überprüfen, dass das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten wird, insbesondere wenn dieses Produkt in Verbindung mit anderer montierter Ausrüstung verwendet wird. Wird die Ausrüstung nicht mit Originalteilen am Fahrzeug befestigt, so können und möchten wir als Hersteller nicht für jedwede Schäden verantwortlich gemacht werden. Überprüfen Sie Ihre Bedienungsanleitung auch, um sich zu vergewissern, dass die Installation von Zubehörteilen nicht die Werksgarantie des Herstellers aufhebt..

SICHERHEITSRICHTLINIEN

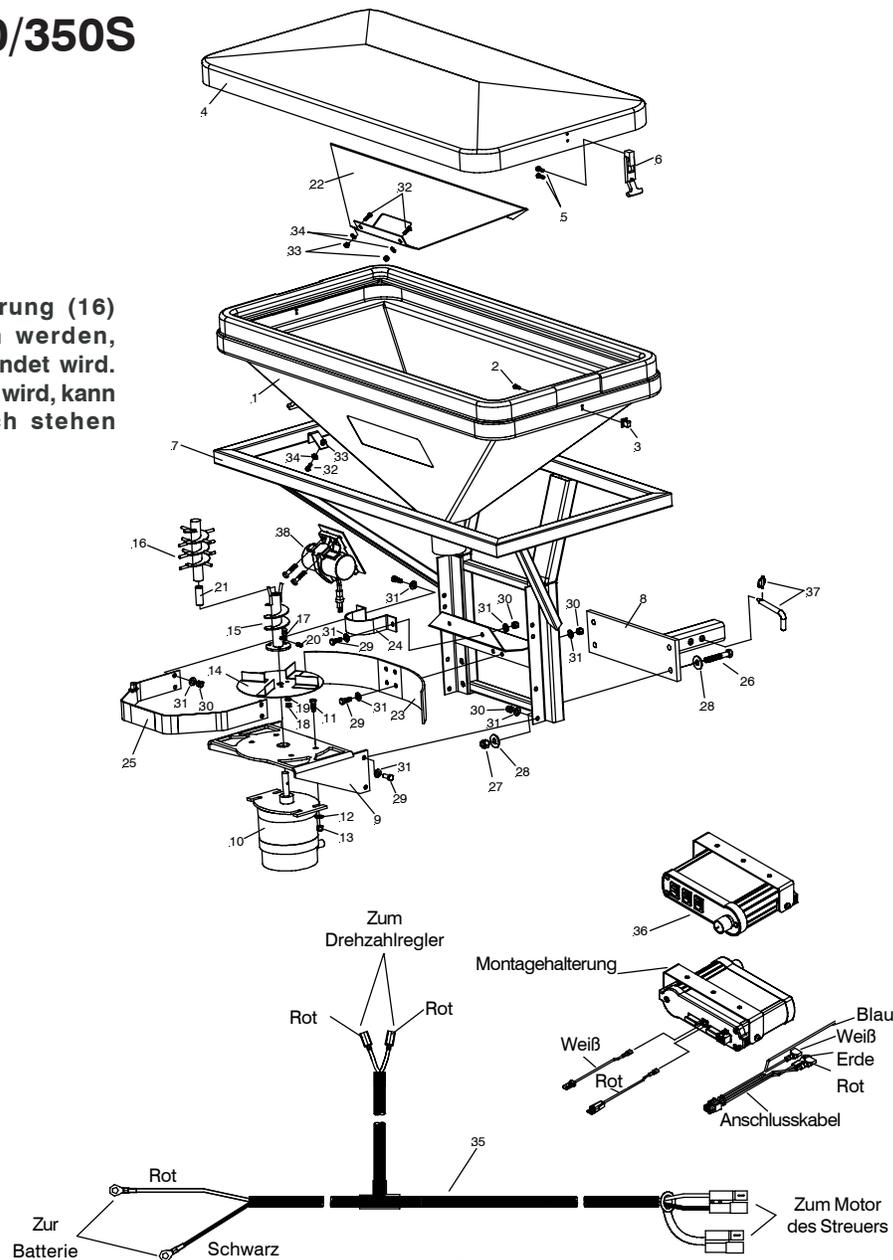
Aus Sicherheitsgründen wird das Wort **WARNUNG** für Informationen verwendet, die zu einer Verletzung oder dem Tod führen können, falls sie nicht sorgsam befolgt werden.

Das Wort **VORSICHT** bezieht sich auf eine Situation, die zu einer leichten Verletzung oder einem kleineren Schaden an der Ausrüstung führen kann.

- WARNUNG** – LESEN und VERSTEHEN Sie vor dem Betrieb diese Bedienungsanleitung vollständig.
- WARNUNG** – Bedienen Sie die Ausrüstung NIEMALS unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die Ihr Urteilsvermögen und Ihre Reaktionszeit beeinträchtigen können.
- WARNUNG** – Lassen Sie NIEMALS diese Ausrüstung von Kindern bedienen.
ÜBERPRÜFEN SIE STETS DIE ZU BESTREUENDEN FLÄCHEN, um sicher zu sein, dass keine gefährlichen Bedingungen oder Substanzen vorliegen.
ÜBERPRÜFEN SIE IHRE EINHEIT IMMER AUF FEHLER: gebrochene, verbogene oder abgenutzte Teile, oder geschwächte Bereiche auf dem Streuer oder der Befestigung.
- WARNUNG** – SCHALTEN SIE STETS DEN FAHRZEUGMOTOR AUS, bevor Sie die Ausrüstung befestigen, abnehmen, oder warten.
- WARNUNG** – VERGEWISSERN SIE SICH STETS, DASS SICH KEINE PERSONEN IM GEFAHRENBEREICH des Streumusters aufhalten, wenn die Ausrüstung verwendet wird.
- WARNUNG** – ÜBERSCHREITEN SIE NIEMALS 70 km/h (45 mph), wenn der beladene Streuer am Fahrzeug befestigt ist. Der Bremsweg und die Handhabungseigenschaften können bei größeren Geschwindigkeiten beeinträchtigt sein.
- VORSICHT** – Verwenden Sie niemals feuchte Materialien oder Material mit Fremdkörpern. Diese Einheit ist für die Handhabung von sauberem, trockenem, rieselfähigem Material konzipiert.
- VORSICHT** – Lassen Sie niemals über längere Zeiträume Material im Trichter. Alle Taumaterialien ziehen Feuchtigkeit aus der Luft an und können verklumpen.
- WARNUNG** – ÜBERPRÜFEN SIE grundsätzlich beim Befestigen, Lösen und vor der Fahrt Stifte und Bolzen. Alle werksseitig eingebauten Bolzen verwenden Sicherungsmuttern. Diese können sich jedoch durch fahrbahnbedingte und betriebsbedingte Schwingungen lösen.

