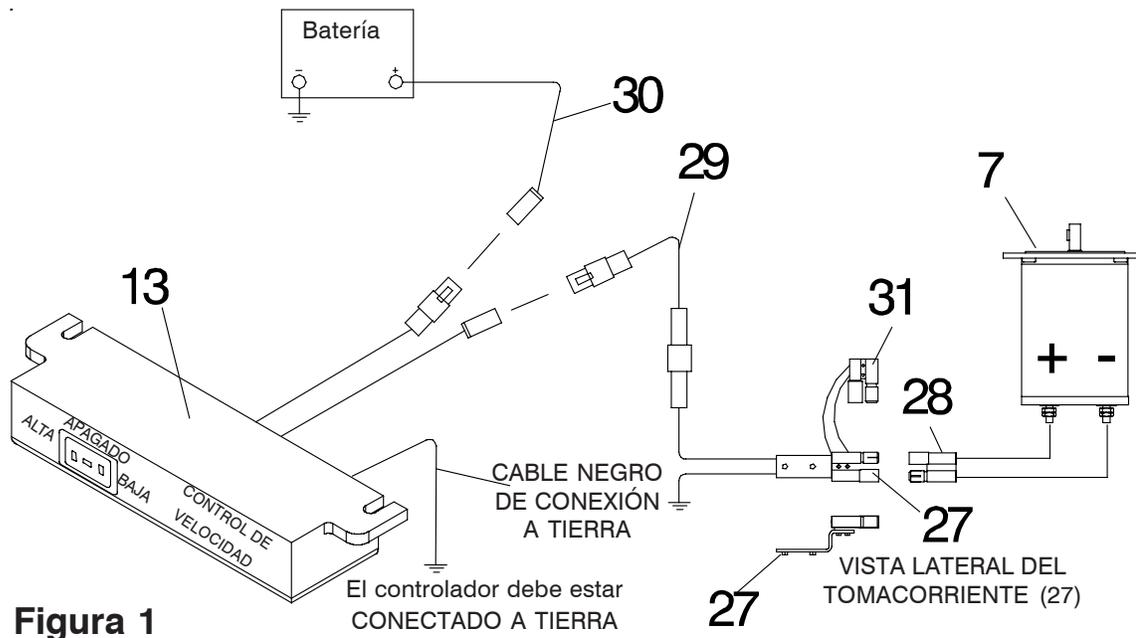


PARTES E INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN ESPARCIDOR MEYER BL 240 (31100) Y BL 400 (36100)

LISTA DE PARTES

Artículo	No. parte	Cant.	Descripción	Artículo	No. parte	Cant.	Descripción
1	31101	1	• Tolva 240	22	08259	1	• Bolsa de herrajes para montaje 240/400
1	36101	1	• Tolva 400	23	11101	1	• Pasador de bisagra
2	31102	1	• Cubierta de la tolva	24	20069	4	• Perno hex. de 3/8-16 x 3 pulg.
3	34413	1	• Armazón del esparcidor 240/400	24	20314	4	• Tuerca de seguridad de 3/8
4	34415	1	• Soporte del desviador	25	20353	8	• Arandela plana de 3/8
5	34401	1	• Desviador	26	22083	1	• Espernada
6	34416	2	• Tapón del tubo	27	31103	1	• Juego de cableado 240/400
7	36402	1	• Motor 12 VCC	27	36240	1	• Conjunto de tomacorriente con placa de montaje
8	36151	1	• Conjunto soldado Auger	28	36241	1	• Conjunto de clavija
9	36152	1	• Conjunto soldado del dado agitador	29	36242	1	• Cable, rojo, 222 pulg.
10	36158	2	• Spinner Mounting Plate	30	36247	1	• Cable, rojo, 96 pulg.
11	36414	1	• Agitador (Poli)	31	36248	1	• Clavija simulada
12	34414	1	• Conjunto de enganche 240/400	• Las partes con muesca se incluyen en la caja, bolsa o en el conjunto en el cual deben colocarse.			
13	34417	1	• Controlador de 2 velocidades				
14	20006	3	• Perno hex. de 1/4 - 20 x 1-1/4 pulg. Gr. 2				
15	20010	4	• Perno hex. de 1/4 - 20 x 2-1/4 pulg. Gr. 2				
16	20027	4	• Perno hex. de 5/16 - 18 x 1 pulg. Gr. 2				
17	20028	4	• Perno hex. de 5/16 - 18 x 1-1/4 pulg. Gr. 2				
18	20303	7	• Tuerca de seguridad de 1/4 Esna				
19	20313	8	• Tuerca de seguridad de 5/16 Esna				
20	20351	8	• Arandela plana de 1/4				
21	20352	16	• Arandela plana de 5/16				



Meyer Products se reserva el derecho, bajo su propio programa de mejora continua de sus productos, de modificar la construcción o los detalles de diseño, las especificaciones y precios sin previa notificación o sin incurrir en ninguna obligación.