Blaster 350/350S

Hinweis: Die Schneckenverlängerung (16) muss abgenommen werden, wenn nur Salz verwendet wird. Falls Sie nicht entfernt wird, kann der Motor hierdurch stehen bleiben.



TEILELISTE

Artikel	350 Teile-Nr.	350S Teile-Nr.	Menge	Beschreibung	Artikel	350 Teile-Nr.	350S Teile-Nr.	Menge	Beschreibung
	32000	37000		Blastereinheit	22	-----	34601	1	• Ablenkplatte
1	32100	32100	1	• Trichtereinheit	23	34401	34401	1	• Deflektor
2	22729	22729	2	•• Schraube 1/4-20 x 15/8" SS	24	34402	34402	1	• Trichtermanschette
3	34407	34407	2	•• Verriegelungshaken	25	34400	34400	1	• Motorschutzhülse
4	34200	34200	1	• Deckeleinheit	26	22736	22736	4	• Schraube 1/2-13 x 3" SS
5	22725	22725	4	•• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS	27	22732	22732	4	• Sicherungsmutter 1/2-13 SS
6	34408	34408	2	•• Gummilasche	28	22733	22733	8	• Unterlegscheibe 1/2" SS
7	32200	32200	1	• Rahmen	29	22737	22737	18	• Schraube 3/8-16 x 1" SS
8	35001	35001	1	• Geschweißte Anhängervorrichtung	30	22735	22735	18	• Sicherungsmutter 3/8-16 SS
9	34100	34110	1	• Geschweißter Motorblock	31	22734	22734	35	• Unterlegscheibe 3/8" SS
10	34101	34101	1	•• Motorbefestigung	32	22725	-----	2	• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS
11	22730	22730	4	•• Motor	32	-----	22725	6	• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS
12	22735	22735	4	•• Schraube 3/8-16 x 1-1/4" SS	33	22727	-----	2	• Sicherungsmutter 1/4-20 SS
13	22734	22734	8	•• Sicherungsmutter 3/8-16 SS	33	-----	22727	6	• Sicherungsmutter 1/4-20 SS
				•• Unterlegscheibe 3/8" SS	34	22724	-----	2	• Unterlegscheibe 1/4" SS
				•• Streuteller/Förder-Einheit	34	-----	22724	6	• Unterlegscheibe 1/4" SS
14	34000	34010	1	•• Streuteller		32218	32218	1	• Zubehöerteile im Karton
15	34001	34001	1	•• Schnecke	35	34106	34106	1	•• Kabelbaum
16	-----	34603	1	•• Schneckenverlängerung	36	22800	22800	1	•• Regler
17	22725	22725	3	•• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS	37	22731	22731	1	• Gelenkstift mit Klammer
18	22727	22727	3	•• Sicherungsmutter 1/4-20 SS		32216	32216	2	•• Verzurrhaken
19	22724	22724	3	•• Unterlegscheibe 1/4" SS		32217	32217	2	•• Ratschen-Zurrgerät
20	22726	22726	1	•• Stellschraube 5/16" SS	38	-----	34602	1	• Rüttler
21	-----	22759	1	•• Stellschraube 3/4-10 x 2 SS					

Die Zubehöerteile sind im Lieferumfang der Einheit enthalten, für die Sie vorgesehen sind.

MONTAGE DES DER BEFESTIGUNGS-AUFNAHME DER MODELLE:350/350S/750R/750RS

The Blaster 350/350S/750R/750RS ist ein zweckbestimmter, über einen Kupplungsadapter befestigter Salzstreuer der Klasse 3. Vergewissern Sie sich, dass die Fahrzeugaufnahme in einem gut funktionierenden Zustand ist und für mindestens 226,8 kg (500 Pfund) ausgelegt ist und am Fahrzeug sicher befestigt ist.

VORSICHT - Der Streuer ist ein großer, schwerer Artikel und sollte mit einem Helfer installiert werden. Lesen Sie vor Beginn der Aufgabe die Anweisungen langsam und gründlich, damit Sie sie verstehen, wie bei jeder neuen Installation einer Ausrüstung. Wenn Sie die Installation jetzt korrekt ausführen, dann spart dies später Zeit und Geld.

- 1.) Entfernen Sie mithilfe eines Helfers die Streuereinheit und lösen Sie alle Komponenten aus der Verpackung. Legen Sie die Abdeckung beiseite bis die Installation abgeschlossen ist. Bewahren Sie die Originalverpackung zu Lagerungszwecken auf.
- 2.) Nehmen Sie den großen Kupplungsstift und den Spannstift aus der Verpackung. Legen Sie diese Artikel auf die Seite, da Sie sie im weiteren Verlauf der Installation benötigen.
- 3.) Überprüfen Sie das Aufnahmerohr des Fahrzeugs auf Rost, Schmutz und Fremdkörper, die sich möglicherweise im Innern angereichert haben. Falls irgendwelche Blockaden vorliegen, entfernen Sie diese mit Druckluft und einer Drahtbürste.
- 4.) Tragen Sie ein hochwertiges Schmierfett auf der Innenseite des Aufnahmerohrs auf. Dies schützt vor Rost und erleichtert die Abnahme des Streuers am Ende der Saison.
- 5.) Im Rahmen befinden sich bereits eingebaute 1/2-13 x 3" SS Schrauben in den Montierlöcher für den Ausleger. Entfernen Sie die 1/2-13 SS Sicherungsmuttern und 1/2" SS Unterlegscheiben und tragen Sie ein Leichtöl auf das Gewinde aus. Dies erleichtert die Montage ohne die Verriegelungseigenschaften der Sicherungsmuttern zu beeinträchtigen. Platzieren Sie den Ausleger über den Schrauben, ersetzen Sie die Muttern und Unterlegscheiben und ziehen sie fest an. (Hinweis: Das Montagerohr kann sowohl in der erhöhten als auch in der erniedrigten Position angebracht werden, indem Sie den Ausleger umdrehen, je nach eigener Vorliebe). Bei der DPS-Version werden die beiden runden Ausleger immer mit abwärts geneigtem Winkel installiert.
- 6.) Heben Sie die Streuereinheit senkrecht hoch (Trichteröffnung nach oben gerichtet) und Montagerohr Richtung Truck gerichtet.
- 7.) Schieben Sie das Montagerohr des Streuers langsam in die Aufnahme des Fahrzeugs, bis die Durchgangslöcher von Aufnahme und Streuer passgenau übereinander sind. (Siehe Hinweis unten)
- 8.) Führen Sie den großen Kupplungsstift durch das Aufnahmerohr und das Montagerohr der Streuereinheit. Befestigen Sie es mit einem Spannstift.
WARNUNG – Der Spannstift ist für einen sicheren Betrieb erforderlich.
- 9.) Setzen Sie die Abdeckung auf den Trichter und befestigen Sie die Klammern auf der rechten und linken Seite.

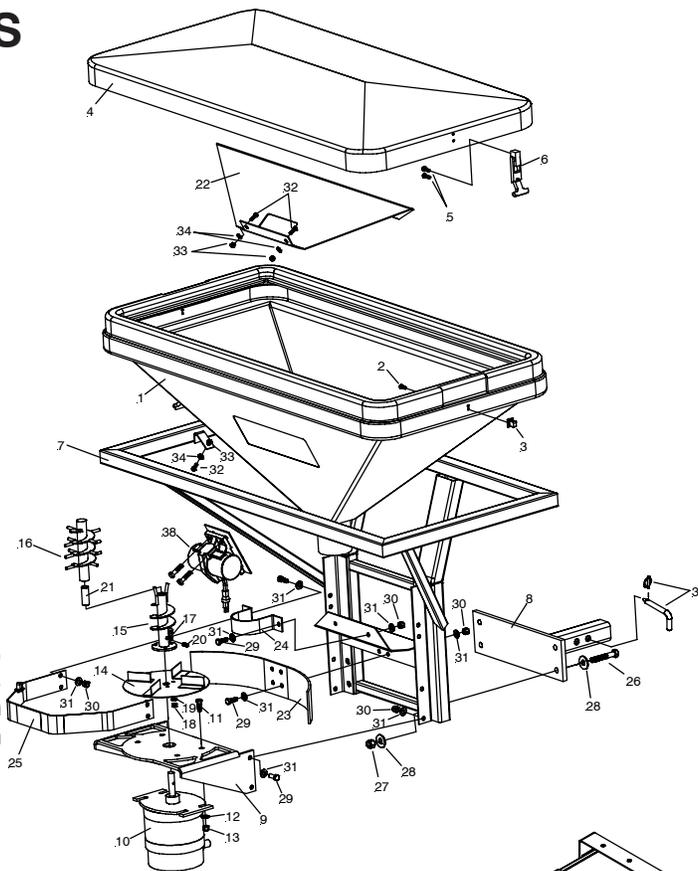
HINWEIS:

- Das Montagerohr des Streuers hat 2 vorgestanzte Löcherpaare, die für die Anpassung beim Installieren der Einheit vorgesehen sind.
- Verwenden Sie immer das Löcherpaar, das die Einheit am nächsten zum Fahrzeug bringt, ohne dieses jedoch zu berühren.

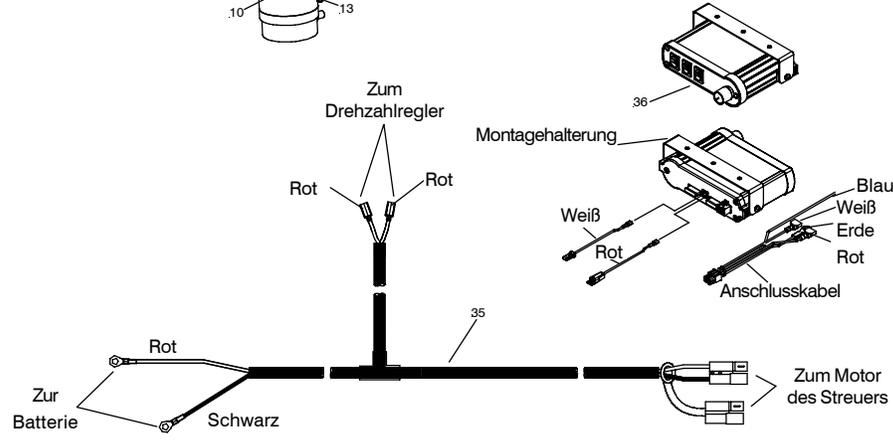
WARNUNG – Versuchen Sie niemals neue Löcher in das Montagerohr des Streuers zu bohren. Wenden Sie sich im Fall von Montagproblemen an Ihren Lieferanten für die Anhängerkupplung hinsichtlich dem Ummontieren oder Austauschen der momentanen Anhängerkupplung.

- 10.) Verwenden Sie den Ratschen-Zurrgurt und die Verzurrhaken, um den Streuer am Fahrzeugrahmen zu befestigen, um jegliches Schaukeln des Streuers auszuschließen.

Blaster 750/750S



Hinweis: Die Schneckenverlängerung (15) muss abgenommen werden, wenn nur Salz verwendet wird. Falls Sie nicht entfernt wird, kann der Motor hierdurch stehen bleiben.