Meyer Products LLC
18513 Euclid Ave. • Cleveland, Ohio 44112-1084
Teléfono 486-1313 (código de área 216)
www.meyerproducts.com • Correo electrónico:
info@meyerproducts.com

Meyer Products LLC
6 Angell Lane • Damariscotta, ME 04543-4507
Phone 563-2227 (Area Code 207)
www.meyerproducts.com • email info@meyerproducts.com

INFORMACIÓN GENERAL

PRECAUCIÓN: Always disconnect battery before beginning installation.

Revise el contenido comparándolo con la lista de partes para determinar que todo sea correcto y esté completo; además familiarícese con las partes.

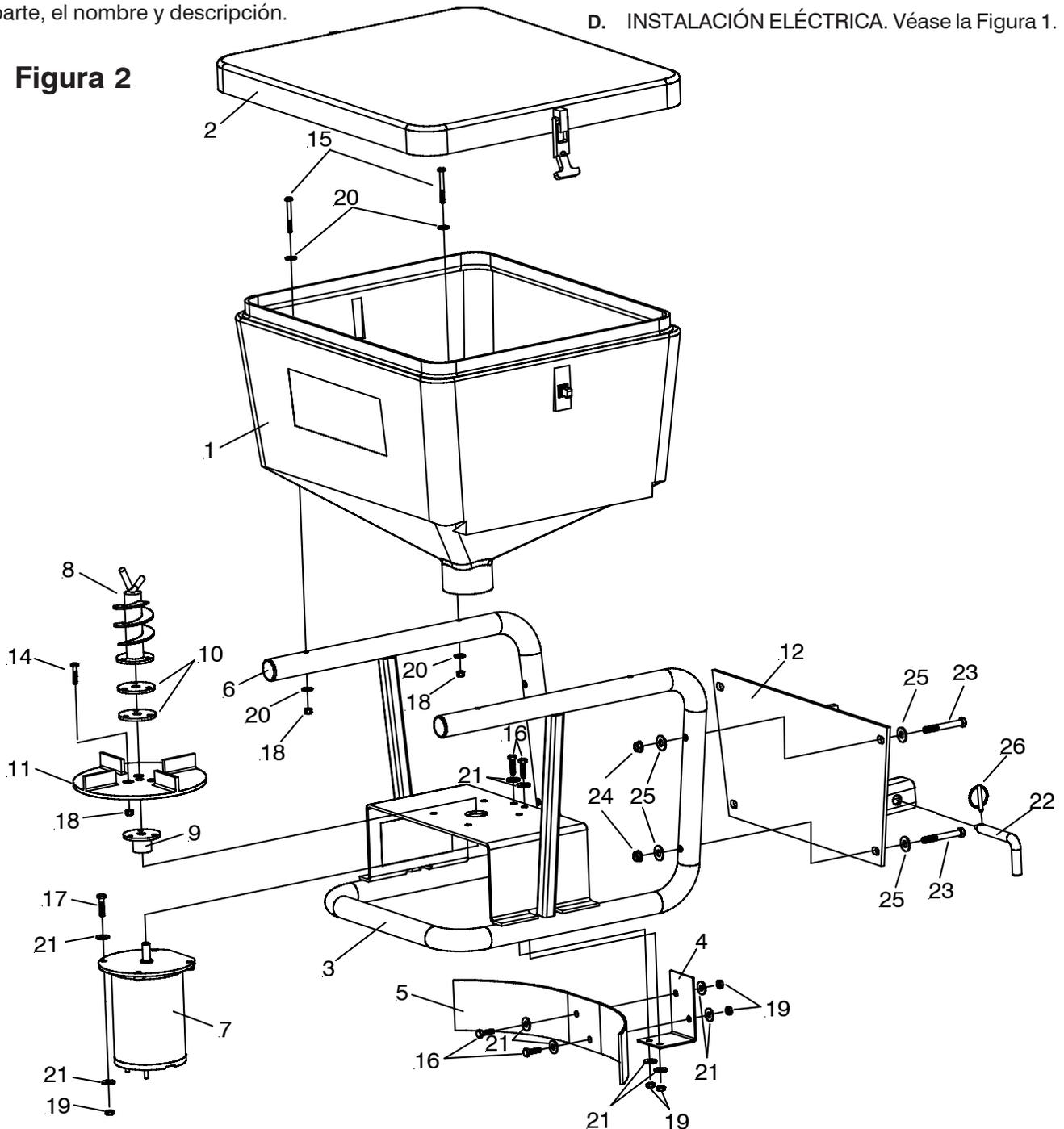
Se incluyen tuercas de seguridad. **NO apriete los pernos y las tuercas sino hasta que se haya completado la instalación** (a menos que se especifique lo contrario), luego asegúrese de apretar todas las piezas conforme a la tabla de torsión especificada.