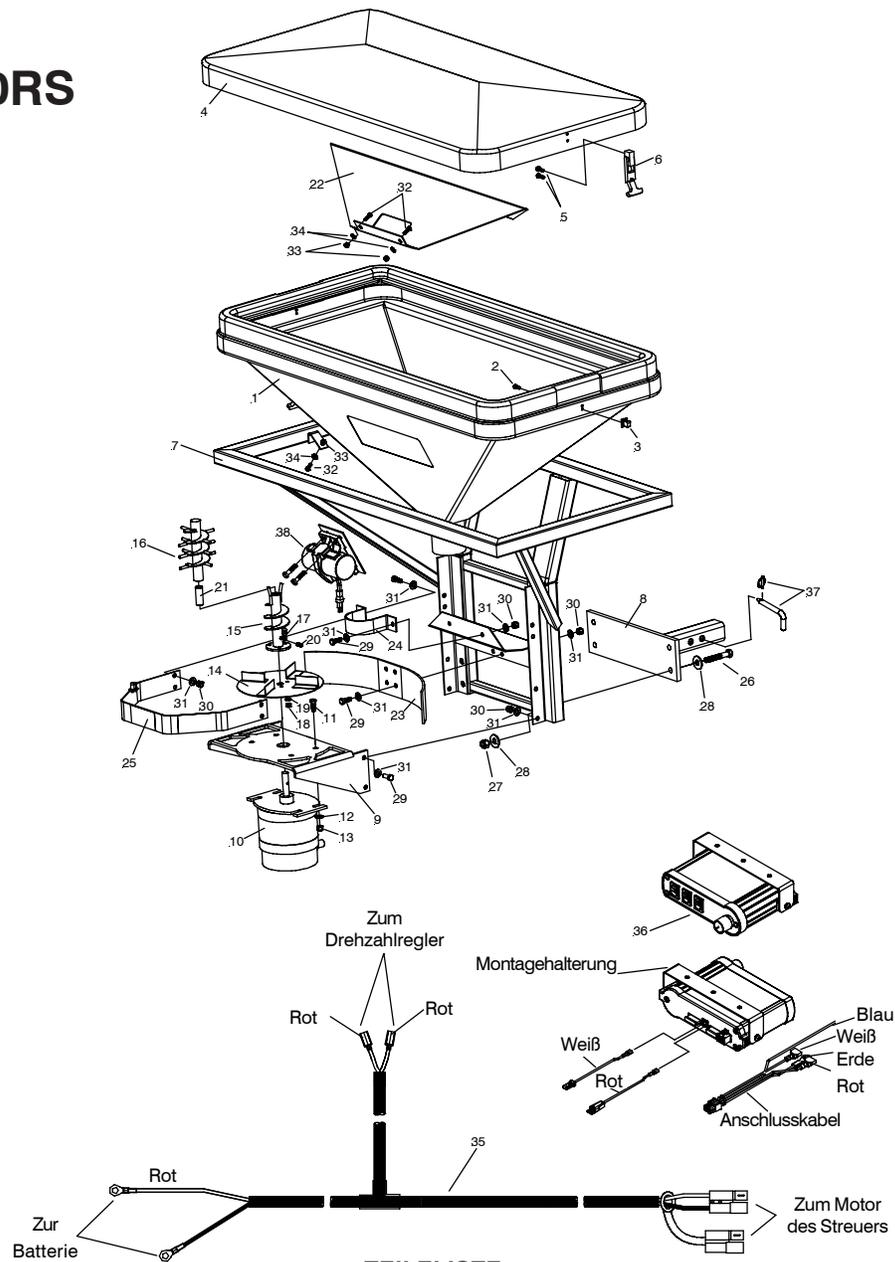


TEILELISTE

Artikel	750 Teile-Nr.	750S Teile-Nr.	Menge	Beschreibung	Artikel	750 Teile-Nr.	750S Teile-Nr.	Menge	Beschreibung
	33000	39000		Blastereinheit	21	-----	34601	1	• Ablenkplatte
1	33100	33100	1	• Trichtereinheit	22	34401	34401	1	• Deflektor
2	22729	22729	2	• Schraube 1/4-20 x 5/8" SS	23	34402	34402	1	• Trichtermanschette
3	34407	34407	2	• Verriegelungshaken	24	34400	34400	1	• Motorschutz
4	34200	34200	1	• Deckeleinheit	25	22737	22737	14	• Schraube 3/8-16 x 1" SS
5	22725	22725	4	• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS	26	22735	22735	16	• Sicherungsmutter 3/8-16 SS
6	34408	34408	2	• Gummilasche	27	22734	22734	28	• Unterlegscheibe 3/8" SS
7	33200	33200	1	• Rahmen	28	22725	-----	2	• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS
8	34100	34110	1	• Geschweißter Motorblock	28	-----	22725	6	• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS
9	34101	34101	1	• Motorbefestigung	29	22727	-----	2	• Sicherungsmutter 1/4-20 SS
10	22730	22730	4	• Schraube 3/8-16 x 1-1/4" SS	29	-----	22727	6	• Unterlegscheibe 1/4" SS
11	22735	22735	4	• Sicherungsmutter 3/8-16 SS	30	22724	-----	2	• Flatwasher 1/4" SS
12	22734	22734	8	• Unterlegscheibe 3/8" SS	30	-----	22724	6	• Flatwasher 1/4" SS
13	34000	34010	1	• Streuteller/Förder-Einheit	31	33218	33218	1	• Zubehörteile im Karton
14	34001	34001	1	••• Streuteller	32	34106	34106	1	•• Kabelbaum
15	-----	34603	1	••• Schnecke	33	22800	22800	1	•• Regler
16	22725	22725	3	••• Schneckenverlängerung			34602	1	• Rüttler
17	22727	22727	3	••• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS					
18	22724	22724	3	••• Sicherungsmutter 1/4-20 SS					
19	22726	22726	1	••• Unterlegscheibe 1/4" SS					
20	-----	22759	1	••• Stellschraube 5/16" SS					
				••• Stellschraube 3/4-10 x 2 SS					

Die Zubehörteile sind im Lieferumfang der Einheit enthalten, für die sie vorgesehen sind.