Cuando pida piezas, proporcione el número de parte, el nombre y descripción.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- A. Ensamble el conjunto de enganche (12) en el armazón del esparcidor (3) usando el perno de 3/8-16 x 3 pulg. (23), la arandela plana de 3/8 (25) y la tuerca de seguridad de 3/8 (24).
- B. Deslice el conjunto del esparcidor en el enganche receptor del vehículo e inserte el pasador de bisagra (22) a través del orificio correspondiente en el receptor y el conjunto de enganche (12). Asegure el pasador de bisagra con la espernada (26).
- C. Apriete todos los pernos con la torsión requerida usando la siguiente tabla.
- D. **INSTALACIÓN ELÉCTRICA.** Véase la Figura 1.

Figura 2



Meyer Products no asume ninguna responsabilidad en el caso de instalaciones que no se realicen de conformidad con estas instrucciones.

PRECAUCIÓN

¡LEA ESTO! Si no se siguen las precauciones que se indican a continuación puede dañar seriamente el control de velocidad:

- 1] No instale el control de velocidad hasta que se haya instalado el resto del cableado y se haya probado el funcionamiento del motor.
- 2] Asegúrese de conectar el cable rojo a la terminal (+) del motor. Si se conecta a la terminal (-) se quemará el control de velocidad. Coloque cinta en esta conexión (+) de modo que no pueda conectarse a tierra accidentalmente.
- 3] Una vez colocado el cableado, pero antes de conectar el control de velocidad, conecte un cable en puente de cable rojo (30) a cable rojo (29). El motor debe comenzar a funcionar, lo cual indica que la conexión a tierra y la instalación del cableado son ambas adecuadas. Retire el cable de conexión en puente.
- 4] Se podrá instalar el control de velocidad una vez que se haya probado con éxito el funcionamiento del motor. No permita que el cable rojo proveniente del control entre en contacto accidentalmente con algún objeto conectado a tierra, lo que incluye la propia caja de control.

Si no se siguen estas precauciones, se puede provocar que el cable rojo (salida) del control de velocidad entre en contacto con la tierra, lo cual provocará que se queme dicho control de velocidad. La garantía **no** cubre ninguna conexión a tierra o corto del cable rojo (salida) que provoque que se queme el control de velocidad.

1. Elija una ubicación para el control de velocidad (13) que sea conveniente para el conductor. Asegúrese de que el control de velocidad (13) esté conectado a tierra, colocando el cable de conexión a tierra en una tierra adecuada en el vehículo.
2. Conecte el extremo con ojal del cable rojo de 96 pulg. (30) a la terminal positiva de la batería y tienda el extremo con clavija hasta el sitio donde está el control de velocidad. **NO conecte** en este momento el control de velocidad (13).
3. Tome el cable rojo de 222 pulg. (29) y tienda el extremo con clavija de hule grande hasta la parte posterior del camión, amarrándolo de manera segura en el armazón del vehículo. Asegúrese de que el cable no se dañe con objetos filosos o en movimiento, ni por el sistema de escape del vehículo.

PRECAUCIÓN: Algunos vehículos están diseñados para funcionar con temperaturas de escape de hasta 1800 °F (982 °C). Esta temperatura puede dañar fácilmente cualquiera de los cables tendidos demasiado cerca o que puedan entrar en contacto con cualquier parte del sistema de escape. Asegúrese de que todos los cables se hayan instalado de manera segura y lejos del sistema de escape.