Blaster 750R & 750RS



TEILELISTE

Artikel	750R Teile-Nr.	750RS Teile-Nr.	Menge	Beschreibung	Artikel	750R Teile-Nr.	750RS Teile-Nr.	Menge	Beschreibung
	33750	39010		Blastereinheit	21	-----	34601	1	• Ablenkplatte
1	33100	33100	1	• Trichtereinheit	22	34401	34401	1	• Deflektor
2	22729	22729	6	•• Schraube 1/4-20 x 5/8" SS	23	34402	34402	1	• Trichtermanschette
3	34407	34407	2	•• Verriegelungshaken	24	34400	34400	1	• Motorschutz
4	34200	34200	1	• Deckeleinheit	25	22737	22737	14	• Schraube 3/8-16 x 1" SS
5	22725	22725	4	•• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS	26	22735	22735	16	• Sicherungsmutter 3/8-16 SS
6	34408	34408	2	•• Gummilasche	27	22734	22734	28	• Unterlegscheibe 3/8" SS
7	32200	32200	1	• Rahmen	28	22725	-----	2	• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS
8	34100	34110	1	• Geschweißter Motorblock	28	-----	22725	6	• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS
9	34102	34102	1	•• Motorbefestigung	29	22727	-----	2	• Sicherungsmutter 1/4-20 SS
10	22730	22730	4	•• Schraube 3/8-16 x 1-1/4" SS	29	-----	22727	6	• Sicherungsmutter 1/4-20 SS
11	22735	22735	4	•• Sicherungsmutter 3/8-16 SS	30	22724	-----	2	• Unterlegscheibe 1/4" SS
12	22734	22734	8	•• Unterlegscheibe 3/8" SS	30	-----	22724	6	• Unterlegscheibe 1/4" SS
13	34000	34010	1	•• Streuteller/Förder-Einheit		33218	33218	1	• Zubehörteile im Karton
14	34004	34001	1	••• Streuteller	31	34106	34106	1	•• Kabelbaum
15	-----	34004	1	••• Schnecke	32	22800	22800	1	•• Regler
16	22725	34603	1	••• Schneckenverlängerung	33	-----	34602	1	• Rüttler
17	22727	-----	3	••• Schraube 1/4-20 x 3/4" SS	34	34608	34608	1	• Schraubenbeutel
18	22724	22725	3	••• Sicherungsmutter 1/4-20 SS	35	22736	22736	8	•• Schraube H 1/2-13 x 3" SS
19	22726	22727	3	••• Unterlegscheibe 1/4" SS	36	22732	22732	8	•• Sicherungsmutter 1/2-13 SS
20	-----	22724	3	••• Stellschraube	36	22733	22733	16	•• Unterlegscheibe 1/2" SS
		22726	1	••• Stellschraube 3/4-10 x 2 SS	37	22731	22731	1	• Kupplungsstift mit Klammer
		22759	1		38	35010	35010	1	• Geschweißte Anhängervorrichtung

Die Zubehörteile sind im Lieferumfang der Einheit enthalten, für die sie vorgesehen sind.

ELEKTRISCHE INSTALLATION FÜR ALLE STREUER DER BLASTER SERIE

- 1.) Nehmen Sie den Kabelbaum und beginnen Sie mit der Verlegung vom hinteren Fahrzeugteil nach vorne. Das Ende des Kabelbaums ist am geformten Gummistecker zu erkennen, der dem Streuer am nächsten ist. Verwenden Sie Rahmenbohrungen und Rahmenauflagen als Befestigungspunkte. Befestigen Sie den Kabelbaum nicht an Kraftstoff- oder Bremsleitungen. Vermeiden Sie eine Kabelverlegung entlang des Abgassystems oder heißer Maschinenteile. In unmittelbarer Nähe zu extremer Hitze kann es zum Schmelzen des Kabelbaums kommen.
- 2.) Befestigen Sie den Gummistecker unter der hinteren Stoßstange. Positionieren Sie den Stecker in Richtung Fahrzeugmitte.
- 3.) Legen Sie den Kabelbaumteil, der an der Batterie angeschlossen wird, entlang des Feuerblechs und Kotflügels, schließen Sie ihn aber noch nicht an.
- 4.) Bohren Sie ein Loch mit einem 1"-Durchmesser durch das Feuerblech. Dieses Loch dient zum Verlegen des Reglerteils des Kabelbaums in das Fahrzeug. Überprüfen Sie vor dem Bohren immer, was sich auf der anderen Seite befindet.
- 5.) Schieben Sie das Reglerteil des Kabelbaums durch das zuvor gebohrte Loch im Feuerblech. HINWEIS: Das Ende des Reglers hat 2 Stecker, es passt aber jeweils nur 1 Stecker durch das Loch.
- 6.) Begeben Sie sich zum Motorraum. Verbinden Sie die Stromkabel mit der Batterie: ROTES KABEL (+) positiv, SCHARZES KABEL (-) negativ. Beschichten Sie die Anschlüsse mit dielektrischem Schmierfett, um sie vor Korrosion und Ablagerungen zu schützen. Prüfen Sie die Spannung des mit "Batterie" gekennzeichneten Kabelbaums, indem Sie kurzzeitig das an ihm befestigte rote Band entfernen.
- 7.) Verbinden Sie den blauen Draht vom Anschlusskabel mit dem Bremslicht. Verbinden Sie den weißen Draht vom Anschlusskabel gegebenenfalls mit dem optionalen Rüttler-Kabelbaum. Schließen Sie den roten Draht an einer 12-Volt-Autosteckdose an. Verbinden Sie den schwarzen Draht mit Masse. Stecken Sie den weißen Schaltdraht an der Rückseite des Reglers in den Anschluss, der mit "Motor White Wire" (Motor, weißer Draht) gekennzeichnet ist. Stecken Sie den roten Schaltdraht an der Rückseite des Reglers in den Anschluss, der mit "Battery Red Wire" (Batterie, roter Draht) gekennzeichnet ist. Die beiden roten Drähte vom Hauptanschluss können nun mit den beiden Schaltdrähten verbunden werden. (Hinweis: Drähte dürfen nur auf eine Art verbunden werden) **JEDER VERSUCH, DIE ANSCHLÜSSE FALSCH ZU VERBINDEN, ZUM BEISPIEL MÄNNLICH AN MÄNNLICH, KANN ZUM KURZSCHLUSS DES REGLERS FÜHREN. Ein fehlerhafter Anschluss, der zu einem beschädigten Regler führt, ist von der Garantieleistung ausgenommen.**
- 8.) Wählen Sie eine geeignete Stelle, um den Regler zu befestigen. Überprüfen Sie, ob der Stromschalter ausgeschaltet ist.
- 9.) Wickeln Sie überschüssigen Draht auf und verwenden Sie Kabelbinder, um diesen an einer sicheren Stelle zu befestigen.
- 10.) Verbinden Sie den Stecker von der Streuereinheit mit dem zuvor eingebauten Stecker unter der hinteren Stoßstange.
- 11.) Stellen Sie sicher, dass sich in der Vorschubschnecke/der Streueinheit keine Verstopfungen befinden. Schalten Sie die Stromversorgung am Regler ein und überprüfen Sie, dass der Streuer in allen Modi arbeitet. Schauen Sie vom Fahrzeugende auf den Streuteller hinunter und prüfen Sie, ob sich der Streuplatte gegen den Uhrzeigersinn dreht. Die Einheit kann jetzt in Betrieb genommen werden.

BEDIENUNG DES STREUERS

Bevor Sie den Streuer verwenden, lesen und verstehen Sie alle Aspekte dieser Bedienungsanleitung.

VORBEREITUNG

VORSICHT – Kehren Sie den Bereich, damit keine Fremdkörper oder Hindernisse vorhanden sind, die eine Verletzung verursachen könnten. Halten Sie andere Personen und Tiere von dem Streubereich fern.

BELADEN DES STREUERS

Ihr Streuer wird mit einer Abdeckung geliefert, die Ihr Taumaterial vor Regen und Schnee schützt. Diese Abdeckung können Sie einfach entfernen, indem Sie die Halteklammern seitlich am Trichter lösen.

WARNUNG – Überladen Sie das Fahrzeug nicht. Nachstehend finden Sie eine Tabelle, um das Gewicht von Materialien zu berechnen.

<u>MATERIAL</u>	<u>GEWICHT PRO LITER.</u>
Steinsalz	35-40 lbs.
Grober Sand	85-90 lbs.

WARNUNG – Lassen Sie NIEMALS über einen längeren Zeitraum Material im Trichter, da Taumaterialien die Feuchtigkeit aus der Luft absorbieren und verklumpen können.

Setzen Sie die Abdeckung nach dem Befüllen stets wieder auf den Trichter, damit sich das Material nicht mit Schnee oder Regen vollsaugt.

BEDIENUNG DES STREUERS

Der Regler hat einen "On/Off" (An/Aus-) Schalter, eine beleuchtete Anzeige, Drehzahlregler und eine Hochdrucktaste.

Um den Streuer zu starten, vergewissern Sie sich, dass die Zündung am Fahrzeug an ist, um ein Entladen der Batterie zu verhindern. Drehen Sie den Schalter von Aus nach An. Der Streuer schaltet sich ein und läuft für etwa eine Sekunde bei voller Leistung. Anschließend regelt er sich auf die Drehzahl ein, die auf der Anzeige eingestellt wurde. Der Streuerschalter muss in die Aus-Position geschaltet werden, wenn der Motor des Fahrzeugs abgeschaltet wird, um ein Entladen der Fahrzeugbatterie zu vermeiden.

Mit der Hochdrucktaste fahren Sie den Streuer auf seine maximale Leistung hoch. Verwenden Sie ihn, wenn in bestimmten Bereichen mehr Streugut benötigt wird.

Passen Sie die Drehzahl der Einheit an. Durch drehen im Uhrzeigersinn erhöhen Sie die Drehzahl, durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn erniedrigen Sie die Drehzahl.

Bei Problemen während des Streuerbetriebs wenden Sie sich an die Fehlerbehebungshilfe auf Seite 8.

STREUTIPPS

Überschreiten Sie beim Streuen niemals eine Geschwindigkeit von 10 mph.

Erhöhen Sie die Drehzahl des Streutellers, um eine größere Streufläche abzudecken.

Um mehr Streugut aufzutragen, fahren Sie langsamer.

Bedienen Sie den Streuer niemals in der Umgebung von Menschen und schätzen Sie in der Nähe von Vegetation das Streumuster genau ein.

WARTUNG DES STREUERS

WARNUNG – Schalten Sie den Streuer vor der Wartung ab.

VORSICHT – Führen Sie keine Wartungsarbeiten am Drehzahlregler durch. Es ist ein kontaktloses elektronisches Gerät und enthält keine Teile, die vom Benutzer gewartet werden. Wenn Sie dennoch versuchen sie zu warten, erlöscht die Garantie.

VORSICHT - Der elektrische Motor ist hermetisch abgedichtet und sollte aus keinem Grund auseinandergebaut werden. Durch das Auseinanderbauen des Motors erlischt die Garantie.

VORSICHT – Verwenden Sie beim Austauschen von Teilen ausschließlich von Meyer Products genehmigte Teile, ansonsten riskieren Sie den Verlust der Garantie.

Verwenden Sie an allen elektrischen Anschlüssen vor und nach der Saison und immer wenn Stecker gezogen werden ein dielektrisches Schmiermittel. Dies gewährleistet eine verlängerte Lebensdauer der Kontakte und verhindert eine Korrosion.

Waschen Sie die Einheit nach jeder Verwendung, um Materialablagerungen und Korrosion zu verhindern.

Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Motordichtung um die Welle und schauen Sie nach Rissen oder Sprüngen. Ist die Dichtung beschädigt oder hat keinen Kontakt, dann wenden Sie sich an den Hersteller, um diese auszutauschen.

Reinigen Sie am Saisonende alle Teile und streichen oder ölen Sie alle blanken Metalloberflächen (mit Ausnahme von Trichter und Streuteller. Diese sind aus Edelstahl und benötigen keinen Anstrich). Wenn Sie auf der Innenseite des Trichters ein Pastenwachs anwenden, dann fördert dies einen leichtgängigen Materialfluss. **ÖLEN SIE DIE WELLE AM MOTORSOCKEL; UM EIN ROSTEN WÄHREND DER LAGERUNG ZU VERMEIDEN.**

FEHLERSUCHE

Falls Ihr Streuer nicht ordnungsgemäß arbeitet, bringen Sie ihn zur Wartung oder Reparatur zu ihrem Meyer Products Vertriebshändler vor Ort. Da dies jedoch nicht immer möglich ist, finden Sie auf der Seite unten eine Fehlerbehebungshilfe, die Ihnen dabei behilflich sein kann den Fehler zu finden.