4. Asegúrese de que las terminales del motor no se tensen cuando se enchufe la clavija. Enchufe el cable rojo de 222 pulg. (29) en el tomacorriente. Asegure el cable negro del tomacorriente (27) en un buen punto de conexión a tierra en el armazón del vehículo. Limpie en esta área cualquier residuo de óxido o de revestimiento interior.
5. Conecte el cable rojo de la clavija del motor (29) a la terminal positiva (+) del motor. ¡Coloque cinta en esta conexión! Conecte el cable negro a la terminal negativa (-) del motor. Inserte la clavija (28) dentro del tomacorriente (27). Si se desmonta el esparcidor, proteja el tomacorriente (27) con la clavija simulada.
6. Realice la prueba de funcionamiento del motor, tal como se describió en los párrafos 3 y 4 de la sección de "Precaución" anterior. Si el motor funciona, los cables rojos de 222 pulg. (29) y de 96 pulg. (30) pueden conectarse en sus respectivas terminales en el control de velocidad (13).

E. FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR

1. Llene la tolva con sal de grano del número 1 o cloruro de calcio de las bolsas. **No use material a granel.**

PRECAUCIÓN: Cuando llene la tolva, asegúrese de que no haya objetos grandes en el material que pudiera provocar que se obstruya el agitador Auger y se detenga el funcionamiento del motor del esparcidor. Se recomienda revisar que el agitador Auger gire libremente antes de poner en funcionamiento el esparcidor, debido a la posible acumulación de material entre el Auger y el cuello de la tolva.

2. El controlador del esparcidor tiene dos velocidades, baja y alta, de flujo del material.

F. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Los requisitos para el mantenimiento del esparcidor durante el invierno son relativamente sencillos. Debe revisar periódicamente que no haya pernos y tuercas sueltos. Inspeccione que no haya una conexión inadecuada a tierra, cables rotos o que el aislamiento de los cables se encuentre raído o agrietado. Cámbielos cuando sea necesario.

Para disminuir al mínimo la necesidad de mantenimiento se sugieren las siguientes precauciones:

1. No intente despejar el Auger o agitador, ni realizar ninguna otra tarea de mantenimiento o reparación en este esparcidor, a menos que el interruptor de encendido se encuentre en la posición de apagado (OFF) y que la clavija del motor (28) esté desconectada del conjunto de tomacorriente (27).
2. La sal debe estar suelta y no debe tener grumos, además de que debe mantenerse seca.
3. Vacíe la tolva después de cada uso y quite la manguera del esparcidor.
4. Cuando el esparcidor ya no se use, retírelo de la puerta trasera. Elimine cualquier resto de óxido o corrosión de las partes metálicas y después coloque una capa de cebador en la pintura. Guarde el esparcidor en un sitio adecuado y coloque la clavija simulada (31) en el tomacorriente (27) para protegerla contra la corrosión.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned representing the manufacturer

and the authorized representative
established within the community

herewith declared that the Product: **Snow & Ice Equipment**

Model/Type ref.:

is in conformity with the Essential requirements of the following EC Directives when subject to correct installation, maintenance and use conforming to its(their)intended purpose, to the applicable regulations and standards, to our operation and maintenance manual.

2006/95/EC
2004/108/EC
2006/42/EC

EC Low Voltage Directive
EMC Directive
Machinery Directive

and that the Standards and/or technical specifications referenced below have been applied:

- χ BS EN 60204-1:2006 / IEC 60204-1:2005: Safety of machinery – Electrical equipment of machines-Part 1: General requirements.
- χ EN ISO 12100-1:2003: Safety of Machinery – Basic Concepts, General Principles of Design Part 1: Basic Terminology and Methodology
- χ EN ISO 12100-2:2003: Safety of Machinery – Basic Concepts, General Principles of Design Part 2: Technical principles
- χ EN 13021:2003+A1- Winter service machines - Safety requirements
- χ EN 61000-6-2: 2005. Generic standards – Immunity for Industrial Environments.
- χ EN 61000-6-4:2005. Generic emission standard, Part 2: Industrial environment.

Year of CE Marking:

Manufacturer:

Authorized Representative in the community:

Signature Jim A. Kust
Position ENGINEERING MANAGER
Date 5-14-2010
Place CLEVELAND, OHIO

Signature _____
Position _____
Date _____
Place _____