WARNUNG – Bevor Sie irgendeine Reparatur durchführen, lesen und verstehen Sie erst alle Sicherheitsvorschriften in diesem Handbuch.

VOR DEM TELEFONAT MIT IHREM HÄNDLER

Vergewissern Sie sich, dass alle elektrischen Anschlüsse sauber sind und fest sitzen.

Vergewissern Sie sich, dass die Stromversorgung ordnungsgemäß arbeitet (geladene Batterie)

Prüfen Sie den Trichter auf eine blockierte Vorschubschnecke.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Motor läuft nicht.	Loser Elektroanschluss. Blockierte Schnecke oder Streuteller	Alle elektrischen Anschlüsse überprüfen. Ta bort material som fastnat försiktigt.
Abschalten,	Blockierte Schnecke. Schlechte elektrische Anschlüsse. Kurzschluss. Regler funktioniert nicht.	Ta bort material som fastnat försiktigt. Rengör eller byt ut anslutningar. Titta efter nakna eller lösa kablar. Entfernen Sie vorsichtig das eingeklemmte Material. Reinigen Sie die Anschlüsse oder tauschen Sie sie aus.
Kein Materialfluss.	Es ist kein Material im Trichter. Material ist feucht. Grobes oder gefrorenes Material. Schnecke sitzt lose auf Motorwelle.	Prüfen Sie auf blanke oder lose Drähte. Regler austauschen. Trichter füllen. Durch trockenes Material ersetzen. Material austauschen. Seitliche Stellschrauben an der Schnecke festziehen. Die Motorwelle weist eine ebene Fläche auf. Diese Stellschraube muss auf dieser Fläche festgezogen werden.

GARANTIE FÜR MEYER BLASTER STREUER

Meyer Products, LLC, garantiert dem Erstkäufer von Meyer® Markenprodukten, dass diese ohne Materialfehler und Fehler in der Verarbeitung sind, mit den unten genannten Ausnahmen. Niemand ist dazu befugt, diese Garantie zu verändern oder zusätzliche Garantie auf Meyer®-Produkte zu erstellen.

Diese Garantie ist für jeden Kauf einer kompletten Blaster Streuer Packungseinheit ab Kaufdatum für einen Zeitraum von zwei Jahren gültig. Wenn die Packungseinheit innerhalb von sechzig (60) Tagen ab Kaufdatum auf www.meyerproducts.com online registriert wird, dann verlängert sich Ihre Garantie für ein weiteres Jahr und Sie erhalten ferner eine Garantie über fünf Jahre ab Kaufdatum auf die Stahlkonstruktion und den Poly-Trichter. Alle vorstehenden Garantiebestimmungen gelten nur für den Erstkäufer des Produktes, wenn das Produkt durch einen autorisierten Vertriebshändler/Sublieferanten installiert wurde und erlöschen, wenn das Produkt verkauft oder anderweitig übertragen wird. Einige Länder lassen keine Beschränkungen in Bezug auf die Dauer einer indirekten Garantie zu, daher sind die oben genannten Einschränkungen möglicherweise für Sie nicht zutreffend.

- Probleme, die durch Nichtbeachten der im Benutzerhandbuch beschriebenen Produkthanweisungen oder Produktwartung verursacht werden;
- Probleme, die durch eine Kontamination oder einen Schaden verursacht werden, infolge von Rost, Korrosion, Gefrieren oder Überhitzen;
- Anstrich oder Verschleißteile des Streuers, wie zum Beispiel die Schnecke oder der Streuteiler.
- Schäden an Fahrzeugen, an denen die Produkte montiert sind;
- Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung verursacht werden (die Verwendung des Streuers für andere Zwecke, als dem Streuen von Salz/Sand wird als Missbrauch gewertet);
- Jeder Streuer, der, oder jedes dazugehörige Teil oder Bauteil, das, oder jede dazugehörige Komponente, die verändert wurde;
- Probleme, die durch die Verwendung von Zubehörteilen, Teilen oder Komponenten verursacht werden, die nicht von Meyer Products bezogen wurden;
- Zollgebühren, Fracht-, Transport oder Lagerkosten, Umweltabgaben, Lösungsmittel, Dichtungen, Schmiermittel oder alles andere, normale, im Laden erhältliche Zubehör.
- Probleme, die durch Kollision, Feuer, Diebstahl, Vandalismus, Aufstände, Explosionen, Blitzschlag, Erdbeben, Sturm, Hagel, Wasser, Überflutung oder andere höhere Gewalten entstehen;
- Haftung für Schäden an Eigentum, oder Verletzungen oder Tod einer Person, die nicht mit dem Betrieb, der Wartung oder Verwendung des betreffenden Geräts zusammenhängen;
- Produkte mit fehlenden oder veränderten Seriennummern;

Das einzige und ausschließliche Recht des Erstkäufers gegenüber Meyer Products und deren Vertriebshändler und Sublieferanten und die einzige Verpflichtung von Meyer Products hinsichtlich jedweder Ansprüche, entweder auf Grund eines Vertragsbruchs, einer Gewährleistung, unerlaubten Handlung (einschließlich Fahrlässigkeit) oder auf andere Weise, soll darauf beschränkt sein, alle Arbeiten und/oder notwendigen Teile zur Korrektur solcher Fehler kostenfrei über die autorisierten Vertriebshändler oder sein Netzwerk an Sublieferanten auszuführen. Alle mit der Rücksendung des Produktes an eine von Meyer® autorisierte Vertriebsstelle / Sublieferanten auftretenden Kosten werden vom Erstkäufer getragen. ALLE AUSDRÜCKLICHEN UND STILLSCHWEIGENDEN GEWÄHRLEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH, OHNE EINSCHRÄNKUNG, ALLE STILLSCHWEIGENDEN GEWÄHRLEISTUNGEN, DIE SICH AUF DIE MARKTGÄNGIGKEIT UND EIGNUNG ZU EINEM BESONDEREN ZWECK BEZIEHEN, SIND ZEITLICH AUF DIE DAUER DES BEGRENZTEN GARANTIEZEITRAUMS BEGRENZT. NACH ABLAUF DES GEWÄHRLEISTUNGSZEITRAUMS GELTEN KEINERLEI GEWÄHRLEISTUNGEN, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH STILLSCHWEIGEND.

Meyer Products übernimmt keine Haftung über die hier, in dieser beschränkten Garantie festgelegten Rechtsmittel, und schließt jegliche Haftung für Neben- oder Folgeschäden und spezielle Schäden aus, einschließlich, ohne Begrenzung, jeglicher Ansprüche Dritter gegenüber Ihnen, für Schäden infolge von Produktausfällen oder entgangener Gewinne. Die Haftung von Meyer Products' beschränkt sich auf den Kaufpreis des Produktes, für den der Garantiefall eingetreten ist und überschreitet diesen unter keinen Umständen. Einige Länder lassen keine Haftungsausschlüsse oder Beschränkungen der Neben- oder Folgeschäden zu, sodass die oben genannte Haftungsbeschränkung für Neben- und Folgeschäden auf Sie eventuelle nicht zutrifft. Eine vollständige Packung des Blaster Streuers besteht aus der Streueinheit, dem Steuergerät, dem Streurahmen und allen dazugehörigen Artikeln. Strukturelemente bestehen auf dem Streurahmen, der Befestigung und dem Poly Trichter.

Meyer Products repariert jedes Produkt, das nachweislich Materialfehler oder Fehler in der Verarbeitung aufweist. Wenn eine Reparatur nicht möglich sein sollte oder nicht ausführbar ist (nach alleinigem Ermessen von Meyer Products), wird Meyer Products das Produkt entweder durch ein neues Produkt eines ähnlichen Modells und mit ähnlichem Preis ersetzen oder den von Meyer Products bestimmten vollen Kaufpreis rückerstatten.

Der Kunde muss den kompletten Inhalt der Packung des Blaster Streuers wie von Meyer Products empfohlen warten lassen. Ein schriftlicher Wartungsbericht muss zusammen mit den Belegen für die gekauften Wartungsmaterialien aufbewahrt werden. Eine Kopie des Wartungsberichts und der entsprechenden Belege können im Fall einer Garantieleistung angefordert werden.

Für Wartungsarbeiten im Rahmen dieser Garantie muss der Erstkäufer Folgende Punkte einhalten:

- Alle zweckmäßigen Methoden anwenden, um den kompletten Inhalt des Blaster Streuers vor einer weiteren Schädigung zu schützen;
- Das defekte Teil an den Meyer® Vertriebshändler/Sublieferanten zurückgeben, von dem das Produkt bezogen wurde, oder an irgendeinen durch Meyer® autorisierten Vertriebshändler/Sublieferanten, unter Vorauszahlung der Transport- und Frachtkosten. Nur Meyer® Vertriebshändler/Sublieferanten sind autorisiert den Verpflichtungen im Rahmen dieser Garantie nachzukommen. Für die Anschrift und Telefonnummer Ihrer nächstgelegenen Meyer® Vertriebsstelle / Ihres Sublieferanten informieren Sie sich in Ihrem Telefonverzeichnis, besuchen Sie www.meyerproducts.com oder schreiben Sie an den Garantiegeber der unten genannten Adresse oder rufen Sie unter (216)-486-1313 an.
- Halten Sie den Wartungsbericht und die Belege für die erforderliche Wartung bereit, falls diese angefordert werden.
- Lassen Sie beschädigte Teile und/oder den kompletten Inhalt der Blaster Streuer Verpackung von Meyer Products überprüfen, wenn Meyer Products dies als erforderlich erachtet.
- Es liegt in der Verantwortung des Erstkäufers, den Garantiezeitraum nachzuweisen, indem er das ursprüngliche Lieferdatum überprüft. Ein Kaufvertrag Kaufbeleg, entwerteter Scheck oder eine andere geeignete Zahlungsart können zu diesem Zweck aufbewahrt werden.

Diese Garantie verleiht Ihnen die speziellen gesetzlichen Rechte. Möglicherweise haben Sie auch noch andere Rechte. Diese kann von Staat zu Staat unterschiedlich sein.

Um Ihren Meyer Blaster Streuer zu registrieren, damit Sie die ROC Solid Warranty erhalten, gehen Sie zu www.meyerproducts.com und klicken Sie auf den Link, um Ihren Schneepflug zu registrieren. Füllen Sie die erforderlichen Informationen im Formular aus.



Meyer Products LLC
18513 Euclid Ave. • Cleveland, Ohio 44112-1084
Telefon 486-1313 (Ortsvorwahl 216)
www.meyerproducts.com • E-Mail: info@meyerproducts.com

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned representing the manufacturer

and the authorized representative
established within the community

herewith declared that the Product: **Snow & Ice Equipment**

Model/Type ref.:

is in conformity with the Essential requirements of the following EC Directives when subject to correct installation, maintenance and use conforming to its(their)intended purpose, to the applicable regulations and standards, to our operation and maintenance manual.

2006/95/EC
2004/108/EC
2006/42/EC

EC Low Voltage Directive
EMC Directive
Machinery Directive

and that the Standards and/or technical specifications referenced below have been applied:

- χ BS EN 60204-1:2006 / IEC 60204-1:2005: Safety of machinery – Electrical equipment of machines-Part 1: General requirements.
- χ EN ISO 12100-1:2003: Safety of Machinery – Basic Concepts, General Principles of Design Part 1: Basic Terminology and Methodology
- χ EN ISO 12100-2:2003: Safety of Machinery – Basic Concepts, General Principles of Design Part 2: Technical principles
- χ EN 13021:2003+A1- Winter service machines - Safety requirements
- χ EN 61000-6-2: 2005. Generic standards – Immunity for Industrial Environments.
- χ EN 61000-6-4:2005. Generic emission standard, Part 2: Industrial environment.

Year of CE Marking:

Manufacturer:

Authorized Representative in the community:

Signature Jim A. Kust
Position ENGINEERING MANAGER
Date 5-14-2010
Place CLEVELAND, OHIO

Signature _____
Position _____
Date _____
Place _____